



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 2587:20XX

Безпека дорожнього руху

РОЗМІТКА ДОРОЖНЯ

Загальні технічні вимоги

(Проект, друга редакція)

Київ
ДП «УкрНДНЦ»
20XX

ПЕРЕДМОВА

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Технічний комітет стандартизації «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307). Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»)
- 2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ») від ХХ ___ 201X р. № ___ з 201_ – ___ – ___
- 3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України
- 4 НА ЗАМІНУ ДСТУ 2587:2010

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати
задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання
цей національний стандарт або його частину на будь-яких носіях інформації
без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи**

ДП «УкрНДНЦ», 20XX

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування	1
2 Нормативні посилання	1
3 Терміни та визначення понять	4
4 Позначки та скорочення	6
5 Класифікація, основні параметри і розміри	7
Таблиця 1 – Горизонтальна дорожня розмітка	9
Таблиця 2 – Вертикальна дорожня розмітка	25
6 Загальні технічні вимоги	27
6.1 Загальні положення	27
6.2 Основні показники і характеристики (властивості)	28
6.3 Вимоги щодо призначеності і надійності	38
6.4 Вимоги до сировини, матеріалів	40
7 Вимоги щодо безпеки та охорони довкілля	40
7.1 Вимоги щодо безпеки	40
7.2 Вимоги щодо охорони довкілля	42
8 Методи контролювання	42
9 Правила приймання	45
10 Правила застосування	46
10.1. Загальні правила	46
10.2 Горизонтальна розмітка	50
10.3 Вертикальна розмітка	78
Додаток А (обов'язковий) Геометричні розміри розмітки у вигляді стріл, написів, символів, схеми розташування	81
Додаток Б (довідковий) Приклади застосування розмітки	97
Додаток В (обов'язковий) Метод визначення коефіцієнта яскравості поверхні горизонтальної розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d).....	124
Додаток Г (обов'язковий) Метод визначення коефіцієнта світлоповертання горизонтальної розмітки (R_L) при її сухому, зволоженому стані та під час дощу.....	127
Додаток Д (обов'язковий) Метод визначення зношеності горизонтальної розмітки по площині	132

Додаток Е (довідковий) Бібліографія	135
---	-----

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

**Безпека дорожнього руху
РОЗМІТКА ДОРОЖНЯ
Загальні технічні вимоги**

Road Safety
Road Markings
General Technical requirements

Чинний від 201_ – __ – __

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт поширюється на розмітку автомобільних доріг і вулиць (далі – доріг) з удосконаленим покриттям, штучних споруд, елементів облаштування доріг та об'єктів дорожнього сервісу.

1.2 Цей стандарт відповідає вимогам Конвенції про дорожні знаки і сигнали (Відень, 1968 р.) [18].

1.3 Стандарт не поширюється на смуги шумові та вставки розмічальні дорожні, вимоги до яких регулюються згідно з ДСТУ 8732 та ДСТУ 4036.

1.4 Вимоги цього стандарту є обов'язковими для застосування на дорогах, незалежно від форм власності та підпорядкування.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті наведено посилання на такі національні стандарти:

ДСТУ 2935:2018 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення понять

ДСТУ 3587–97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

прДСТУ 2587:201X

ДСТУ 3849:2018 Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів. Загальні вимоги

ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4050-2001 Спецодяг сигнальний. Жилети. Технічні умови

ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування та вимоги безпеки

ДСТУ 4100:2014 Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 4123:2006 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 4179-2003 Рулетки вимірювальні металеві. Технічні умови (ГОСТ 7502-98, MOD)

ДСТУ 4462.3.01 Охорона природи. Поводження з відходами. Порядок здійснення операцій

ДСТУ 4462.3.02 Охорона природи. Поводження з відходами. Пакування, маркування і захоронення відходів. Правила перевезення відходів. Загальні технічні та організаційні вимоги

ДСТУ 8732:2017 Безпека дорожнього руху. Смуги шумові. Загальні технічні вимоги. Правила застосування

ДСТУ 8746:2017 Автомобільні дороги. Методи вимірювання зчипних властивостей поверхні дорожнього покриття

ДСТУ 8747:2017 Автомобільні дороги. Види та перелік робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання

ДСТУ 8749:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт

ДСТУ 8751:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги

ДСТУ 8752:2017 Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ-Н Б В.2.2-31:2011 Будинки і споруди. Настанова з облаштування будинків і споруд цивільного призначення елементами доступності для осіб з вадами зору та слуху

ДСТУ Б В.2.3-30:2015 Автомобільні дороги загального користування з трьома смугами руху. Загальні технічні вимоги

ДСТУ-Н Б В.2.3-37:2016 Настанова з влаштування горизонтальної дорожньої розмітки

ДСТУ EN 1317-3:2019 (EN 1317-3:2010, IDT) Дорожні стримувальні системи. Частина 3. Класи експлуатаційних характеристик, критерії прийнятності ударних випробувань та методи випробувальних амортизаційних дорожніх пристроїв

ДСТУ EN ISO 374-1:2017 (EN ISO 374-1:2016, IDT ISO 374-1:2016, IDT) Засоби індивідуального захисту рук. Спеціальні рукавички для захисту від хімічних речовин і мікроорганізмів. Частина 1. Терміни та технічні вимоги

ДСТУ ISO 2812-3:2015 (ISO 2812-3:2012, IDT) Фарби та лаки. Визначення стійкості до впливу рідин. Частина 3. Метод із застосуванням абсорбуючого середовища

ДСТУ ISO 23599:2017 (ISO 23599:2012, IDT) Вироби для надання допомоги сліпим і людям зі слабким зором. Тактильні індикатори пішохідної зони

Примітка. Чинність стандартів, на які є посилання в цьому стандарті, перевіряють згідно з офіційними виданнями національного органу стандартизації – каталогом національних нормативних документів і щомісячними показниками національних стандартів.

Якщо стандарт, на який є посилання, замінено новим або до нього внесено зміни, треба застосовувати новий стандарт, охоплюючи всі внесені зміни до нього.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті вжито терміни, наведені:

— в [1]: автомобільна дорога, автомобільні дороги загального користування, вулиці і дороги міст та інших населених пунктів, об'єкти дорожнього сервісу, проїзна частина, штучні споруди;

— у [2]: велосипедист, видимість у напрямку руху, головна дорога, дорожні умови, дати дороги, дорожня обстановка, житлова зона, залізничний переїзд, зупинка, край проїзної частини, маршрутні транспортні засоби, населений пункт, перехрестя, пішохід, пішохідний перехід, прилегла територія, регулювальник, смуга руху, стоянка, темна пора доби, транспортний засіб, удосконалене покриття;

— у [3]: відведені майданчики для паркування, місце для паркування, спеціально обладнані майданчики для паркування;

— у ДБН В.2.2-40 [10]: особа з порушенням зору, особа з інвалідністю, тактильний наземний покажчик;

— у ДБН В.2.3-4 [11]: автомагістраль, видимість у напрямку руху, віднесені ліві повороти, смуга укріплена, стислі умови, транспортна розв'язка;

— у ДБН В.2.3-5 [12]: бордюр, велосипедна смуга, велосипедна доріжка, вулиці населених пунктів, дороги населених пунктів, смуга безпеки;

— у ДСТУ 2935: аварійно-небезпечна ділянка, вело-пішохідна доріжка, ділянка концентрації дорожньо-транспортних пригод, пішохідна доріжка, розмітка дорожня, тротуар;

— у ДСТУ 4036: вставки розмічальні дорожні; світлоповертальний елемент;

— у ДСТУ 8749: шикани;

— у ДСТУ 8751: острівцець безпеки, острівцець напрямний, рефюджи, світлоповертальний елемент, стовпчик напрямний, тумба сигнальна циліндрична;

— у ДСТУ Б А.1.1-100: аварійний з'їзд, категорія дороги, крайова смуга, крива у плані, організація дорожнього руху, перехідно-швидкісна смуга, покриття дорожнє, проїзна частина, розділювальна смуга, смуга відведення, технічні засоби організації дорожнього руху, узбіччя;

— у ДСТУ-Н Б В.2.3-37: коефіцієнт світлоповертання розмітки, коефіцієнт яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні розмітки, коефіцієнт яскравості розмітки, пластик гарячого нанесення для горизонтальної розмітки автомобільних доріг, пластик холодного нанесення для горизонтальної розмітки автомобільних доріг, полімерна стрічка для горизонтальної розмітки автомобільних доріг, профільована розмітка, спрей-пластик для горизонтальної розмітки автомобільних доріг, структурна розмітка, фарба для горизонтальної розмітки автомобільних доріг;

— у ГБН В.2.3-37641918-550 [16]: заїзна кишеня, маршрутний транспорт, посадковий майданчик;

— у ГБН В.2.3-37641918-555 [17]: клин відгону (входу, виходу).

Нижче подано терміни, додатково вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять.

3.1 відстань видимості зустрічного автомобіля

Максимальна відстань, на якій предмет висотою 1,2 м, розміщений на проїзній частині, видно водію, очі якого знаходяться на висоті 1,0 м над поверхнею проїзної частини

3.2 зносостійкість матеріалів для дорожньої розмітки (зносостійкість)

Фізико-механічні характеристики матеріалів дорожньої розмітки, які забезпечують її функціональну довговічність

3.3 зупинковий майданчик

Спеціально облаштований майданчик з твердим покриттям для зупинки маршрутного транспорту за межами проїзної частини

прДСТУ 2587:201X

автомобільної дороги або на окремо виділеній смузі для руху маршрутного транспорту

3.4 переїзд для велосипедистів (велосипедні переїзди)

Виділена розміткою ділянка дороги чи вулиці, де проїзну частину перетинає доріжка для велосипедистів

3.5 підвищений наземний пішохідний перехід (підвищений пішохідний перехід)

Штучно створене підвищення дорожнього покриття у місці розташування наземного пішохідного переходу з визначеними геометричними параметрами, призначене для зниження швидкості руху транспортних засобів

3.6 позначення смуг руху

Нанесення на поверхню покриття проїзної частини дороги ліній розмітки, що визначають межі (ширину) смуг руху

3.7 світлоповертальний ефект

Відносна кількість світла, яка відбивається від об'єкта у напрямку джерела світла під кутом, близьким до кута його падіння на зазначений об'єкт

3.8 створ дорожнього знака, створ знака

Площина поперечного перетину дороги, яка проходить через місце встановлення дорожнього знака

3.9 функціональна довговічність розмітки

Строк, протягом якого розмітка зберігає свої основні технічні показники згідно з вимогами цього стандарту.

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті вжито такі позначки та скорочення:

ВРД — вставки розмічальні дорожні;

M — відстань видимості зустрічного автомобіля;

МКО — міжнародна комісія з освітлення;

- НД — нормативний документ;
- ОДР — організація дорожнього руху;
- ПШС — перехідно-швидкісна смуга;
- ТЗ — транспортний засіб;
- β — коефіцієнт яскравості дорожньої розмітки, у долях одиниці;
- Q_d — коефіцієнт яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні, $\text{мкд} \cdot \text{м}^{-2} \cdot \text{лк}^{-1}$;
- R_L — коефіцієнт світлоповертання (поверхні дорожньої розмітки), $\text{мкд} \cdot \text{м}^{-2} \cdot \text{лк}^{-1}$.

5 КЛАСИФІКАЦІЯ, ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ І РОЗМІРИ

5.1 Залежно від місця нанесення, дорожня розмітка поділяється на дві групи:

- горизонтальну (таблиця 1);
- вертикальну (таблиця 2).

5.1.1 До горизонтальної розмітки належать поздовжні та поперечні лінії, смуги, написи, стрілки та інші позначки, які наносять спеціальним матеріалом для дорожньої розмітки на поверхню проїзної частини дороги з удосконаленим покриттям, тротуари, пішохідні доріжки, майданчики для стоянки ТЗ тощо, у відповідності до цього стандарту.

Розрізняють наступні види горизонтальної розмітки:

- поздовжня (розмітка, що позначає межі смуг руху зустрічних та попутних напрямків, край проїзної частини);
- поперечна (розмітка, що наноситься під кутом до осі проїзної частини на всю її ширину або на ширину окремих смуг руху);
- інші види розмітки (розмітка у вигляді символів і написів, стріли, дублювання зображень дорожніх знаків; розмітка острівців безпеки та напрямних острівців; розмітка, що позначає межі виділеного майданчика для паркування вдовж проїзної частини, місця для паркування на спеціально обладнаних майданчиках; розмітка що позначає місце зупинки

прДСТУ 2587:201Х

маршрутного транспорту; розмітка, що забороняє зупинку чи стоянку ТЗ в окремих місцях тощо).

5.1.2 До вертикальної розмітки належать лінії (смуги) і позначення розташовані у вертикальній площині по відношенню до поверхні дорожнього покриття на елементах облаштування доріг та інженерних спорудах (торцеві поверхні штучних споруд, опори освітлення, напрямні стовпчики, кінцеві та початкові елементи огороження, бордюри тощо), а також світлоповертальні елементи, які закріплюють на цих поверхнях.

5.2 Кожному виду розмітки присвоєно числовий номер, що складається з цифр, які означають:

— перше число — номер групи, до якої належить розмітка (1 — горизонтальна, 2 — вертикальна);

— друге число — порядковий номер розмітки в групі;

— третє число — різновид розмітки у групі.

5.3 Залежно від призначення горизонтальна розмітка поділяється на:

— постійну;

— тимчасову.

5.3.1 Тимчасову розмітку застосовують:

— у місцях проведення дорожніх робіт згідно з ДСТУ 8749;



— у випадку оперативної зміни в організації дорожнього руху, яка пов'язана із забезпеченням безпеки руху;

— у випадку проведення спеціальних заходів.



5.3.2 Функції тимчасової розмітки обмежуються тривалістю виконання дорожніх робіт або закінченням подій, що зумовили її нанесення.

5.4 Основні параметри горизонтальної та вертикальної дорожньої розмітки та її призначення наведено в таблицях 1, 2 відповідно та в додатку А. Приклади застосування розмітки наведено в додатку Б.

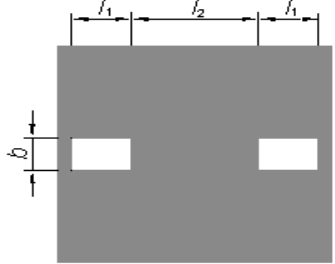
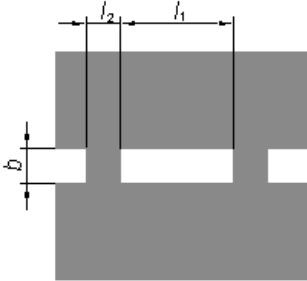
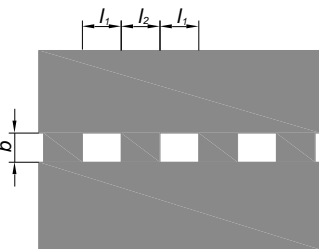
Таблиця 1 — Горизонтальна дорожня розмітка

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.1	 <p>$b = 0,15^*; b = 0,10^{**}$</p>	<p>Розділення транспортних потоків протилежних напрямків на:</p> <ul style="list-style-type: none"> — дорогах з двома смугами в обох напрямках (осьова розмітка) на ділянках, де водіям ТЗ заборонено виїзд на зустрічну смугу руху; — дорогах з трьома (2+1) смугами руху згідно з ДСТУ Б В.2.3-30 (окрім ділянок, де смуги руху в одному напрямку розмічені розміткою 1.1 (при наближенні до перехрестя, пішохідного переходу тощо). У цьому випадку застосовують осьову розмітку 1.3). <p>Позначення меж смуг руху у попутному напрямку (розділювальна розмітка) на ділянках, де водіям ТЗ заборонено перестроювання на суміжні смуги руху.</p> <p>Позначення межі напрямних острівців та острівців безпеки.</p> <p>Розділення пішохідного і велосипедного руху на суміжних пішохідних та велосипедних доріжках, позначених знаком 4.22 згідно з ДСТУ 4100.</p> <p>Розділення смуг на велосипедних доріжках з двостороннім рухом при наближенні до велосипедного переїзду, позначеного розміткою 1.15.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.1.</p>
1.2	 <p>$b = 0,20$: — автомобільні дороги I категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні дороги згідно з ДБН Б.2.2-12 [9], межа між проїзною частиною і велосипедною смугою або виділеною смугою для руху маршрутних ТЗ згідно з ДБН В.2.3.5 [12].</p> <p>$b = 0,15$: — дороги II категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні вулиці загальноміського значення безперервного та регульованого руху згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].</p> <p>$b = 0,10$: — інші дороги та вулиці, велосипедні доріжки (за необхідності) згідно з ДБН В.2.3-4 [11], ДБН Б.2.2-12 [9],</p>	<p>Позначення краю проїзної частини (крайова розмітка) на:</p> <ul style="list-style-type: none"> — автомобільних дорогах загального користування I – V категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11]; — магістральних дорогах та вулицях згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]. <p>Позначення межі:</p> <ul style="list-style-type: none"> — між проїзною частиною і виділеною смугою для руху маршрутних ТЗ згідно з ДБН В.2.3.5 [12]; — між проїзною частиною і велосипедною смугою згідно з ДБН В.2.3.5 [12]; — позначення краю велосипедної доріжки (за умови відсутності штучного освітлення), на ділянках, де можливе засліплення велосипедистів; на кривих у плані та в інших випадках за відповідного обґрунтування. <p>Правила застосування згідно з 10.1.6, 10.2.2.</p>

