

будут сжатыми. Стороны уже сформировали рабочие группы для реализации проекта. Уже через год планируется освоение выпуска трех моделей экскаваторов и двух моделей бульдозеров. Предприятие будет выпускать продукцию для евразийского рынка под брендом «Амкодор-Sinomach», а для рынков третьих стран – Латинской Америки, Африки, Азии – под брендом «Sinomach-Амкодор». ◻

### СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОДОЛЖАЕТСЯ



Возможности расширения перспектив сотрудничества обсудили генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и президент американской корпорации Cummins Inc. Том Лайнбаргер. В частности, речь шла о выпуске двигателей Cummins серии G и применении их в производстве новой линии автомобилей КамАЗ-6580. По словам Сергея Когогина, время доказало правильность выбора коммерческого партнера, многолетнее сотрудничество «КАМАЗа» и корпорации Cummins не прерывается даже в условиях экономического кризиса, отношения стабильны, и пример этого – успешная работа совместного предприятия «Камминз КАМАЗ», созданного в 2006 году.

Модель Cummins ISG12 (из серии двигателей G) получила высокие

оценки потенциальных покупателей. Серия G является новейшей универсальной платформой автомобильных двигателей Cummins высокой мощности и отвечает самым строгим мировым нормам по выбросам вредных веществ. Рабочий объем двигателя ISG12 равен 11,8 л, диапазон мощности составляет 350–500 л.с. Двигатель отличается относительно компактными размерами и небольшой массой, эффективностью расхода топлива и затрат на эксплуатацию, соответствует требованиям европейских стандартов «Евро-4» и «Евро-5». ◻

### НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ БОГАТЫРЕЙ



Обновленные карьерные самосвалы серии БелАЗ-7555 грузоподъемностью 55–60 т представила управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ». Это машины нового поколения БелАЗ-7555H и БелАЗ-7555I, которые характеризуются инновационными решениями по ряду узлов и систем.

Уникальность модели БелАЗ-7555I обеспечивают следующие новые технические решения: современный двигатель с электронной системой управления фирмы Liebherr D9512 A7 мощностью 758 л.с., который впервые устанавливается на продукцию ОАО «Белаз»; автоматическая коробка передач производства ОАО «Белаз» с шестью ступенями переднего хода и одной ступенью заднего хода; система автоматического управления гидромеханической передачи (САУ ГМП); объединенная гидросистема для рулевого управле-

ния, управления тормозными системами и опрокидывающего механизма; новая кабина повышенной комфортабельности и улучшенной обзорности с информационным жидкокристаллическим дисплеем на панели приборов; многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ), повышающие производительность самосвала в 1,3 раза.

К новым техническим решениям, примененным в БелАЗ-7555H, относятся: автоматическая гидромеханическая передача планетарного типа производства ОАО «Белаз» с шестью ступенями переднего хода и одной ступенью заднего хода; система автоматического управления ГМП (САУ ГМП); новый ведущий задний мост с увеличенным ресурсом, сниженной трудоемкостью технического обслуживания и ремонта в соответствии с современными требованиями – для этого была полностью изменена конструкция главной передачи, дифференциала и планетарных колесных передач (на данный момент новый ведущий мост успешно проходит эксплуатационные испытания на карьерном самосвале БелАЗ-7555В в гранитном карьере РУПП «Гранит», город Микашевичи, Республика Беларусь, пробег составляет более 130 тыс. км); новая двухконтурная гидросистема, объединенная для рулевого управления, управления тормозными системами, опрокидывающего механизма и системы охлаждения ММОТ с системой диагностики; новая кабина повышенной комфортабельности.

В базовую комплектацию самосвалов включен ряд опций, улучшающих эксплуатационные качества машины: система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением; предпусковой подогреватель двигателя; централизованная система смазки; отопительно-кондиционерный блок; система контроля загрузки и топлива; система контроля давления в шинах. ◻