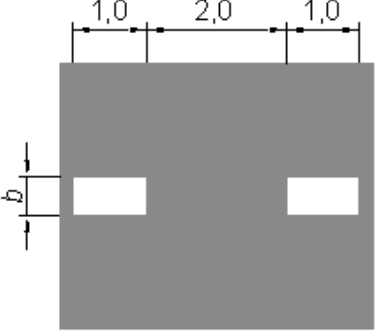
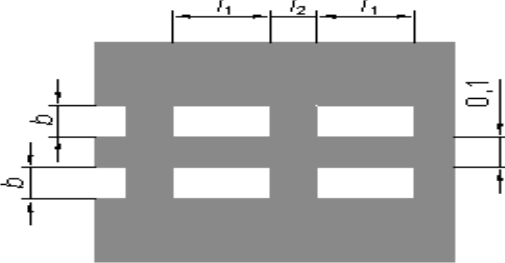
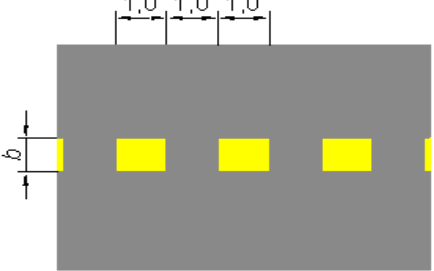
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.3	 <p style="text-align: center;">$b = 0,15$</p>	<p>Розділення транспортних потоків протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах без розділювальної смуги, що мають чотири і більше смуги руху в обох напрямках.</p> <p>Розділення транспортних потоків протилежних напрямків на окремих ділянках доріг з трьома (2+1) смугами руху згідно з ДСТУ Б В.2.3-30, на яких дві смуги в попутному напрямку позначені розміткою 1.1 (перед перехрестям, наземним пішохідним переходом тощо).</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.3.</p>
1.4	 <p>$b = 0,20$: — автомобільні дороги I категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні дороги згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].</p> <p>$b = 0,15$: — дороги II категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні вулиці загальноміського значення безперервного та регульованого руху згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].</p> <p>$b = 0,10$: — інші дороги та вулиці згідно з ДБН В.2.3-4 [11], ДБН Б.2.2-12 [9].</p>	<p>Позначення ділянок доріг, де заборонено зупинку ТЗ (з тієї сторони, де вона нанесена).</p> <p>Примітка. Розмітка 1.4 може бути застосована для позначення лівого краю проїзної частини на дорогах I категорії згідно з ДБН В.2.3-4 [11], вулицях і дорогах населених пунктів з центральною розділювальною смугою згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.4.</p>

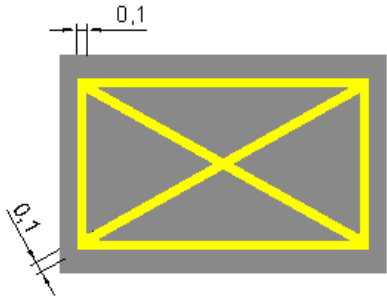
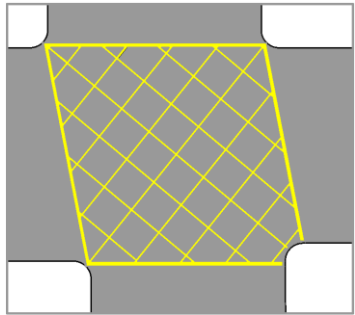
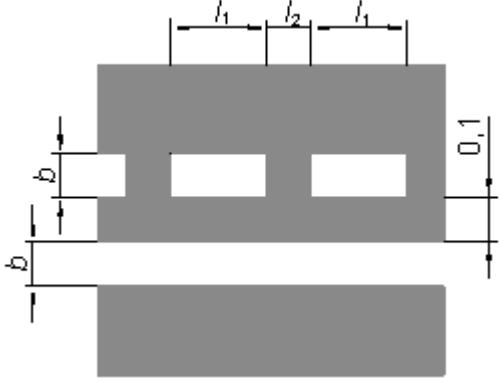
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.5	 <p>$b = 0,15^*$; $b = 0,10^{**}$ $l_1 : l_2 = 1 : 2$ (для швидкості руху, v, км/год.)*** $V \leq 50$: $l_1 = (1,0 - 3,0)$; $l_2 = (2,0 - 6,0)$; $50 < V \leq 90$: $l_1 = (3,0 - 4,0)$; $l_2 = (6,0 - 8,0)$; $V > 90$: $l_1 = (4,0 - 5,0)$; $l_2 = (8,0 - 10,0)$; Для велосипедних доріжок: $l_1 = 1,0$; $l_2 = 2,0$.</p>	<p>Розділення транспортних потоків протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах, що мають дві смуги руху в обох напрямках і де дозволено виїжджати на смугу зустрічного руху.</p> <p>Позначення меж смуг руху в попутному напрямку (розділювальна розмітка), окрім випадків де застосовують розмітку 1.1 чи 1.11.</p> <p>Розділення смуг протилежних напрямків на велосипедних доріжках з двостороннім рухом.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.5.</p>
1.6	 <p>$b = 0,15^*$; $b = 0,10^{**}$ $l_1 : l_2 = 2 : 1$ (для швидкості руху, v, км/год.)*** $V \leq 50$: $l_1 = (2,0 - 6,0)$; $l_2 = (1,0 - 3,0)$; $50 < V \leq 90$: $l_1 = (6,0 - 8,0)$; $l_2 = (3,0 - 4,0)$; $V > 90$: $l_1 = (8,0 - 10,0)$; $l_2 = (4,0 - 5,0)$; Для велосипедних доріжок: $l_1 = 2,0$; $l_2 = 1,0$.</p>	<p>Позначення наближення (лінія наближення) до суцільної лінії розмітки за номерами 1.1, 1.11 та 1.24.</p> <p>Примітка. Розмітка 1.6 може бути нанесена у поєднанні з розміткою 1.19.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.6.</p>
1.7	 <p>$b = 0,15^*$, $b = 0,10^{**}$ — для позначення розривів у осьовій розмітці 1.1; 1.3 та позначення смуг руху колової проїзної частині кільцевих розв'язок; $b = 0,10$ — для застосування у інших випадках $l_1 : l_2 = 1 : 1$; $l_1 = 1,0$; $l_2 = 1,0$. Дозволено $l_1 = 0,5$; $l_2 = 0,5$ (на кривих у плані малого радіуса, для позначення розривів у розмітці 1.1; 1.3 та 1.2):</p>	<p>Позначення смуг руху в межах перехрестя (напрямна розмітка) при необхідності вказати траєкторію руху ТЗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> — при зміні напрямку головної дороги; — зміщенні траєкторії руху за перехрестям; — на складних чи широких перехрестях для позначення лівого повороту; — на розв'язках кільцевого типу. <p>Позначення розривів у розмітці 1.1 та 1.3 (осьова) на ділянках, де дозволено поворот ліворуч та розворот з обох напрямків руху.</p> <p>Позначення розривів у розмітці 1.2 на суміщеному в'їзді (виїзді) до прилеглої території (на розділених в'їзді та виїзді замість розмітки 1.7 можна застосувати розмітку 1.11).</p> <p>Розмітку 1.7 дозволено наносити по краю проїзної частини головної дороги чи ПШС у місці виїзду з другорядної дороги.</p> <p>Позначення межі відведених майданчиків для паркування ТЗ на безоплатній основі вздовж проїзної частини, якщо окремі місця для паркування не позначені розміткою 1.34.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.7.</p>


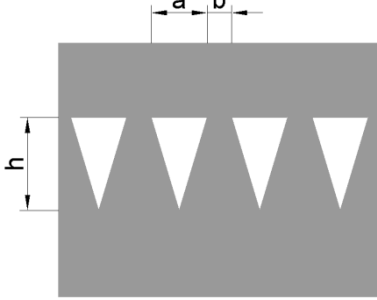
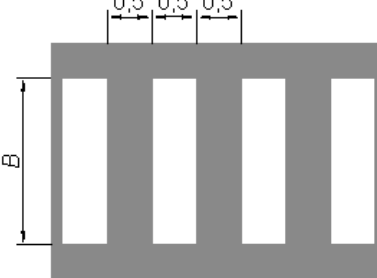
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.8	 <p>$b = 0,30^*$; $b = 0,20^{**}$</p>	<p>Позначення межі між основною смугою руху і смугами гальмування/розгону, виділеною смугою для лівого повороту чи розвороту.</p> <p>Позначення в'їзду та виїзду до заїзної кишені зупинкового майданчика.</p> <p>Позначення межі велосипедної смуги, що прилягає до ПШС, в'їзду та виїзду до заїзної кишені зупинкового майданчика маршрутного транспорту.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.8.</p>
1.9	 <p>$b = 0,15^*$; $b = 0,10^{**}$ $l_1 : l_2 = 2 : 1$ (для швидкості руху, v, км/год.)*** $V \leq 50$: $l_1 = (2,0 - 6,0)$; $l_2 = (1,0 - 3,0)$; $50 < V \leq 90$: $l_1 = (6,0 - 8,0)$; $l_2 = (3,0 - 4,0)$; $V > 90$: $l_1 = (8,0 - 10,0)$; $l_2 = (4,0 - 5,0)$.</p>	<p>Позначення меж смуги для реверсивного руху у разі застосування відповідних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100 та світлофорів згідно з ДСТУ 4092.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.9.</p>
1.10.1	 <p>$b = 0,20$: — автомобільні дороги I категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні дороги згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]. $b = 0,15$: — дороги II категорії згідно з ДБН В.2.3.4 [11], магістральні вулиці загальноміського значення безперервного та регульованого руху згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]. $b = 0,10$: — інші дороги та вулиці згідно з ДБН В.2.3-4 [11], ДБН Б.2.2-12 [9].</p>	<p>Позначення ділянок доріг, де заборонено стоянку ТЗ (з тієї сторони, де вона нанесена).</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.10.1.</p>

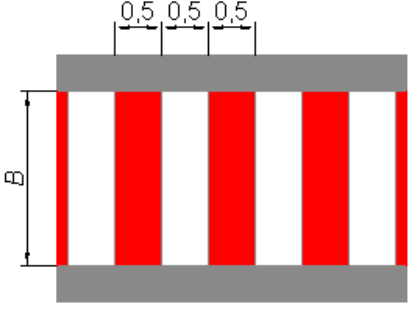
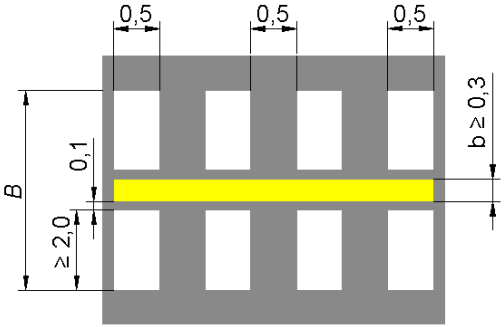
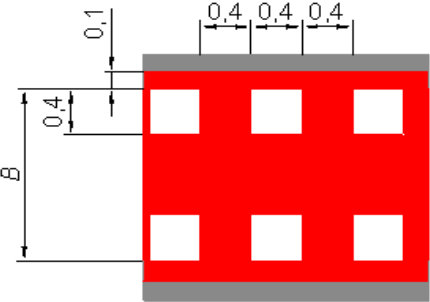
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.10.2		<p>Позначення місця на смузі (смугах) руху перед перехрестям навпроти в'їзду/виїзду до прилеглої території і на яке заборонено в'їзд, якщо попереду зупинилися інші ТЗ.</p> <p>Позначення місця де заборонено стоянку ТЗ (резервний майданчик) для забезпечення розвороту ТЗ чи тимчасової зупинки транспорту екстрених служб (швидкої медичної допомоги, поліції та інших).</p> <p>В інших випадках для позначення місць, де заборонено стоянку ТЗ згідно з [2].</p> <p>Примітка. Розмітка не є обов'язковою і використовується за відповідного обґрунтування. Правила застосування згідно з 10.2.10.2.</p>
1.10.3	 <p>Розміри згідно з рисунком Б.22 додатка Б.</p>	<p>Позначення проїзної частини в зоні перехрестя (коробчаста розмітка) на яку заборонено в'їзд при виникненні затору (у разі спостереження регулярних порушень водіяма правил проїзду перехрестя згідно з [2].</p> <p>Примітка. Розмітка не є обов'язковою для застосування і використовується як превентивний засіб. Правила застосування згідно з 10.2.10.3..</p>
1.11	 <p>$b = 0.20$ – при застосуванні замість розмітки 1.2. $b = 0.15$; $b = 0.10^{**}$ – при застосуванні замість розмітки 1.1, 1.3; $l_1 : l_2 = 2 : 1$ $V \leq 50$ ***: $l_1 = (2,0 - 6,0)$; $l_2 = (1,0 - 3,0)$; $50 < V \leq 90$: $l_1 = (6,0 - 8,0)$; $l_2 = (3,0 - 4,0)$; $V > 90$: $l_1 = (8,0 - 10,0)$; $l_2 = (4,0 - 5,0)$.</p> <p>Довжина штриха і проміжку між штрихами розмітки повинні бути такими ж, як у лінії наближення до неї (розмітки 1.6), а при її відсутності (в місцях розривів розмітки 1.1, 1.2, 1.3): $l_1 = 0,50$; $l_2 = 0,25$.</p>	<p>Розділення транспортних потоків зустрічних чи попутних напрямків (бар'ерна лінія) у разі заборони виїзду на зустрічну смугу чи на смугу руху у попутному напрямку зі сторони, де нанесено суцільну лінію розмітки.</p> <p>Позначення розривів у розмітці 1.2 на відокремлених в'їзді та виїзді до (з) прилеглої території, де рух дозволено лише в один бік (на суміщених в'їзді (виїзді) – замість розмітки 1.11 застосовують розмітку 1.7.).</p> <p>Позначення розривів у розмітці 1.2, що нанесена між основною проїзною частиною і виділеною смугою для руху маршрутних ТЗ на в'їзді та виїзді до/з перехрестя.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.11.</p>

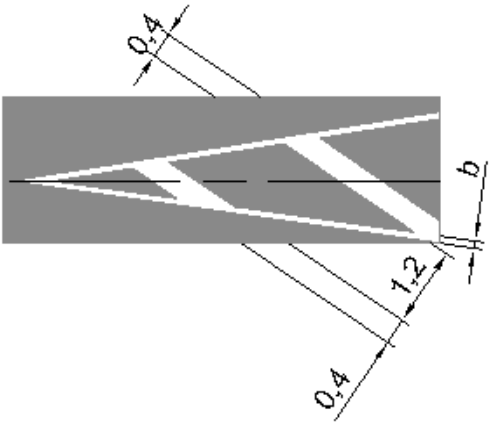
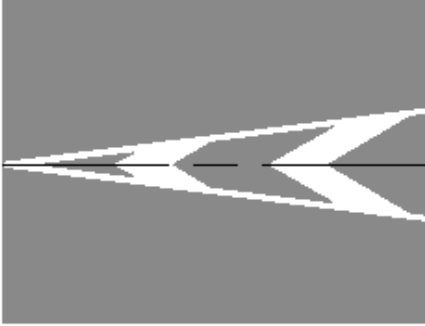
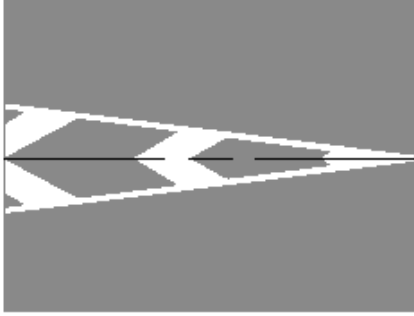
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.12		<p>Позначення місць на проїзній частині та велосипедній смузі для зупинки ТЗ (стоп-лінія), де водій повинен зупинитися перед перехрестям, залізничним переїздом тощо, за наявності дорожнього знака 2.2 "Проїзд без зупинки заборонено" згідно з ДСТУ 4100, або в місцях, де рух регулюється світлофором згідно з ДСТУ 4092.</p> <p>Примітка. Перед розміткою 1.12 на проїзній частині може бути нанесена розмітка 1.21 "STOP". Правила застосування згідно з 10.2.12.</p>
1.13	 <p>– для автомобільних доріг і вулиць згідно з ДБН В.2.3-4 [11], ДБН Б.2.2-12 [9], території об'єктів сервісу: h = 0,70; a = 0.50; b = 0.25; – для велосипедних доріжок: h = 0,45; a = 0.30; b = 0.15.</p>	<p>Позначення місця де водій (велосипедист на велосипедній смузі) повинен, у разі потреби, зупинитися (за наявності знака 2.1 "Дати дорогу" згідно з ДСТУ 4100), щоб дати дорогу ТЗ, що наближаються до нерегульованого перехрестя по головній дорозі у відповідності до Правил дорожнього руху [2].</p> <p>Позначення місця на велосипедній доріжці перед виїздом на проїзну частину поза перехрестям де велосипедист відповідно до Правил дорожнього руху [2] повинен дати дорогу іншим ТЗ, що рухаються по дорозі</p> <p>Примітка. Перед розміткою 1.13 може бути нанесена розмітка 1.20. Правила застосування згідно з 10.2.13.</p>
1.14.1	 <p>B - по розрахунку, в залежності від інтенсивності пішохідного руху згідно з 10.2.14.1, але не менше ніж — 4,0 м на дорогах загального користування згідно з [4], на магістральних дорогах та магістральних вулицях загальноміського значення безперервного та регульованого руху згідно з ДБН Б.2.2-12 [9] та інших дорогах і вулицях, якими користуються люди з обмеженими фізичними можливостями. — 2,5 м на дорогах та вулицях населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9], що не суміщені з дорогами загального користування. Максимальна ширина розмітки – 10,0 м.</p>	<p>Позначення нерегульованого і регульованого пішохідного переходу на проїзній частині дороги чи на велосипедній доріжці.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.14, 10.2.14.1.</p>

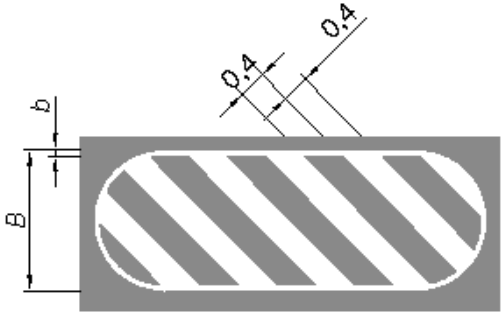
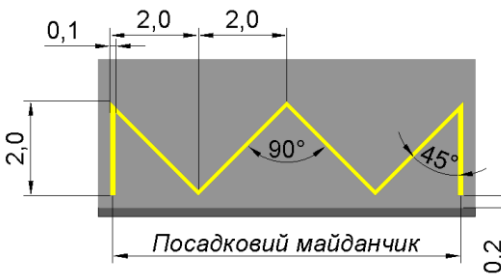
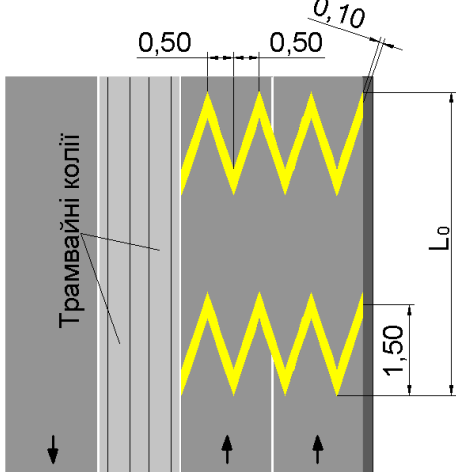
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.14.2	 <p style="text-align: center;">$10,0 \geq B \geq 4,0$</p>	<p>Позначення нерегульованого і регульованого пішохідного переходу у місцях з підвищеною вірогідністю виникнення ДТП за участю пішоходів (біля дошкільних та навчальних закладів, поліклінік, торговельних центрів, на ділянках концентрації ДТП тощо). Правила застосування згідно з 10.2.14, 10.2.14.2.</p>
1.14.3	 <p style="text-align: center;">$10,0 \geq B \geq 4,5$</p> <p>b — ширина направляючої тактильної смуги відповідно до ДБН В.2.2-40 [10] та ДСТУ ISO 23599.</p>	<p>Позначення нерегульованого і регульованого пішохідного переходу з направляючою тактильною смугою для орієнтування осіб з порушенням зору. Правила застосування згідно з 10.2.14, 10.2.14.3.</p>
1.15	 <p>$B \geq 1,8$ — для велосипедної доріжки з одностороннім рухом; $B \geq 3,0$ — для велосипедної доріжки з двостороннім рухом.</p>	<p>Позначення зони, де проїзну частину перетинає доріжка для велосипедистів (велосипедний переїзд) чи доріжка для вершників, позначені відповідними дорожніми знаками згідно з ДСТУ 4100. Позначення зони перетину велосипедної смуги чи велосипедної доріжки, або доріжки для вершників і виїзду/заїзду з/до прилеглої території. Позначення зони перетину велосипедних доріжок між собою чи велосипедної доріжки з доріжкою для вершників.</p> <p>Примітка. Ширина велосипедного переїзду (B) повинна бути не вужча ніж ширина прилеглої ділянки велосипедної доріжки (доріжки для вершників). Правила застосування згідно з 10.2.15.</p>

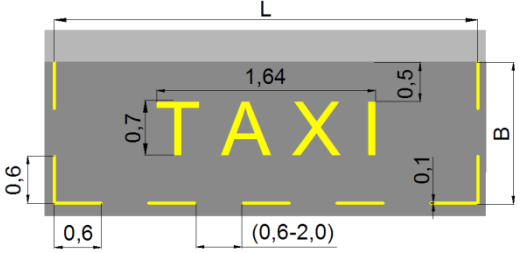
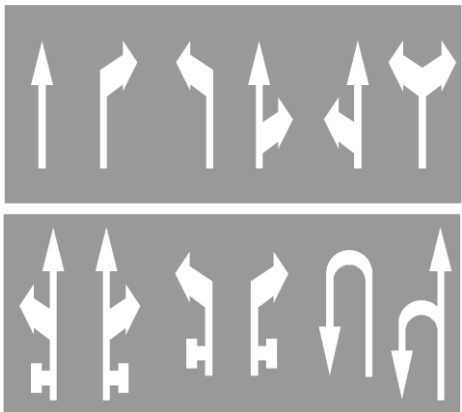
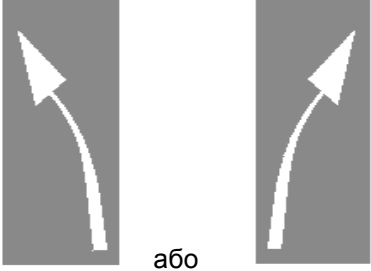

Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.16.1	 <p>$b = 0,15^*$ та $b = 0,10^{**}$ Нахил лінії шириною 0.4 м: $1:3 \geq 1:m \geq 1:2$</p> <p>Примітка. Контури напрямного острівця визначаються межами смуг протилежних напрямків руху</p>	<p>Позначення напрямного острівця, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, Правила застосування згідно з 10.2.16.</p>
1.16.2	 <p>Розміри згідно з розмірами розмітки 1.16.1. Контури острівця визначаються межами смуг розділення руху ТЗ у попутному напрямку.</p>	<p>Позначення напрямного острівця, що розділяє транспортні потоки одного напрямку. Правила застосування згідно з 10.2.16.</p>
1.16.3	 <p>Розміри згідно з розмірами розмітки 1.16.1. Контури острівця визначаються межами смуг злиття попутних напрямків руху.</p>	<p>Позначення напрямного острівця у місцях злиття транспортних потоків одного напрямку. Правила застосування згідно з 10.2.16.</p>


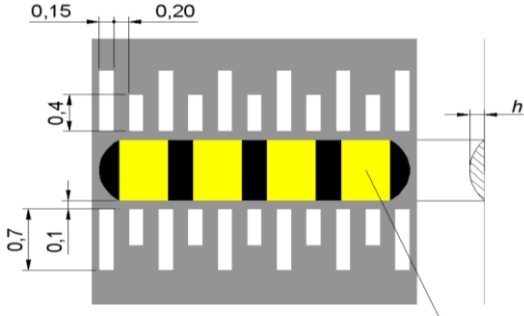
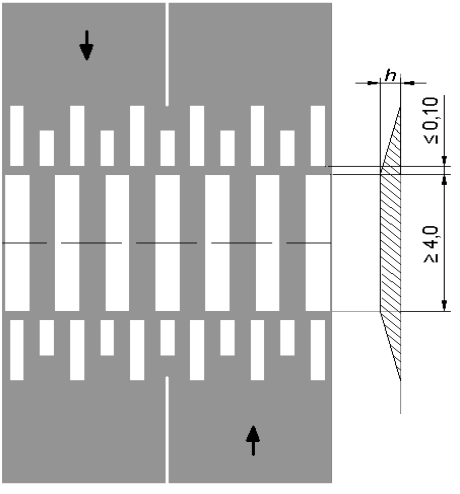
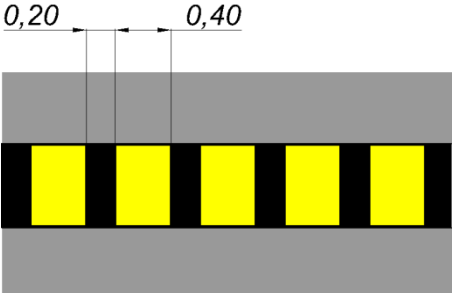
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.16.4	 <p>$B \geq 2,0$ (в стислих умовах – 1,6) $b = 0,15^*$; $b = 0,10^{**}$. Нахил лінії шириною 0,4 м – 45°.</p>	<p>Позначення острівця безпеки, що знаходиться в одному рівні з проїзною частиною і не обрамлений рефоджами чи огороженням згідно з ДСТУ 8751 Правила застосування згідно з 10.2.16.</p>
1.17.1	 <p>Посадковий майданчик</p>	<p>Позначення зупинок маршрутного транспорту згідно з ДБН В.2.3-5 [12] в населених пунктах, влаштованих без заїзної кишені. Правила застосування згідно з 10.2.17.</p>
1.17,2	 <p>Трамвайні колії</p> <p>L_0 — довжина пункту зупинки трамваю.</p>	<p>Позначення ділянки проїзної частини в межах зупинки трамваю, позначеної дорожніми знаками 5.42.1 "Пункт зупинки трамваю" і 4.42.2 "Кінець пункту зупинки трамваю" згідно з ДСТУ 4100, за умови розташування трамвайних колій посередині проїзної частини. Примітка. Розмітка не є обов'язковою для застосування і використовується як превентивний засіб. Правила застосування згідно з 10.2.17.</p>

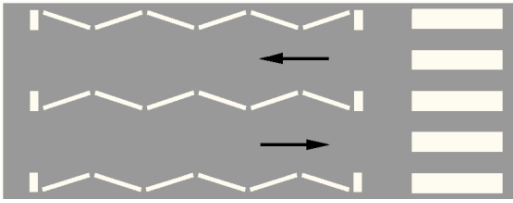
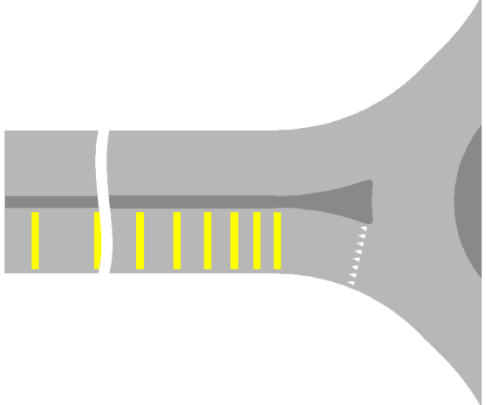


Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.17.3	 <p>$B \geq 2,5 ; L \geq 20,0$</p> <p>Примітка: Легенду рекомендовано повторювати через кожні (10 – 12) м. Розміри легенди згідно з рисунком А.4 в) додатка А.</p>	<p>Позначення зони для стоянки таксі вздовж тротуару у відведених місцях. Правила застосування згідно з 10.2.17.</p>
1.18	 <p>Розміри згідно з рисунком А.1 додатка А.</p>	<p>Позначення дозволених напрямків руху по смугах на перехресті, на транспортних розв'язках у різних рівнях, у місцях влаштування віднесених лівих поворотів чи розворотів.</p> <p>Примітка. Розмітка 1.18 може бути застосована на коловій проїзній частині кільцевих розв'язок згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [17] та на дорогах з одностороннім рухом для підтвердження напрямку руху. Правила застосування згідно з 10.2.18.</p>
1.19	 <p>або</p> <p>Розміри згідно з рисунком А.2 додатка А.</p>	<p>Позначення:</p> <ul style="list-style-type: none"> – наближення до ділянок, де проїзна частина звужується на одну смугу руху в попутному напрямку; – закінчення смуги розгону. <p>Примітка. Розмітка 1.19 може бути нанесена у поєднанні з розміткою 1.6 поза населеним пунктом, як додаткове попередження про необхідність закінчення маневру обгону. Правила застосування згідно з 10.2.19.</p>
1.20	 <p>Розміри згідно з рисунком А.3 додатка А.</p>	<p>Позначення наближення до поперечної розмітки за номером 1.13. Правила застосування згідно з 10.2.20.</p>

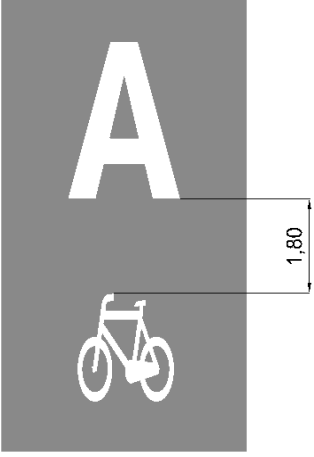

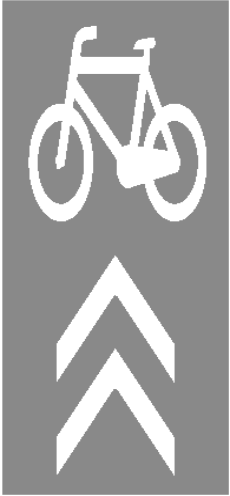
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.21	 <p>Розміри згідно з рисунком А.4 додатка А.</p>	<p>Позначення наближення до поперечної розмітки за номером 1.12. Правила застосування згідно з 10.2.21.</p>
1.22	 <p>Пристрій примусового зниження швидкості</p> <p>$h = (0,07 - 0,10)$</p>  <p>$h = (0,07 - 0,10)$</p>	<p>Позначення наближення до пристрою примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123, підвищеного пішохідного переходу, підвищеного перехрестя. Правила застосування згідно з 10.2.22.</p>
1.23		<p>Позначення поверхні пристрою примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123.</p>





Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.24	 <p>Розміри згідно з рисунком А.5 додатка А.</p>	<p>Позначення наближення до пішохідного переходу (1.14.1 – 1.14.3) чи велосипедного переїзду (1.15) за межами перехрестя.</p> <p>Примітка. Розмітка не є обов'язковою для застосування і використовується як додатковий превентивний засіб. Правила застосування згідно з 10.2.24.</p>
1.25	 <p>Розміри згідно з рисунком Б.30 додатка Б.</p>	<p>Позначення наближення до кільцевої розв'язки.</p> <p>Примітка. Розмітка не є обов'язковою для застосування і використовується як додатковий превентивний засіб. Правила застосування згідно з 10.2.25.</p>
1.26	 <p>Розміри згідно з рисунком А.7 додатка А</p>	<p>Позначення на проїзній частині номера дороги та маршруту.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.26.</p>
1.27	 <p>Розміри згідно з рисунком А.8 додатка А.</p>	<p>Позначення виділеної смуги для руху маршрутних ТЗ згідно з ДБН В.2.3-5 [12].</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.27.</p>

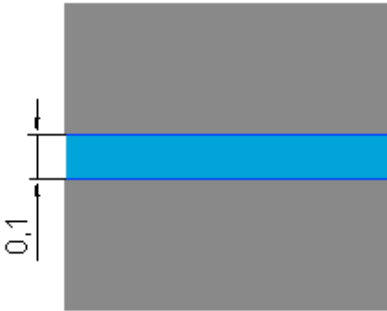
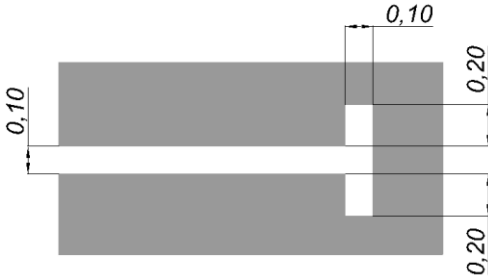


Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.28.1	 <p>Розміри позначень згідно з рисунком А.8, А.9 а) додатка А.</p>	<p>Позначення виділеної смуги для суміщеного руху маршрутних ТЗ та велосипедистів згідно з ДБН В.2.3-5 [12]. Правила застосування згідно з 10.2.28.</p>
1.28.2	 <p>Розміри згідно з рисунком А.9 б), А.10 а) додатка А.</p>	<p>Позначення доріжки що позначена знаком 4.14 "Доріжка для пішоходів і велосипедистів" згідно з ДСТУ 4100 (велосипедно-пішохідна доріжка), Правила застосування згідно з 10.2.29.</p>
1.28.3	 <p>Розміри згідно з рисунком А.9 а), А.10 б) додатка А.</p>	<p>Позначення на проїзній частині вулиць і доріг населених пунктів місцевого значення рекомендованого коридору для руху велосипедистів (де дозволено згідно з ДБН Б.В.2.3-5 [12] змішаний рух велосипедистів з рухом ТЗ у попутному напрямку) який є продовженням велосипедного маршруту. Правила застосування згідно з 10.2.30.</p>

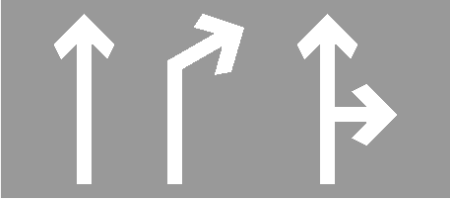
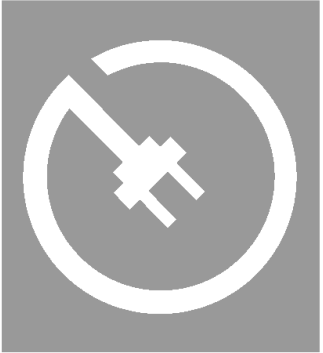


Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.29	 <p data-bbox="308 680 727 741">Розміри згідно з рисунком А.11 а) додатка А.</p>	<p data-bbox="807 443 1428 566">Позначення (дублювання) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 1.32 «Пішохідний перехід» згідно з ДСТУ 4100. Правила застосування згідно з 10.2.31.</p>
1.30	 <p data-bbox="308 1115 727 1178">Розміри згідно з рисунком А.11 б) додатка А.</p>	<p data-bbox="807 887 1417 1010">Позначення (дублювання) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 1.39 «Інша небезпека» згідно з ДСТУ 4100. Правила застосування згідно з 10.2.31.</p>
1.31	 <p data-bbox="308 1552 727 1615">Розміри згідно з рисунком А.11 в) додатка А.</p>	<p data-bbox="807 1317 1417 1473">Позначення (дублювання) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» згідно з ДСТУ 4100. Правила застосування згідно з 10.2.31.</p>
1.32	 <p data-bbox="308 1977 727 2040">Розміри згідно з рисунком А.11 г) додатка А.</p>	<p data-bbox="807 1675 1428 1854">Позначення (дублювання) на покритті проїзної частини зображення дорожнього знака 5.39 «Зона стоянки» згідно з ДСТУ 4100 для позначення відведених майданчиків для паркування ТЗ. Правила застосування згідно з 10.2.32.</p>

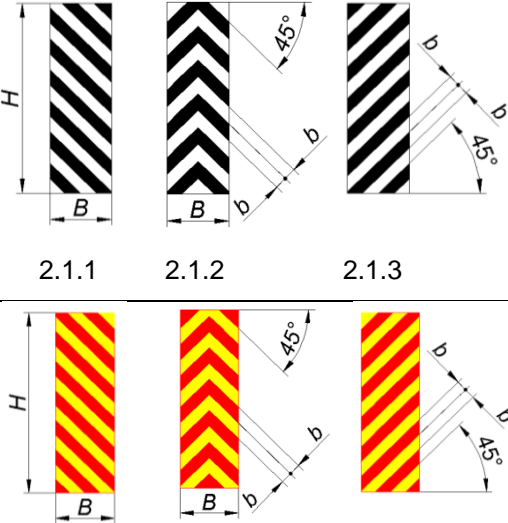
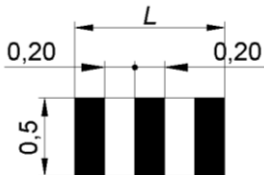
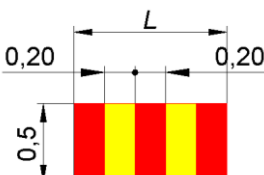
Продовження таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.33		<p>Позначення відведених майданчиків для паркування ТЗ, розміщених у межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару за обумовлених умов (оплата за стоянку, обмежена тривалість стоянки, тільки для використання певною категорією користувачів), що підтверджено встановленням відповідних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100.</p> <p>Примітка. На відведених майданчиках для паркування, виділених розміткою 1.33, окремі місця для паркування можна не розмічати, окрім виділених місць для осіб з інвалідністю позначених розміткою 1.35..</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.33.</p>
1.34		<p>Позначення меж окремих місць для паркування ТЗ.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.34.</p>
1.35	 <p>Розміри згідно з рисунком А.11 д) додатка А.</p>	<p>Позначення місць для паркування індивідуального транспорту осіб з інвалідністю та ТЗ, які перевозять осіб з інвалідністю.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.35.</p>
1.36	 <p>Розміри розмітки для позначення велосипедної смуги та велосипедної доріжки згідно з рисунками А.9 а), А.9 б) додатка А.</p>	<p>Позначення доріжки для велосипедистів та велосипедної смуги</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.36.</p>

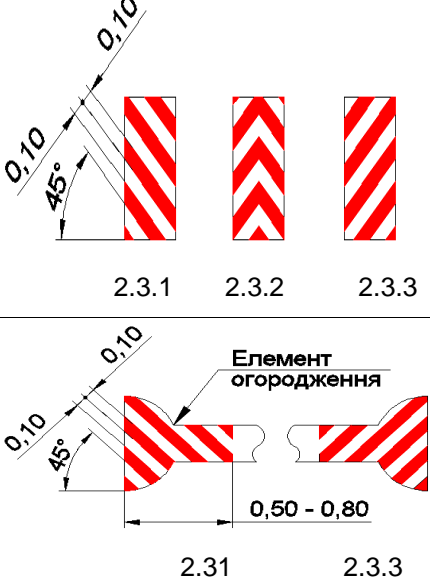
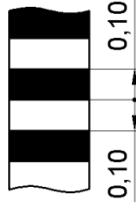
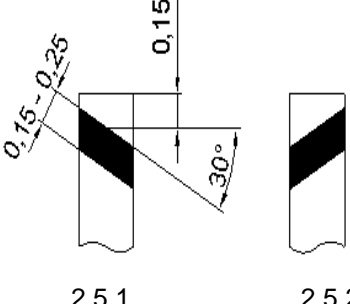
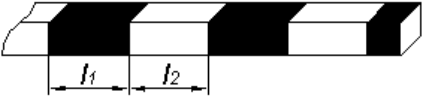
Кінець таблиці 1

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м	Призначення. Примітки
1.37	 <p>Розміри згідно з рисунком А.13 а), А.13 б) додатка А.</p>	<p>Позначення дозволеного напрямку руху на велосипедній доріжці, велосипедній смузі Правила застосування згідно з 10.2.37.</p>
1.38	 <p>Розміри згідно з рисунком А.11 е) додатка А.</p>	<p>Позначення місць для заправки електромобілів. Правила застосування згідно з 10.2.38.</p>
1.39.1		<p>Позначення наближення до ділянок доріг (вулиць), на які є вихід з території шкіл, що прилягають безпосередньо до даної дороги (вулиці).</p> <p>Примітка 1. Розмітку можна наносити у створі дорожніх знаків 1.33 "Діти" згідно з ДСТУ 4100. Розмітку 1.39.1 – у створі першого за напрямком руху знака 1.33; розмітку 1.39.2 – у створі другого знака 1.33.</p> <p>Примітка 2. Дозволено наносити лише розмітку 1.39.1 у створі одного із знаків 1.33 "Діти" згідно з ДСТУ 4100.</p> <p>Примітка 3. Розмітка не є обов'язковою для застосування і використовується як додатковий превентивний засіб.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.2.39.</p>
1.39.2	 <p>Розміри згідно з рисунком А.4 б) додатка А.</p>	
<p>* Для доріг I та II категорії згідно з ДБН В.2.3-4 [11], магістральних доріг та магістральних вулиць загальноміського значення згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].</p> <p>** Для інших доріг та вулиць згідно з ДБН В.2.3-4 [11], ДБН Б.2.2-12 [9]. території об'єктів сервісу, велосипедних доріжок з двохстороннім рухом згідно з ДБН В.2.3-5 [12], суміжних пішохідних і велосипедних доріжок позначених знаком 4.22 згідно з ДСТУ 4100;</p> <p>*** Якщо на окремих вулицях, дорогах населених пунктів вводиться сезонне збільшення дозволеної швидкості, розмір елементів розмітки потрібно приймати як для швидкості понад 50 км/год.</p>		

Таблиця 2 — Вертикальна дорожня розмітка

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м. Примітки	Призначення. Примітки
2.1.1 — 2.1.6	 <p>2.1.1 2.1.2 2.1.3</p> <p>2.1.4 2.1.5 2.1.6</p> <p>$H < 2,0, B \leq 0,3, b = 0,10;$ $H < 2,0, 0,3 < B \leq 0,5, b = 0,15;$ $H \geq 2,0, B = 0,5, b = 0,20$</p>	<p>Позначення торцевих частин штучних споруд, опор штучного освітлення та інших вертикальних поверхонь масивних перешкод, розташованих на розділювальній смузі на відстані менше ніж 5,0 м від крайки проїзної частини (за наявності бордюру – 0,75 м) та інших об'єктів, що представляють собою небезпеку для ТЗ.</p> <p>Розмітку (2.1.4 — 2.1.6) необхідно використовувати на ділянках концентрації ДТП, ділянках з підвищеною вірогідністю виникнення ДТП та на інших ділянках за відповідного обґрунтування. Правила застосування згідно з 10.3.1.</p>
2.2.1	 <p>$L \geq 1,0$</p>	<p>Позначення нижнього краю прогону штучної споруди, конструкції тунелів, якщо відстань від нього до поверхні дорожнього покриття дорівнює або менше ніж 5,0 м. Правила застосування згідно з 10.3.2.</p>
2.2.2	 <p>$L \geq 1,0$</p>	<p>Позначення нижнього краю прогону штучної споруди, якщо: – видимість у напрямку руху обмежена; – в інших випадках, за відповідного обґрунтування. Правила застосування згідно з 10.3.2.</p>

Кінець таблиці 2

Номер розмітки	Форма, колір, розміри, м. Примітки	Призначення. Примітки
2.3.1 – 2.3.3		<p>Позначення поверхонь сигнальних щитів*, що встановлені під дорожніми знаками (4.7 — 4.9) (об'їзд перешкоди) згідно з ДСТУ 4100; бічної поверхні початкового та кінцевого елементів огороження бар'єрного типу, виготовленого з не оцинкованих матеріалів та торцевої поверхні амортизаційних дорожніх пристроїв згідно з ДСТУ EN 1317-3..</p> <p>* Розміри сигнальних щитів згідно з ДСТУ 8751 становлять (0,70 м × 0,30 м).. Правила застосування згідно з 10.3.3.</p>
2.4.		<p>Позначення круглих сигнальних тумб, встановлених на розділювальній смузі, напрямному островці або островці безпеки із знаками 4.7 — 4.9 (об'їзд перешкоди) згідно з ДСТУ 4100.</p> <p>Примітка. Замість сигнальних тумб можна застосовувати сигнальні щити з розміткою 2.3.1 – 2.3.3.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.3.4.</p>
2.5.1, 2.5.2.		<p>Позначення напрямного стовпчика згідно з ДСТУ 8751.</p> <p>Примітка. Посередині розмітки розміщують світлоповертальний елемент згідно з 6.1.5.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.3.5.</p>
2.6	 <p>— На прямолінійних ділянках, при швидкості руху, v, км/год.: $v \leq 50 \quad l_1 = l_2 = 1,0$; $v > 50 \quad l_1 = l_2 = 2,0$; — на островцях безпеки, напрямних островцях, початковій ділянці розділювальної смуги: $l_1 = 0,2$; $l_2 = 0,4$; — на центральному островці кільцевої розв'язки: $l_1 = 0,5$; $l_2 = 0,5$.</p>	<p>Позначення бордюру на небезпечній ділянці дороги (направного островця, островця безпеки, зупинки маршрутного транспорту, початкової ділянки розділювальної смуги, центрального островця кільцевої розв'язки, крутих спусках тощо).</p> <p>Примітка 1. Допускається не наносити розмітку 2.6 на бордюри, якщо на них встановлені вставки розмічальні дорожні згідно з ДСТУ 4036, або вони мають світловідбивну поверхню білого кольору.</p> <p>Примітка 2. Допускається використання інших кольорів розмітки 2.6 на бордюрах, встановлених на території об'єктів сервісу, окрім тих, що прилягають до автомобільної дороги загального користування.</p> <p>Правила застосування згідно з 10.3.6.</p>

6 ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

6.1 Загальні положення

6.1.1 Для нанесення горизонтальної розмітки потрібно застосовувати сертифіковані в установленому порядку матеріали відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.3-37 (фарби, пластики гарячого чи холодного нанесення, спрей - пластики, полімерні стрічки, мікрокульки скляні).

На дорогах і вулицях населених пунктів, вимощених бруківкою, допускається у місцях нанесення поперечної розмітки застосування кольорових елементів мощення виготовлених із бетонної плитки та кольорових кам'яних матеріалів тощо згідно з чинними НД, які відповідають вимогам 6.2, 6.4.1, 6.4.2.

6.1.2 Товщина горизонтальної розмітки залежить від матеріалу та технології нанесення, але вона не повинна виступати над проїзною частиною більше ніж на 6 мм згідно з [18]. Мінімальна товщина розмітки регламентується виключно забезпеченням її основних показників (відстань видимості, коефіцієнт світлоповертання, функціональна довговічність).

Профільована розмітка для позначення краю проїзної частини (шумові смуги) не повинна виступати над проїзною частиною більше ніж на 13 мм згідно з ДСТУ 8732.

6.1.3 Якщо з дорожньою розміткою застосовують ВРД згідно з ДСТУ 4036, вони не повинні виступати над проїзною частиною більше ніж на 25 мм над рівнем проїзної частини згідно з [18].

6.1.4 Колір світлоповертальних елементів, розташованих на напрямних стовпчиках чи дорожніх огороженнях згідно з [18]. а також ВРД згідно з ДСТУ 4036 повинен бути:

— червоний, для позначення краю проїзної частини у попутному напрямку (в т.ч. лівого краю на розділювальній смузі та навколо центрального острівця кільцевої розв'язки);

прДСТУ 2587:201Х

— білий, для позначення лівого краю проїзної частини на дорогах з двома та трьома смугами руху;

— білий, для позначення островців безпеки та напрямних островців, пішохідних переходів та переїздів для велосипедистів, лівого краю велосипедних смуг, осі проїзної частини;

— зелений, для позначення перехідно-швидкісних смуг.

Приклади застосування ВРД наведено на рисунку Б.1 додатка Б.

6.1.5 Світлоповертальні елементи, які встановлюють на лицьовій стороні дорожніх огорожень та напрямних стовпчиків згідно з ДСТУ 8751, повинні мати форму: прямокутну (висотою і шириною не менше ніж 100 мм × 40 мм), або округлу (діаметром не менше ніж 70 мм).

Світлоповертальні елементи не повинні виступати за конструкцію бар'єрного огороження в бік проїзної частини. Площина елемента повинна бути перпендикулярною до напрямку погляду водія з відстані 150 м (дозволено відхилення в бік проїзної частини не більше ніж на 30°).

6.1.6 Зверху над дорожнім огороженням можна встановлювати сигнальні щитки із світлоповертальною поверхнею, які мають форму трапеції (висотою і шириною нижнього та верхнього країв, не менше ніж (220 мм × 140 мм × 100 мм) відповідно.

6.1.7 Коефіцієнт світлоповертання елементів повинен становити не менше ніж $100 \text{ мкд} \cdot \text{м}^{-2} \cdot \text{лк}^{-1}$.

6.1.8 Вертикальну розмітку необхідно виконувати плівкою із світлоповертальними властивостями відповідно до ДСТУ 4100, а також дозволено застосовувати фарби, емалі згідно з НД.

6.2 Основні показники і характеристики (властивості)

6.2.1 Постійна горизонтальна розмітка повинна бути білого кольору. Термін "білий" включає сріблястий та світло-сірий відтінки. Але для окремих видів розмітки, де обумовлені окремі вимоги чи обмеження,

застосовують жовтий, синій (блакитний) кольори або поєднання кольорів червоного та білого відповідно до таблиці 1.

Тимчасова горизонтальна розмітка повинна бути жовтого кольору згідно з EN 1436 [19]. При нанесенні тимчасової горизонтальної розмітки видаляти постійну розмітку не обов'язково. Після завершення дорожніх робіт тимчасову розмітку потрібно видалити.

6.2.2 Вертикальна розмітка являє собою поєднання кольорів: чорно-білого, червоно-білого, або жовто-червоного відповідно до таблиці 2.

6.2.3 Координати колірності X і Y в системі (МКО) для дорожньої розмітки у сухому стані повинні знаходитися у межах допустимого діапазону, визначеного граничними лініями колірних зон, відповідно до таблиці 3 та рисунка 1.

Таблиця 3 — Координати X і Y кутових точок граничних ліній колірних зон для дорожньої розмітки (білий і жовтий кольори згідно з EN 1436 [19])

Колір розмітки	Позначення координат	Координати колірності для кутових точок			
		1	2	3	4
Білий	X	0,355	0,305	0,285	0,335
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375
Жовтий, клас Y1*	X	0,545	0,443	0,389	0,465
	Y	0,455	0,399	0,431	0,535
Жовтий, клас Y2*	X	0,545	0,494	0,427	0,465
	Y	0,455	0,427	0,483	0,535
<p>* Жовта розмітка класів Y1 і Y2 призначена відповідно для постійної та тимчасової дорожньої розмітки.</p> <p>Примітка. Координати колірних зон для червоного і синього (блакитного) кольорів не визначаються.</p>					

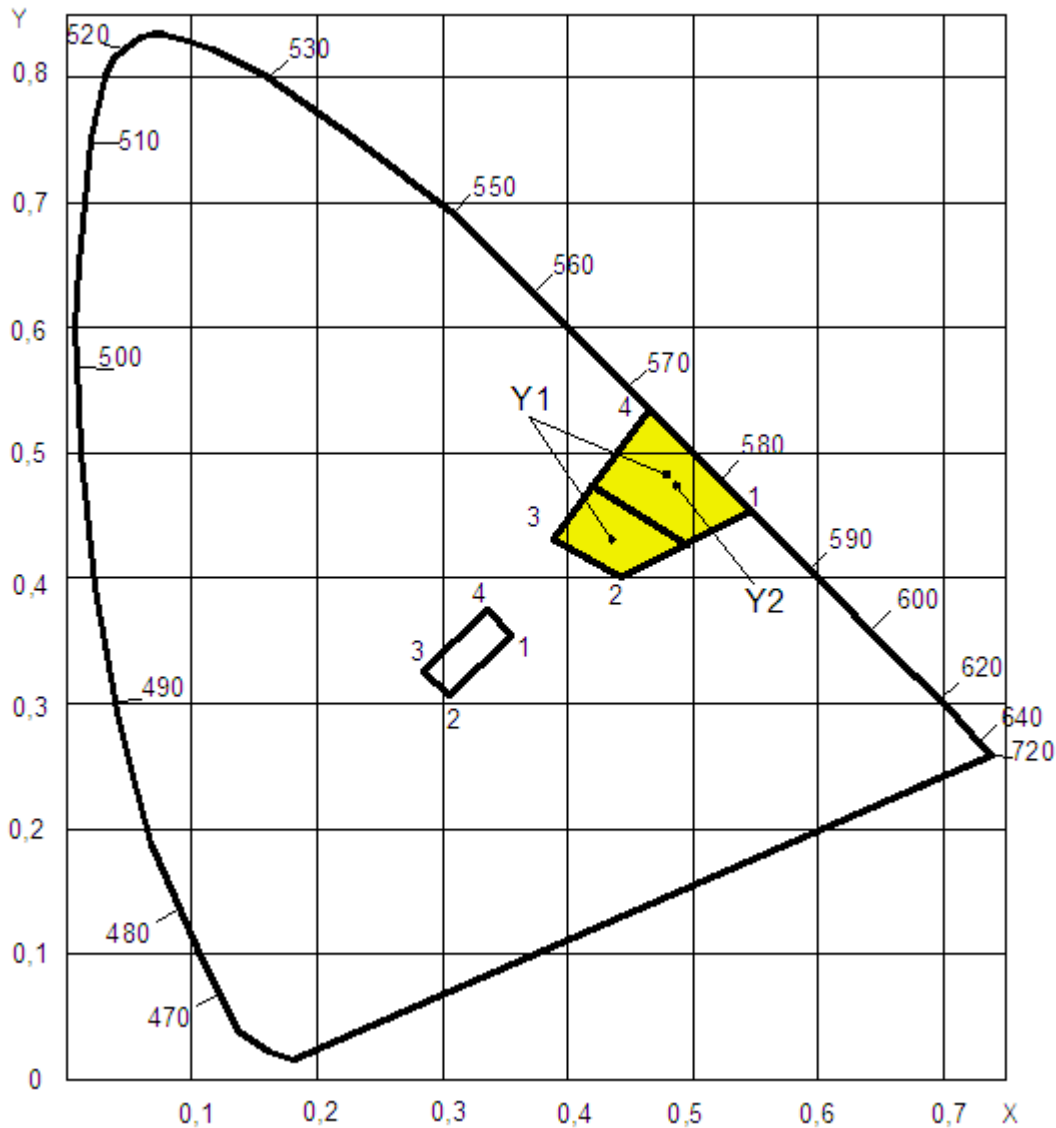


Рисунок 1 — Графік колірних зон дорожньої розмітки в колометричній системі (МКО) 1931 року

Координати колірності X і Y точок перетину граничних ліній колірних зон вертикальної розмітки, виконаної із застосуванням світлоповертальних матеріалів, повинні відповідати вимогам ДСТУ 4100

6.2.4 До основних характеристик дорожньої розмітки належать:

- коефіцієнт яскравості (β), % (відповідно до таблиці 4).
- коефіцієнт яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d), мкд·м⁻²·лк⁻¹ (відповідно до таблиці 5);
- коефіцієнт світлоповертання (R_L), при сухому, зволоженому покритті та під час дощу, мкд· м⁻²· лк⁻¹ (відповідно до таблиць 6, 7, 8);

— коефіцієнт зчеплення колеса автомобіля з поверхнею горизонтальної розмітки.

Вимоги до окремих характеристик дорожньої розмітки мають градацію за класами якості згідно з EN 1436 [19], в залежності від конкретних умов застосування (на проїзній частині чи за її межами, в залежності від інтенсивності руху, виду покриття проїзної частини тощо).

6.2.4.1 Коефіцієнт яскравості (β) для горизонтальної розмітки в сухому стані повинен відповідати значенням наведеним у таблиці 4.

Таблиця 4 — Коефіцієнт яскравості горизонтальної розмітки (β)

Колір горизонтальної розмітки	Вид дорожнього покриття	Клас якості горизонтальної розмітки по коефіцієнту яскравості	Коефіцієнт яскравості (β), не менше ніж
Білий	Асфальтобетон	<i>B0</i>	–
		<i>B2</i>	0,30
		<i>B3</i>	0,40
		<i>B4</i>	0,50
	Цементобетон	<i>B5</i>	0,60
		<i>B0</i>	–
		<i>B3</i>	0,40
		<i>B4</i>	0,50
Жовтий	Асфальтобетон або цементобетон	<i>B5</i>	0,60
		<i>B0</i>	–
		<i>B1</i>	0,20
		<i>B2</i>	0,30
		<i>B3</i>	0,40

Примітка 1. Клас *B0* передбачений для випадків, коли денна видимість розмітки визначається за допомогою коефіцієнта яскравості при розсіяному освітленні (Q_d) згідно з 6.2.4.2, а також якщо дорожнє покриття має текстуру $\geq 4,5$ мм згідно з EN 1436 [19].

Примітка 2. Коефіцієнт яскравості горизонтальної розмітки червоного, чорного та синього (блакитного) кольорів не визначається.

6.2.4.2 Коефіцієнт яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d) для дорожньої розмітки повинен відповідати значенням наведеним у таблиці 5.

Таблиця 5 — Коефіцієнт яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні дорожньої розмітки (Q_d) на сухому покритті

Колір горизонтальної розмітки	Вид дорожнього покриття	Клас якості горизонтальної розмітки по коефіцієнту яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні	Мінімальне значення коефіцієнта яскравості при розсіяному освітленні Q_d , мкд·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не менше ніж
Білий	Асфальтобетон	Q0	–
		Q2	100
		Q3	130
		Q4	160
	Цементобетон	Q0	–
		Q3	130
		Q4	160
		Q5	200
Жовтий	Асфальтобетон або цементобетон	Q0	–
		Q1	80
		Q2	100
		Q3	130
<p>Примітка 1. Клас Q0 передбачений для випадків, коли денна видимість розмітки визначається за допомогою коефіцієнта яскравості β (згідно з 6.2.4.1).</p> <p>Примітка 2. Коефіцієнт яскравості при розсіяному освітленні (Q_d) для горизонтальної розмітки червоного, синього та чорного кольорів не визначається.</p>			

6.2.4.3 Для вимірювання світловідбивних властивостей розмітки при освітленні її фарами автомобіля, використовують коефіцієнт світлоповертання (R_L), який для горизонтальної розмітки при її сухому стані повинен відповідати значенням, наведеним у таблиці 6, при зволоженому стані – таблиці 7, під час дощу – таблиці 8.

Коефіцієнт світлоповертання (R_L) горизонтальної розмітки при її сухому, зволоженому стані та під час дощу для червоного, чорного та синього (блакитного) кольорів не визначається.

Таблиця 6 — Коефіцієнт світлоповертання горизонтальної розмітки при її сухому стані

Колір горизонтальної розмітки	Клас якості горизонтальної розмітки по коефіцієнту світлоповертання	Мінімальне значення коефіцієнта світлоповертання (R_L), мкд·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не менше ніж
Білий	<i>R0</i>	–
	<i>R2</i>	100
	<i>R3</i>	150
	<i>R4</i>	200
	<i>R5</i>	300
Жовтий (для постійної розмітки)	<i>R0</i>	–
	<i>R1</i>	80
	<i>R3</i>	150
	<i>R4</i>	200
Жовтий (для тимчасової розмітки)	<i>R0</i>	–
	<i>R3</i>	150
	<i>R5</i>	300

Примітка. Клас R0 відповідає умовам, коли видимість дорожньої розмітки досягається без отримання ефекту світлоповертання від світла фар автомобіля.

Таблиця 7 — Коефіцієнт світлоповертання горизонтальної розмітки білого, жовтого (для постійної і тимчасової розмітки) кольорів при її зволоженому стані

Умови контролювання	Клас якості горизонтальної розмітки по коефіцієнту світлоповертання	Мінімальне значення коефіцієнта світлоповертання (R_L), мкд·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не менше ніж
Через 1 хв після зволоження поверхні розмітки (відповідно до Д.2 додатка Д)	<i>RW0</i>	–
	<i>RW1</i>	25
	<i>RW2</i>	35
	<i>RW3</i>	50
	<i>RW4</i>	75

Примітка . Клас RW0 призначений для випадків, коли застосування розмітки із світлоповертальними властивостями не є обов'язковим з економічних чи технологічних причин.

Таблиця 8 — Коефіцієнт світлоповертання горизонтальної розмітки білого, жовтого (для постійної і тимчасової розмітки) кольорів під час дощу

Умови контролювання	Клас якості горизонтальної розмітки по коефіцієнту світлоповертання під час дощу	Мінімальне значення коефіцієнта світлоповертання (R_L), мкд·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не менше ніж
Мінімум через 5 хв. після імітації рівномірних опадів або під час дощу інтенсивністю 20 мм/год. (відповідно до Д.3 додатка Д).	<i>RR0</i>	—
	<i>RR1</i>	25
	<i>RR2</i>	35
	<i>RR3</i>	50
	<i>RR4</i>	75
Примітка. Клас RR0 призначений для випадків, коли застосування розмітки із світлоповертальними властивостями не є обов'язковим з економічних чи технологічних причин .		

6.2.4.4 Показник коефіцієнта зчеплення колеса автомобіля з поверхнею горизонтальної розмітки у вологому стані повинен становити від 75 % до 125 % значення коефіцієнта зчеплення дорожнього покриття, на яке нанесена розмітка, але не може бути меншим ніж мінімальне значення згідно з ДСТУ 3587.

6.2.4.4.1 Рекомендовано, щоб показник коефіцієнта зчеплення поперечної розмітки 1.25 (відповідно до таблиці 1), був вищий на 25 % від значення коефіцієнта зчеплення дорожнього покриття, на яке вона нанесена.

6.2.4.4.2 Коефіцієнт зчеплення для структурної горизонтальної розмітки згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37 не визначається.

6.2.5 Встановлені у 6.2.4.1 – 6.2.4.3 значення повинні зберігатися для горизонтальної дорожньої розмітки виконаної:

— фарбою зі світлоповертальним ефектом, пластиками гарячого чи холодного нанесення товщиною сухого шару до 1,5 мм включно — протягом перших двох місяців експлуатації;

— пластиками гарячого чи холодного нанесення товщиною сухого шару понад 1,5 мм (без врахування виступів профільованої розмітки) — протягом перших трьох місяців експлуатації;

— полімерною стрічкою – протягом перших шести місяців експлуатації.

При подальшій експлуатації розмітки протягом строку функціональної довговічності згідно з 6.3.2 допускається зниження значень, наведених у 6.2.4.1 – 6.2.4.3, не більше ніж на 25 %.

6.2.6 Допускається тимчасова невідповідність горизонтальної розмітки значенням коефіцієнта яскравості горизонтальної розмітки (β) та коефіцієнта світлоповертання горизонтальної розмітки при її сухому стані (R_L), наведеним відповідно в таблицях 4, 6 в зимовий період або в період, коли неможливо провести роботи по відновленню горизонтальної розмітки через погодно-кліматичні умови.

6.2.7 Рекомендована область застосування дорожньої розмітки різних класів якості відповідно до таблиць (4 – 8) для різних категорій автомобільних доріг загального користування згідно з ДБН В.2.3.4 [11] наведено в таблиці 9, вулиць і доріг населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9] — у таблиці 10.

По окремим показникам, за рішенням власника доріг, допускається застосування більш високого або нижчого класу якості горизонтальної розмітки, оскільки не можуть бути досягнуті одночасно високі класи якості для всіх характеристик дорожньої розмітки згідно з 6.2.4.

Таблиця 9 — Рекомендована область застосування дорожньої розмітки різних класів якості відповідно до таблиць (4 – 8) для різних категорій автомобільних доріг загального користування згідно з ДБН В.2.3.4 [11]

Колір горизонтальної розмітки відповідно до таблиці 3	Мінімальний клас якості горизонтальної розмітки за основними характеристиками відповідно до таблиць (4 – 8) для категорій автомобільних доріг згідно з ДБН В.2.3.4 [11]			
	I	II	III	IV, V
Постійна горизонтальна розмітка, розташована на проїзній частині				
Білий	<i>B4(B5), Q4(Q5), R4, RW2, RR0</i>	<i>B3(B4), Q3(Q4), R4, RW1, RR0</i>	<i>B3(B4), Q3(Q4), R3, RW1, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R2, RW1, RR0</i>
	<i>B4(B5), Q4(Q5), R4, RW4, RR4</i>	<i>B3(B4), Q3(Q4), R4, RW3, RR3</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R3, RW2, RR2</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R2, RW2, RR1</i>
Жовтий, клас Y1	<i>B3, Q3, R4, RW2, RR0</i>	<i>B2, Q2, R3, RW1, RR0</i>	<i>B2, Q2, R1, RW1, RR0</i>	<i>B1, Q1, R1, RW1, RR0</i>
	<i>B3, Q3, R4, RW4, RR3</i>	<i>B2, Q2, R3, RW3, RR2</i>	<i>B2, Q2, R1, RW2, RR1</i>	<i>B1, Q1, R1, RW2, RR1</i>
Постійна горизонтальна розмітка, розташована за межами проїзної частини (на прилеглий території)				
Білий	<i>B3(B4), Q3(Q4), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>
	<i>B3(B4), Q3(Q4), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>
Тимчасова горизонтальна розмітка, розташована на проїзній частині				
Жовтий, клас Y2	<i>B3, Q3, R4, RW2, RR0</i>	<i>B2, Q2, R3, RW1, RR0</i>	<i>B2, Q2, R3, RW1, RR0</i>	<i>B1, Q1, R1, RW1, RR0</i>
	<i>B3, Q3, R4, RW4, RR3</i>	<i>B2, Q2, R3, RW3, RR2</i>	<i>B2, Q2, R3, RW2, RR1</i>	<i>B1, Q1, R1, RW2, RR1</i>
Тимчасова горизонтальна розмітка, розташована за межами проїзної частини (на прилеглий території)				
Жовтий, клас Y2	<i>B3, Q3, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>
	<i>B3, Q3, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>
<p>Примітка 1. У дужках наведено показники для цементобетонного покриття.</p> <p>Примітка 2. При визначенні денної видимості по коефіцієнту яскравості (β) приймається клас Q0, а при визначенні денної видимості по коефіцієнту яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d), приймається клас B0.</p> <p>Примітка 3. Для горизонтальної розмітки 1.23 коефіцієнт світлоповертання (R_L) не визначають.</p> <p>Примітка 4. Умовні позначки показників класів якості горизонтальної розмітки : (B0 - B5) – клас якості по коефіцієнту яскравості (таблиця 4); (Q0 - Q5) – клас якості по коефіцієнту яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (таблиця 5); (R0 - R5) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання при її сухому стані (таблиця 6); (RW0 - RW4) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання при її зволоженому стані (таблиця 7); (RR0 - RR4) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання під час дощу (таблиця 8).</p>				

Таблиця 10 — Рекомендована область застосування дорожньої розмітки різних класів якості відповідно до таблиць (4 – 8) для різних категорій вулиць і доріг населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]

Колір горизонтальної розмітки відповідно до таблиці 3	Мінімальний клас якості горизонтальної розмітки за основними характеристиками відповідно до таблиць (4 – 8) для категорій доріг і вулиць згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]		
	Магістральні дороги, магістральні вулиця загальноміського значення безперервного руху М6, М8 ,А4, А6, А8	Магістральні вулиці районного значення Б4 ,Б4, Б2, В2	Інші вулиці і дороги (місцевого значення, сільських населених пунктів) Г2, Е2, Ж2, З2 ,П2 ,П1
Постійна горизонтальна розмітка, розташована на проїзній частині			
Білий	<i>B4(B5), Q4(Q5), R3, RW1, RR0</i>	<i>B3(B4), Q3(Q4), R2, RW1, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R2, RW1, RR0</i>
	<i>B4(B5), Q4(Q5), R3, RW2, RR2</i>	<i>B3(B4), Q3(Q4), R2, RW2, RR1</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R2, RW2, RR1</i>
Жовтий, клас Y1	<i>B3, Q3, R1, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R1, RW0, RR0</i>	<i>B1, Q1, R1, RW0, RR0</i>
	<i>B3, Q3, RW1, RR1</i>	<i>B2, Q2, R1, RW1, RR1</i>	<i>B1, Q1, R1, RW1, RR1</i>
Постійна горизонтальна розмітка, розташована за межами проїзної частини (на прилеглий території)			
Білий	<i>B3(B4), Q3(Q4), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>
	<i>B3, B4, Q3(Q4), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW0, RR0</i>	<i>B2(B3), Q2(Q3), R0, RW, RR0</i>
Тимчасова горизонтальна розмітка, розташована на проїзній частині			
Жовтий, клас Y2	<i>B3, Q3, R3, RW1, RR0</i>	<i>B2, Q2, R1, RW1, RR0</i>	<i>B1, Q1, R1, RW1, RR0</i>
	<i>B3, Q3, R3, RW2, RR2</i>	<i>B2, Q2, R1, RW2, RR1</i>	<i>B1, Q1, R1, RW2, RR1</i>
Тимчасова горизонтальна розмітка, розташована за межами проїзної частини (на прилеглий території)			
Жовтий, клас Y2	<i>B3, Q3, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>
	<i>B3, Q3, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>	<i>B2, Q2, R0, RW0, RR0</i>

Примітка 1. У дужках наведено дані для цементобетонного покриття.
Примітка 2. При визначенні денної видимості по коефіцієнту яскравості (β) приймається клас Q0, а при визначенні денної видимості по коефіцієнту яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d), приймається клас B0.
Примітка 3. Для горизонтальної розмітки 1.23 коефіцієнт світлоповертання (R_L) не визначають.
Примітка 4. Умовні позначки показників класів якості горизонтальної розмітки : (B0 - B5) – клас якості по коефіцієнту яскравості (таблиця 4); (Q0 - Q5) – клас якості по коефіцієнту яскравості при розсіяному денному та штучному освітленні (таблиця 5); (R0 - R5) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання при її сухому стані (таблиця 6); (RW0 - RW4) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання при її зволоженому стані (таблиця 7); (RR0 - RR4) – клас якості по коефіцієнту світлоповертання під час дощу (таблиця 8).

прДСТУ...

6.2.8 Світлоповертальний ефект повинна мати горизонтальна розмітка, а також елементи вертикальної розмітки білого та жовтого кольорів:

— на автомобільних дорогах загального користування згідно з ДБН В.2.3-4 [11];

— вулицях і дорогах населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9] на яких штучне освітлення відсутнє або не відповідає вимогам ДБН В.2.5-28 [14].

6.2.9 Контраст яскравості для щойно нанесеної горизонтальної розмітки і дорожнього покриття, на яке вона нанесена, та білих і чорних чи жовтих і червоних елементів вертикальної розмітки повинен становити не менше ніж 0,6.

Під час експлуатації розмітки не повинно бути зниження цього показника більше ніж у два рази.

6.2.10 Контраст яскравості між тактильним покриттям і прилеглими ділянками покриття повинен відповідати вимогам ДСТУ ISO 23599.

6.2.11 Коефіцієнт яскравості (β) елементів вертикальної розмітки, нанесених фарбою білого кольору повинен становити не менше ніж 0,6.

Коефіцієнт яскравості (β) елементів вертикальної розмітки виконаної із світлоповертальних матеріалів повинен відповідати вимогам ДСТУ 4100.

6.2.12 При невідповідності розмітки вимогам стандарту вона підлягає відновленню згідно з ДСТУ 3587.

6.3 Вимоги щодо призначеності та надійності

6.3.1 Основне призначення розмітки — забезпечення візуального орієнтування водіїв при виборі напрямку і режимів руху за різних дорожніх умов; інформування та попередження про небезпеку та умови руху; позначення ділянок для пересічення проїзної частини пішоходами та велосипедистами.

Розмітка повинна бути видима як у світлу, так і в темну пору доби протягом функціональної довговічності.

6.3.2 Функціональна довговічність постійної дорожньої розмітки повинна бути не менша ніж зазначено в таблиці 11.

Таблиця 11 — Функціональна довговічність постійної дорожньої розмітки

Вид матеріалу для дорожньої розмітки	Функціональна довговічність розмітки (поперечної / поздовжньої та інших видів розмітки згідно з 5.1.1), місяців, не менше ніж			
	При інтенсивності руху, авт/добу			
	більше ніж 20 000	від 20 000 до 10 000 включно	понад 10 000 до 1 000 включно	менше ніж 1 000
Фарба	3 / 5	3 / 6	6 / 6	12 / 12
Спрей-пластик	6 / 8	8 / 12	12 / 18	–
Пластик гарячого чи холодного нанесення	8 / 12	12 / 18	36 / 36	–
Полімерна стрічка	24 / 36	24 / 36	–	–

Примітка. При виборі матеріалу дорожньої розмітки для конкретної ділянки дороги потрібно враховувати залишковий міжремонтний строк експлуатації дорожнього покриття та виконання запланованих робіт з капітального та поточного ремонтів згідно з ДСТУ 8747.

6.3.3 Протягом строку функціональної довговічності зношеність горизонтальної розмітки по площині, не повинна перевищувати 25 %.

6.3.4 Функціональна довговічність вертикальної розмітки із світлоповертальних матеріалів відповідно до ДСТУ 4100, а виконана фарбою, повинна бути не менша ніж 1 рік.

6.3.5 Лінійні розміри горизонтальної розмітки повинні відповідати наведеним у таблиці 1. Допустиме максимальне відхилення не повинно перевищувати вказаного в таблиці 12.

6.3.6 Відхилення кутів нахилу елементів вертикальної розмітки, наведених в таблиці 2, не повинно перевищувати 2°.

Таблиця 12 – Допустиме максимальне відхилення лінійних розмірів горизонтальної розмітки відповідно до таблиці 1

Лінійний розмір горизонтальної розмітки, м	Допустиме відхилення, м
до 0,20 включно	$\pm 0,01$
від 0,20 до 0,40 включно	$\pm 0,02$
Більше ніж 0,40	$\pm 0,05$

6.4 Вимоги до сировини, матеріалів

6.4.1 Матеріали, які використовують для нанесення дорожньої розмітки згідно з 6.1.1, повинні бути стійкими до стирання та впливу погодно-кліматичних умов і не бути ковзкими.

У процесі експлуатації вони не повинні змінювати свої характеристики під дією температури повітря від мінус 30 °С до 40 °С; відносної вологості повітря 98 % за температури 25 °С; фрикційних матеріалів та/або хлоридів у процесі зимового утримання; сонячної радіації.

6.4.2 Для постійної горизонтальної розмітки треба застосовувати матеріали з строком зносостійкості, не меншим ніж строк функціональної довговічності згідно з 6.3.2 (з урахуванням 6.2.5).

6.4.3 Для тимчасової горизонтальної розмітки треба застосовувати матеріали із низькою зносостійкістю (до двох місяців) або з можливістю легкого їх видалення, не залишаючи слідів та руйнування дорожнього покриття.

6.4.4 Матеріали для світлоповертальних елементів повинні відповідати технічним вимогам на їх виготовлення.

7 ВИМОГИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ТА ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

7.1 Вимоги щодо безпеки

7.1.1 Улаштування дорожньої розмітки необхідно виконувати відповідно до схеми організації дорожнього руху згідно з ДСТУ 8752.

7.1.2 Під час виконання робіт по нанесенню дорожньої розмітки необхідно дотримуватися правил дорожнього руху відповідно до [2] та охорони праці згідно з НПАОП 63.21-1.01 [8].

7.1.3 Технологічний транспорт, машини і механізми, що застосовуються для виконання робіт, повинні бути у технічно справному стані та обладнані розпізнавальними знаками згідно з ДСТУ 3849.

7.1.4 Машини і механізми, які виконують роботи з нанесення дорожньої розмітки, повинні мати включені пробліскові маячки жовтого (оранжевого) кольору відповідно до ДСТУ 3849. У процесі виконання роботи, їх габарити не повинні виходити за межі огороження зони проведення робіт.

7.1.5 Роботи з нанесення поздовжньої горизонтальної розмітки повинні виконуватися за напрямком руху транспорту.

7.1.6 Ремонт та технічне обслуговування дорожніх машин та механізмів здійснюють на спеціально облаштованих для них майданчиках.

7.1.7 Ділянки дороги, на яких проводяться роботи з нанесення дорожньої розмітки, повинні бути тимчасово огорожені відповідно до ДСТУ 8749.

7.1.8 Робітники, які проводять роботи з нанесення дорожньої розмітки, повинні перебувати в межах огороженої ділянки згідно з ДСТУ 8749, бути одягнені у спецодяг відповідно до ДСТУ 4050, а також сигнальні жилети і головний убір; мати засоби індивідуального захисту згідно з ДСТУ EN ISO 374-1.

7.1.9 Улаштування дорожньої розмітки дозволяється виконувати особам, яким виповнилося 18 років та які пройшли медичний огляд відповідно до [5]; професійну підготовку згідно з НАПБ А.01.001 [6] та НПАОП 0.00-4.12 [7]; інструктаж з безпеки праці, виробничої санітарії, пожежної та електробезпеки згідно з НПАОП 63.21-1.01-09 [8].

7.1.10 Проїзд транспорту по елементах горизонтальної розмітки дозволяють згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37 не раніше ніж через:

прДСТУ 2587:201Х

— 30 хв після влаштування пластиком холодного чи гарячого нанесення;

— 20 хв після нанесення розмітки фарбою за температури повітря і покриття більше ніж 20 °С та 30 хв за температури, менше ніж 20 °С. При витраті фарби 800 г/м² і більше час для відкриття проїзду збільшують на 20 хв.

Для відкриття руху потрібно прибрати тимчасово встановлені технічні засоби організації дорожнього руху згідно з ДСТУ 8752.

7.2 Вимоги щодо охорони довкілля

7.2.1 Матеріали, застосовані для влаштування дорожньої розмітки, не повинні бути токсичними.

7.2.2 Тара і залишки матеріалів, що використовувалися; відходи, що з'явилися під час проведення робіт з видалення існуючої розмітки, підлягають утилізації згідно з ДСТУ 4462.3.01 та ДСТУ 4462.3.02.

8 МЕТОДИ КОНТРОЛЮВАННЯ

8.1 Контролювання розмітки на відповідність вимогам 8.5, 8.7 та 8.8 треба проводити за температури повітря не нижче ніж 0 °С, відносній вологості не більше ніж 80 % та атмосферного тиску від 710 мм рт. ст. до 780 мм рт. ст., якщо не вказано інше.

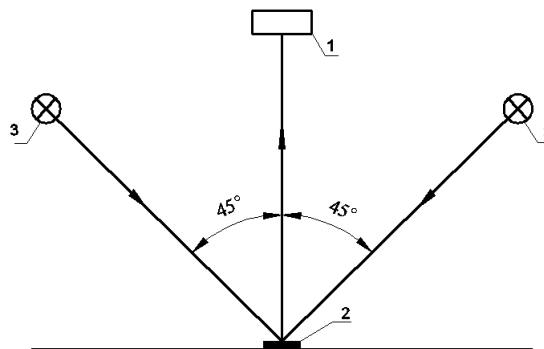
8.2 Протяжність зони вимірювання під час обстеження експлуатаційного стану розмітки повинна становити не менше ніж 10 % від загальної протяжності контрольованої ділянки.

8.3 Контроль якості матеріалів для дорожньої розмітки, робіт з нанесення розмітки та приймальний контроль якості нанесеної розмітки необхідно проводити відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.3-37.

8.4 Перевірку геометричних розмірів відповідно до таблиць 1, 2 та відхилення поперечної та поздовжньої розмітки від проектного положення відповідно до 6.3.5, 6.3.6 здійснюють повіреними вимірювальними

інструментами: металевою рулеткою згідно з ДСТУ 4179, металевою лінійкою, геодезичними приладами згідно з НД. Допускається застосовувати інші засоби вимірювання, метрологічні характеристики яких дозволяють визначати показники, що контролюються із заданою точністю.

8.5 Вимірювання координат колірності X , Y розмітки визначають за допомогою спектрофотометра чи колориметра, коефіцієнта яскравості (β) за допомогою фотоблискоміра, рефлектметра (або їх аналогів) повірених у встановленому порядку, з використанням стандартного джерела світла D_{65} згідно з ISO 10526 [20]. Джерело світла повинно бути розташоване до поверхні розмітки (мінімальна площа поверхні розмітки повинна бути не менша ніж 5 см^2) під кутом $(45 \pm 5)^\circ$, а фотоприймач вимірювального приладу під кутом $(0 \pm 10)^\circ$. Кути вимірюються по відношенню до нормалі до поверхні дорожньої розмітки (рисунок 2).



Умовні позначки:

- 1 — фотоприймач;
- 2 — розмітка;
- 3 — стандартне джерело світла.

Примітка. Для профільованої розмітки визначена величина коефіцієнта яскравості (β) не завжди правильна. Для такого типу дорожньої розмітки видимість при денному світлі та при штучному освітленні можна оцінити тільки за коефіцієнтом яскравості при розсіяному освітленні (Q_d).

Рисунок 2 — Схема вимірювання координат колірності і коефіцієнта яскравості (β) розмітки

8.5.1 Поверхня дорожньої розмітки, на якій здійснюються вимірювання, повинна бути сухою та чистою.

прДСТУ 2587:201Х

Методика визначення коефіцієнта яскравості (β) горизонтальної розмітки наступна:

а) для визначення коефіцієнта яскравості (β) розмітки, вибирають ділянку автомобільної дороги протяжністю близько 1000 м так, щоб вона охоплювала типову частину розмітки;

б) показники коефіцієнта яскравості (β) вимірюють на трьох рівномірно розташованих ділянках, довжиною не менше ніж 5 м, на кожній з яких виконують:

1) дев'ять замірів у дев'яти точках послідовно і рівномірно розташованих — для суцільної лінії розмітки;

2) три заміри на трьох послідовно розташованих штрихах — для пунктирних ліній розмітки.

8.5.2 При визначенні коефіцієнта яскравості (β) на інших видах розмітки (пішохідні переходи, стріли, символи, написи) кількість замірів повинна бути не менша ніж 3.

8.5.3 За кінцевий результат приймають середньоарифметичне значення отриманих результатів.

8.5.4 Коефіцієнт яскравості розмітки (β) можна визначати за координатою кольору Y . Він чисельно дорівнює координаті кольору Y і повинен бути не меншим ніж зазначено у таблиці 3.

8.5.5 Координати колірності X і Y горизонтальної розмітки повинні знаходитися у межах допустимого діапазону, визначеного граничними лініями колірних зон (рисунок 1).

8.5.6 Контроль кольору розмітки дозволено проводити методом візуального порівняння з повіреними еталонними зразками, затвердженими у встановленому порядку, за денного розсіяного світла й спостереження в напрямку, перпендикулярному до поверхні розмітки.

8.6 Фотометричні та колориметричні характеристики вертикальної розмітки необхідно визначати згідно з ДСТУ 4100.

8.7 Метод визначення коефіцієнта яскравості поверхні розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d), наведено у додатку В.

8.8 Метод визначення коефіцієнта світлоповертання горизонтальної розмітки при її сухому, зволоженому стані та під час дощу наведено у додатку Г.

8.9 Метод визначення зношеності горизонтальної розмітки по площині наведено у додатку Д.

8.10 Зчіпні якості дорожнього покриття визначають згідно з ДСТУ 8746. Зчіпні якості поверхні горизонтальної розмітки визначають відповідно до EN 1436 [19].

8.11 Випробування розмітки на стійкість до статичного впливу води й насиченого розчину хлоридів відповідно до 6.4.1 виконують згідно з ДСТУ ISO 2812.

8.12 Світлоповертальні елементи перевіряють на відповідність технічним умовам на їх виготовлення. Зовнішній вигляд елемента контролюють візуально. Не повинно бути видимих пошкоджень конструкції та світлоповертальної поверхні.

8.13 Контроль експлуатаційного стану розмітки та строки її відновлення здійснюють згідно з 6.2.5 та ДСТУ 3587. За необхідності, можуть бути виконані додаткові контрольні перевірки працівниками дорожніх структур або іншими уповноваженими на це особами.

9 ПРАВИЛА ПРИЙМАННЯ

9.1 Приймання виконаних робіт по нанесенню розмітки потрібно проводити згідно з ДСТУ- Н Б В.2.3-37 не раніше ніж через 15 днів після її нанесення.

9.2 Протяжність зони всіх видів контролю при прийманні робіт повинна складати не менше ніж 10 % від загальної протяжності повздовжньої чи загальної кількості поперечної та інших видів розмітки.

10 ПРАВИЛА ЗАСТОСУВАННЯ

10.1 Загальні правила

10.1.1 Розмітку на вулично-дорожній мережі потрібно наносити на дорогах з удосконаленим покриттям відповідно до проекту організації дорожнього руху згідно з ДСТУ 8752, погодженого та затвердженого у встановленому порядку.

Горизонтальна розмітка може використовуватися самостійно або з дорожніми знаками згідно з ДСТУ 4100 та не повинна суперечити вимогам дорожніх знаків.

10.1.2 Тактильні наземні покажчики для осіб із порушенням зору згідно з ДБН В.2.2-40 [10], 4.1.2 і таблиці 4.1 ДСТУ-Н Б В.2.2-31 та ДСТУ ISO 23599 потрібно передбачати в населених пунктах на тротуарах і островцях безпеки перед пішохідними переходами, на зупинках маршрутного транспорту та перед трамвайними коліями на шляху пішохідного переходу.

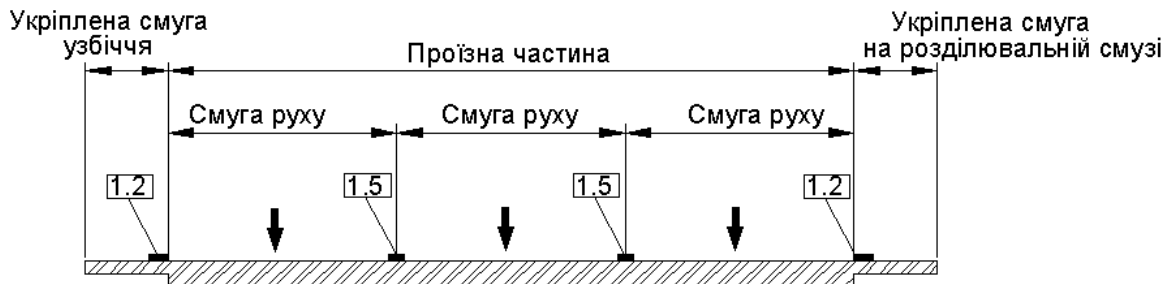
Колір тактильних покажчиків повинен бути контрастним до покриття, на яке вони нанесені. Рекомендовано застосовувати жовтий колір, як більш видимий для слабо зрячих осіб згідно з ДСТУ ISO 23599.

10.1.3 Ширину смуг руху, що розмічають, потрібно приймати з урахуванням категорій доріг і вулиць та розширення смуг руху на горизонтальних кривих згідно з ДБН В.2.3-4 [11] та ДБН В.2.3-5 [12].

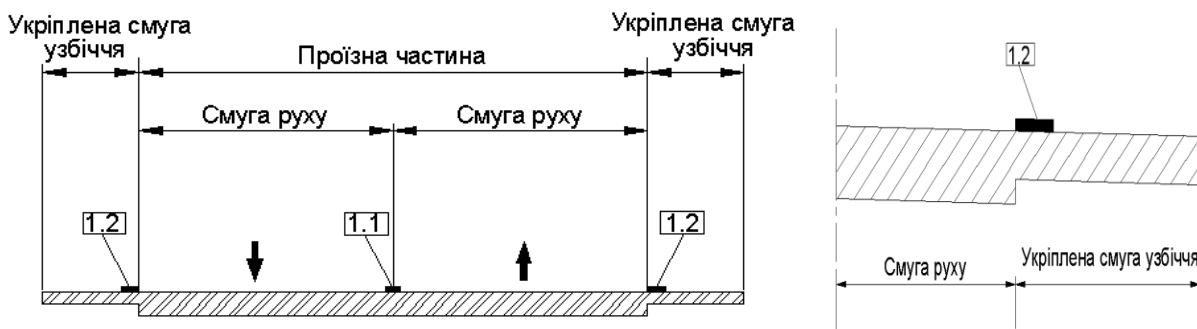
10.1.3.1 У місцях виконання дорожніх робіт ширину смуг руху потрібно приймати відповідно до 6.1.5 ДСТУ 8749.

10.1.3.2 Ширину смуг руху на проїзній частині вимірюють між осями ліній розмітки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, суцільної лінії розмітки 1.11 та ближнім краєм крайової розмітки 1.2, за наявності укріпленої смуги узбіччя, або краю проїзної частини, якщо така відсутня відповідно до 10.1.4. Ширину смуг руху на цементобетонних покриттях вимірюють з урахуванням 10.1.4.2.

10.1.4 Внутрішній край крайової розмітки повинен проходити по межі проїзної частини дороги у разі наявності укріпленої смуги узбіччя (рисунки 3 а) та 3 б)), а у разі її відсутності — зовнішній край крайової розмітки повинен бути зміщений від краю проїзної частини на (0,05 - 0,10) м (рисунок 4).



а) автомобільна дорога з розділювальною смугою



б) автомобільна дорога з укріпленою смугою узбіччя

Рисунок 3 — Схема нанесення розмітки на автомобільних дорогах з укріпленою смугою узбіччя

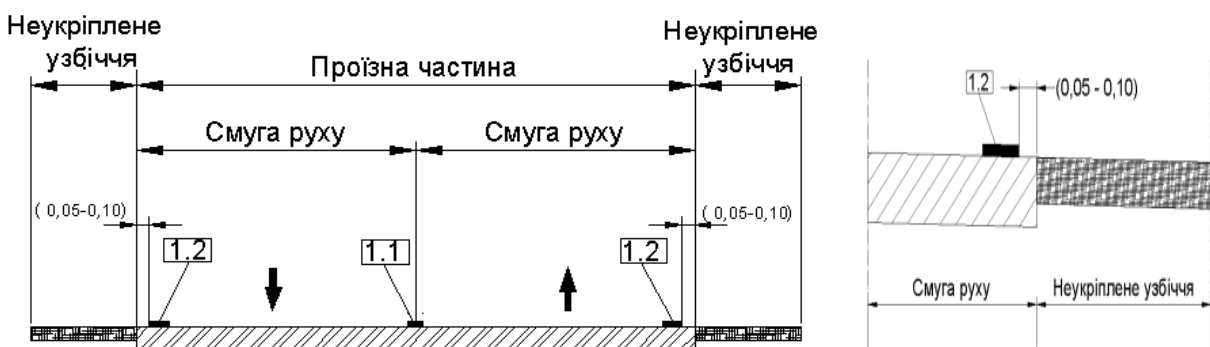


Рисунок 4 — Схема нанесення розмітки на автомобільних дорогах без укріпленої смуги узбіччя

10.1.4.1 Розмітку за номером 1.11 потрібно наносити так, щоб її суцільна лінія була продовженням попередньої лінії розмітки (рисунок Б.2 додатка Б).

10.1.4.2 На цементобетонних покриттях, у разі збігу осі ліній дорожньої розмітки з поздовжнім швом, дозволено наносити розмітку:

— 1.1, 1.5 і 1.6 (для розділення ТЗ зустрічних напрямків) — з будь-якої сторони від поздовжнього шва покриття;

— 1.3, 1.11 (для розділення ТЗ зустрічних напрямків) — симетрично з обох боків від поздовжнього шва;

— 1.1, 1.5, 1.6 і 1.8 (для позначення смуг руху попутних напрямків, в'їзду/виїзду до/із зупинкового майданчика) — ліворуч від шва по ходу руху;

— 1.2 (для позначення краю проїзної частини) — ліворуч від шва по ходу руху при відсутності укріпленої смуги узбіччя, праворуч — за її наявності.

Ближній край лінії розмітки від поздовжнього шва цементобетонного покриття повинен бути на відстані не більше ніж 0,10 м.

10.1.5 Розмітку 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.8, 1.10.1 потрібно переривати у місцях розташування пішохідних переходів (1.14.1 — 1.14.3), велосипедних переїздів (1.15) у т.ч. у місці нанесення розмітки 1.22.

Розмітку 1.2, 1.4, 1.10.1 потрібно переривати біля зупинок громадського транспорту, зони зупинки таксі (розмітка 1.17.1, 1.17.2, 1.17.3 відповідно), прилягання виділених майданчиків для паркування вздовж проїзної частини та в'їзду (виїзду) до прилеглої території.

10.1.6 Крайову лінію розмітки 1.2 не потрібно наносити на автомобільних дорогах загального користування які мають дві смуги руху в обох напрямках, ширина яких становить 3,0 м та менше. Рекомендовано наносити розмітку 1.2 на штучних спорудах, транспортних розв'язках у різних рівнях та на підходах до них на відстані (100 – 150) м, а також на

кривих у плані з радіусом менше ніж 150 м у населених пунктах та менше ніж 500 м поза населеними пунктами, ділянках концентрації ДТП.

На автомобільних дорогах загального користування з однією смугою руху, не залежно від ширини проїзної частини, потрібно наносити крайову розмітку 1.2.

10.1.7 Світлоповертальні елементи на дорожніх огороженнях першої групи згідно з ДСТУ 8751 потрібно встановлювати:

- на прямолінійних ділянках доріг через (20 — 30) м;
- на огороження довжиною менше ніж 40 м повинно бути встановлено не менше ніж три зазначені елементи (на початку, в середині та в кінці огороження);
- на огороженнях, розташованих на мостах, шляхопроводах, естакадах; встановлених вздовж водних об'єктів, у тунелях світлоповертальні елементи повинні бути встановлені через (6 — 12) м.

На дорожніх огороженнях, встановлених на кривих у плані, світлоповертальні елементи потрібно встановлювати відповідно до таблиці 13.

Таблиця 13 — Відстань між світлоповертальними елементами на дорожніх огороженнях у межах кривих у плані

Розміри у метрах

Радіус кривої в плані, м	Відстань між світлоповертальними елементами	
	по зовнішній стороні кривої	по внутрішній стороні кривої
30 м і менше	3	6
40	4	8
50	5	10
100	10	20
200	15	20
300 м і більше	20	20

10.1.8 ВРД потрібно застосовувати згідно з ДСТУ 4036 за необхідності поліпшити зорове орієнтування водіїв на автомобільних дорогах (вулицях) у темну пору доби та сконцентрувати їх увагу на небезпечних елементах автомобільних доріг.

Колір ВРД потрібно приймати згідно з 6.1.4, в залежності від місця їх застосування. Приклади застосування ВРД згідно з ДСТУ 4036 наведено на рисунку Б.1 додатка Б.

10.1.9 Напрямні стовпчики згідно з ДСТУ 8751 повинні мати світлоповертальні елементи: праворуч за напрямком руху червоного кольору; ліворуч — білого. Світлоповертальні елементи можуть бути прямокутної форми (висота і ширина не менше ніж 100 мм і 40 мм відповідно) або круглої форми — діаметром не менше ніж 70 мм.

10.1.10 Для інші написів і символів, які передбачені проектом ОДР для нанесення на проїзній частині чи тротуарі і є додатковим засобом інформації та не встановлюють додаткових обмежень руху, потрібно застосовувати розміри основних елементів, наведених у додатку А.

10.1.11 Розмітку, яка була нанесена до набуття чинності цього стандарту, дозволено експлуатувати до кінця строку її функціональної довговічності.

10.2 Горизонтальна розмітка

10.2.1 Розмітку 1.1 застосовують:

а) для розділення транспортних потоків протилежних напрямків (осьова розмітка) на дорогах з двома смугами руху в обох напрямках на ділянках, де водіям ТЗ заборонено виїзд на зустрічну смугу руху:

1) на ділянках доріг у межах кривих у плані та поздовжньому профілі, на яких не забезпечена мінімальна відстань видимості зустрічного автомобіля (M) відповідно до таблиці 5.5 ДБН В.2.3-4 [11]. Приклади нанесення розмітки на кривих у плані та поздовжньому профілі,

в залежності від умов забезпечення відстані видимості зустрічного автомобіля (*M*), наведено на рисунку Б.2 додатка Б;

2) на кривих у плані, радіус яких менше ніж 150 м — у населених пунктах та менше ніж 500 м поза межами населених пунктів, а також на підходах до них на відстані, не менше ніж 50 м і 100 м відповідно;

3) на підходах до залізничних переїздів на відстані до розмітки 1.12 не менше ніж 100 м або 110 м до ближньої рейки (рисунок Б.3 додатка Б).

Примітка. Замість розмітки 1.1, виходячи з дорожньої обстановки, можна застосовувати розмітку 1.11 (суцільна лінія зі сторони смуги руху у напрямку до залізничного переїзду (рисунок Б.4 додатка Б);

4) перед перехрестям із забезпеченою видимістю у напрямку руху на відстані до розмітки 1.12, 1.13 або краю проїзних частин доріг, що перетинаються, не менше ніж 20 м (40 м)* (рисунок Б.5 додатка Б);

5) перед пішохідним переходом, велосипедним переїздом на відстані від ближнього краю розмітки (1.14.1 – 1.14.3), 1.15 не менше ніж 50 м (100 м), рисунки Б.5, Б.8, Б.10 б) додатка Б; окрім ділянок, де нанесено розмітку 1.22 (рисунок Б.9 додатка Б);

6) перед пристроєм примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123 на відстані не менше ніж 20 м перед першим за напрямком руху і між наступними (якщо їх декілька) до розмітки пішохідного переходу чи до перехрестя (рисунок Б.9 додатка Б);

7) на мостах, естакадах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;

8) перед напрямним острівцем на відстані не менше ніж 20 м (40 м) (рисунки Б.1 в), Б.10 а) додатка Б);

* У дужках вказано розмір елементів розмітки для ділянок доріг, де дозволено швидкість руху понад 50 км/год. (у т.ч. на дорогах вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху), розмір поряд без дужок — до 50 км/год включно. Те ж саме далі по тексту розділу 10.2.

Якщо на окремих вулицях, дорогах населених пунктів вводиться сезонне збільшення дозволеної швидкості, розмір елементів розмітки потрібно приймати як для швидкості понад 50 км/год.

9) на інших ділянках, де заборонено обгін усім ТЗ та встановлено відповідні дорожні знаки згідно з ДСТУ 4100;

б) на дорогах з трьома (2+1) смугами руху в обох напрямках згідно з ДСТУ Б В.2.3-30:

1) для розділення транспортних потоків протилежних напрямків;

Примітка. У випадку, коли на ділянці дороги (2+1) смуги руху у попутному напрямку розмічені розміткою 1.1 (наприклад, при наближенні до перехрестя, пішохідного переходу), як осьову потрібно застосовувати розмітку 1.3 на відстані 20 м (40 м) згідно з 10.2.3.

2) при зміні кількості смуг в одному напрямку для плавного відхилення траєкторії руху ТЗ (перехідні лінії з влаштуванням між ними острівця безпеки (рисунок Б.11 а) додатка Б);

Примітка: При зменшенні кількості смуг для руху в одному напрямку, відхилення суцільної лінії розмітки від попередньої траєкторії руху, перехідна лінія повинна мати нахил у межах (1:10 — 1:15) за дозволеної швидкості руху на ділянці, не більше ніж 50 км/год., (1:20 — 1:30) — від 50 км/год до 90 км/год. та (1:40 — 1:50) — більше ніж 90 км/год (рисунки Б.9 а), Б.10 додатка А).

в) для позначення меж смуг в одному напрямку (розділювальна розмітка) при їх кількості дві і більше на ділянках, де водіям ТЗ заборонено перестроювання на суміжні смуги за напрямком руху:

1) перед перехрестям на відстані до розмітки 1.12, 1.13 чи краю проїзних частин доріг, що перетинаються, не менше ніж 20 м (40 м) (рисунок Б.13 додатка Б);

2) перед пішохідним переходом, велосипедним переїздом на відстані від ближнього краю розмітки, не менше ніж 20 м (40 м), окрім ПШС відокремлених розміткою 1.8;

3) на підходах до залізничного переїзду, на відстані не менше ніж 20 м (40 м) до розмітки 1.12, або до ближньої рейки 30 м і 50 м відповідно (рисунок Б.14 додатка Б);

4) перед пристроєм примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123 на відстані не менше ніж 20 м (рисунок Б.9 додатка Б);

г) для позначення меж напрямних острівців, острівців безпеки, в'їзд ТЗ на які заборонено (рисунки Б.11, Б.13, Б.15 додатка Б);

д) для обрамлення острівця безпеки на дорогах з двома смугами руху в обох напрямках) (рисунок Б.10 б) додатка Б);

е) для розділення пішохідного і велосипедного руху на суміжних пішохідних та велосипедних доріжках, позначених знаком 4.22 згідно з ДСТУ 4100 за умови, якщо велосипедна доріжка не виділена конструктивно або іншим кольором.

ж) для розділення смуг руху протилежних напрямків на велосипедних доріжках з двостороннім рухом на відстані не менше ніж 5 м на підходах до перехрещення з проїзною частиною (рисунок Б.8 додатка Б);

10.2.2 Розмітку 1.2, за виключенням випадків зазначених у 10.1.5, 10.1.6, застосовують:

а) для позначення краю проїзної частини (крайова лінія) з боку узбіччя (тротуару) або розділювальної смуги на автомобільних дорогах загального користування згідно з ДБН В.2.3.4 [11], дорогах та вулицях згідно з ДБН Б.2.2-12 [9], (рисунок Б.2 – Б.14 додатка Б);

б) для позначення межі між основною смугою руху і спеціально виділеною смугою (крайньою правою) для руху маршрутних ТЗ згідно з ДБН В.2.3.5 [12] (рисунок Б.16 додатка Б);

в) для позначення межі між основною смугою руху і велосипедною смугою згідно з ДБН В.2.3.5 [12] (рисунок Б.19 е) додатка Б);

г) для позначення межі між основною смугою руху і ПШС в межах зупинок громадського транспорту між розміткою 1.8, що нанесена на ділянках перестроювання на смугу гальмування та із смуги розгону (за відсутності напрямного острівця) (рисунок Б.5, Б.19 е) додатка Б).

Примітка. У разі нанесення розмітки 1.2 для позначення межі між основною смугою руху і ПШС в межах зупинки громадського транспорту її довжина має бути не більше ніж 0,25 довжини смуги розгону від її початку та не менше ніж 0,25 довжини смуги гальмування від її кінця.

д) для позначення краю велосипедної доріжки на ділянках, де відсутнє штучне освітлення і можливе засліплення велосипедистів

прДСТУ 2587:201X

фарами ТЗ; на кривих у плані та в інших випадках, за відповідного обґрунтування.

Розмітку 1.2 не наносять в межах перехрестя.

10.2.2.1 На автомобільних дорогах загального користування згідно з ДБН В.2.3-4 [11] та магістральних дорогах та вулицях згідно з ДБН В.2.3-5 [12] крайову лінію розмітки потрібно наносити і за наявності бордюру відповідно до [18] на відстані не менше ніж 0,1 м від бордюру.

10.2.2.2 На автомобільних дорогах загального користування I категорії згідно з ДБН В.2.3-4 [11] розмітку 1.2 потрібно застосовувати профільовану згідно з ДСТУ-Н Б.В.2.3-37, якщо на ділянці дороги не влаштовані поздовжні шумові смуги методом фрезерування згідно з ДСТУ 8732.

10.2.3 Розмітку 1.3 застосовують для розділення транспортних потоків протилежних напрямків (осьова лінія) на автомобільних дорогах без розділювальної смуги, що мають чотири і більше смуг руху в обох напрямках (рисунки Б.13, Б.14 додатка Б).

На автомобільних дорогах з трьома (2+1) смугами руху в обох напрямках згідно з ДСТУ Б В.2.3-30 на ділянках, де дві смуги у попутному напрямку позначені розміткою 1.1 згідно з 10.2.1 в), потрібно застосовувати розмітку 1.3 (рисунок Б.11 в) додатка Б).

10.2.4 Розмітку 1.4 (жовтого кольору) застосовують на ділянках доріг, де потрібно заборонити зупинку ТЗ (з тієї сторони, де вона нанесена).

10.2.4.1 Розмітку 1.4 можна застосовувати, як в зоні дії знака 3.34 "Зупинку заборонено" згідно з ДСТУ 4100, так і самостійно на ділянках, де заборонено зупинку ТЗ згідно з [2].

Дозволено розмітку 1.4 застосовувати в інших випадках для забезпечення безпеки дорожнього руху, а також на території історичних пам'яток чи в центральній частині міста, якщо влаштовано відведені чи відокремлені майданчики для паркування (рисунки Б.5, Б.17 додатка Б).

10.2.4.2 Розмітку 1.4 можна наносити замість розмітки 1.2 або поверх бордюру.

У разі, якщо уже нанесено розмітку 1.2, розмітку 1.4 можна нанести поруч із зовнішньої сторони розмітки 1.2 згідно з [18] на відстані (0,05 – 0,10) м від краю проїзної частини.

10.2.5 Розмітку 1.5 застосовують для:

— розділення транспортних потоків протилежних напрямків (осьова лінія) на дорогах, що мають не більше ніж дві смуги руху в обох напрямках і де дозволено виїжджати на смугу зустрічного руху (рисунки Б.1 б), Б.1 в), Б.2, Б.7, Б.9 додатка Б), крім випадків, зазначених у 10.2.1;

— позначення меж смуг руху за їх кількості дві чи більше в одному напрямку (рисунки Б.11 – Б.14 додатка Б), крім випадків, зазначених у 10.2.1;

— позначення смуг руху протилежних напрямків на велосипедних доріжках (рисунок Б.5 додатка Б), крім випадку зазначеному 10.2.1 е).

10.2.6 Розмітку 1.6 (лінія наближення) застосовують перед наближенням до розмітки, 1.1, 1.11 та 1.24, що забороняє обгін чи перестроювання ТЗ. Розмітку 1.6 наносять на відстані не менше ніж 50 м (100 м) (рисунки Б.1– Б.4, Б.14 додатка Б).

10.2.6.1 Сумісно із розміткою 1.6 дозволено застосовувати розмітку 1.19 (комплексна розмітка), що є додатковим попередженням для водія про те, що потрібно повернутися до правої смуги руху. Розмітку 1.19 можна наносити, як у розривах між лініями розмітки 1.6 (рисунки Б.2 а), Б.3, Б.4 додатка Б), так і взамін окремих її ліній (рисунок Б.18 додатка Б).

10.2.6.2 Кількість стрілок розмітки 1.19 у поєднанні з розміткою 1.6 повинна бути від 2 до 4, в залежності від дорожньої обстановки. При нанесенні більше ніж двох стрілок, відстань між послідовно розміщеними стрілками рекомендовано скорочувати по мірі наближення до небезпечної ділянки (рисунки Б.3, Б.4, Б.18 б) додатка Б). При нанесенні двох

прДСТУ 2587:201Х

стрілок — їх потрібно наносити безпосередньо перед розміткою 1.1 чи 1.11.

10.2.7 Розмітку 1.7 застосовують для позначення:

а) смуг руху в межах перехрестя за необхідності показати траєкторію руху ТЗ чи підкреслити межі смуги руху:

1) у разі зміни напрямку руху головної дороги або зміщенні її траєкторії руху за перехрестям (рисунки Б.13, Б.19 а) додатка Б);

2) на складних чи широких перехрестях для позначення лівого повороту;

3) на коловій проїзній частині кільцевих розв'язок (рисунки Б.19 б), в) додатка Б);

4) дозволено позначати край проїзної частини головної дороги чи ПШС у місці виїзду з другорядної дороги (рисунки Б.19 в) д) додатка Б);

б) розривів:

1) у розмітці 1.1 чи 1.3 (осьова) на ділянках доріг, де дозволено поворот ліворуч та розворот для обох напрямків руху (рисунки Б.19 г), д) додатка Б);

2) у розмітці 1.2 (крайова) при суміщеному в'їзді (виїзді) до прилеглої території (рисунок Б.19 г) додатка Б),

Примітка. На відокремлених в'їзді та виїзді до прилеглої території, замість розмітки 1.7 рекомендовано застосовувати розмітку 1.11 (рисунки Б.19 г), Б.20 додатка Б).

в) межі відведених майданчиків для паркування ТЗ на безоплатній основі, якщо окремі місця для паркування не позначені розміткою 1.34 (рисунок Б.33 г) додатка Б).

Довжина штриха і проміжку між штрихами розмітки 1.7, нанесеної у місці розривів розмітки 1.1, 1.3, 1.2 та на кривих у плані малого радіуса, може бути зменшена до 0,5 м.

10.2.8 Розмітку 1.8 застосовують для позначення:

— межі між основною смугою руху і смугами гальмування та розгону (ПШС) (рисунки Б.10, Б.19 е), Б.20, Б.21 додатка Б). У межах ПШС розмітку 1.8 потрібно наносити від початку відгону смуги гальмування до початку розмітки 1.2 (нанесеної згідно з 10.2.2 г)) та від розмітки 1.2 до закінчення відгону смуги розгону;

— в'їзду (виїзду) до заїзної кишені зупинкового майданчика маршрутного транспорту (рисунок Б.5 Додатка Б);

— межі велосипедної смуги на ділянках прилягання до ПШС, в'їзду та виїзду до заїзної кишені зупинкового майданчика маршрутного транспорту (рисунок Б.19 е), ж) додатка Б).

10.2.9 Розмітку 1.9 (реверсивна лінія) потрібно застосовувати у комплексі з дорожніми знаками за номерами 5.13, 5.15 згідно з ДСТУ 4100 та транспортними світлофорами типу 4 (реверсивний) згідно з ДСТУ 4092 для:

— позначення смуг руху, що призначені для руху в реверсивному режимі відповідно до [2] (рисунок Б.22 додатка Б);

— розділення транспортних потоків протилежних напрямків на ділянках доріг, на яких застосовується реверсивне регулювання (при включених сигналах світлофорів).

10.2.10 Розмітку 1.10.1, 1.10.2 (жовтого кольору) застосовують на ділянках доріг, де потрібно заборонити стоянку ТЗ. Розмітку 1.10.3 застосовують для позначення зони перехрестя, на яку заборонено в'їзд ТЗ у разі виникнення затору.

10.2.10.1 Розмітку 1.10.1 застосовують на ділянках доріг, де потрібно заборонити стоянку ТЗ на проїзній частині з тієї сторони, де вона нанесена (у т.ч. на тротуарі). Її можна застосовувати, як в зоні дії знака 3.35 "Стоянку заборонено" згідно з ДСТУ 4100, так і самостійно на ділянках, де заборонено стоянку ТЗ згідно з [2]. Дозволено розмітку 1.10.1 застосовувати на інших ділянках для забезпечення безпеки дорожнього руху, а також на території історичних пам'яток чи в центральній частині

прДСТУ 2587:201Х

міста, якщо влаштовано відведені чи відокремлені майданчики для паркування.

Розмітку 1.10.1 можна наносити замість розмітки 1.2 або поверх бордюру (рисунок Б. 33 а) додатка Б). У разі, якщо уже нанесено розмітку 1.2, розмітку 1.10.1 дозволено нанести поруч із зовнішньої сторони розмітки 1.2 згідно з [18] на відстані (0,05 – 0,10) м від краю проїзної частини.

10.2.10.2 Розмітку 1.10.2 дозволено застосовувати в населених пунктах, для:

— позначення місця на смузі (смугах) руху перед перехрестям навпроти в'їзду/виїзду до/з прилеглої території і на яке заборонено в'їзд, якщо попереду зупинилися інші ТЗ на заборонний сигнал світлофора згідно з ДСТУ 4092, регулювальника згідно з [2], або у разі створення затору (рисунки Б.23 а), б), Б.33 б) додатка Б). Мінімальні розміри розмітки повинні відповідати ширині виїзду з прилеглих територій та ширині смуги руху на якій вона застосована;

— позначення місця де заборонено стоянку ТЗ (резервний майданчик) на узбіччі біля житлових будинків, на відведених майданчиках для паркування, щоб забезпечити вільний простір для тимчасової зупинки службового транспорту екстрених служб (швидкої медичної допомоги, поліції тощо) та/або здійснення розвороту ТЗ (рисунок Б.23 б), Б.33 б), в) додатка Б). Мінімальний розмір резервного майданчика, позначеного розміткою 1.10.2, повинен відповідати розміру одного місця для паркування згідно з ДБН В.2.3-15 [13], а максимальний повинен бути не більше ніж розмір місця для паркування ТЗ особи з інвалідністю згідно з ДБН В.2.2-40 [10].

Розмітку 1.10.2 дозволено застосовувати в інших випадках, де заборонено стоянку ТЗ згідно з [2] (рисунок Б.7 додатка Б).

10.2.10.3 Розмітку 1.10.3 (коробчаста розмітка) дозволено застосовувати, як превентивний засіб, на проїзній частині в зоні

перехрестя у разі спостереження заторів унаслідок недостатньої їх пропускної здатності та порушень водіяма правил проїзду перехресть згідно з [2].

Розмітку 1.10.3 можна наносити на всю ширину проїзної частини зони перехрестя, або тільки на окремі смуги руху (рисунок Б.24 додатка Б).

10.2.11 Розмітку 1.11 застосовують для розділення транспортних потоків попутних чи протилежних напрямків руху (бар'єрна лінія) за необхідності заборони виїзду на зустрічну смугу руху чи перестроювання ТЗ з однієї смуги в іншу зі сторони, де нанесено суцільну лінію розмітки:

а) розмітку 1.11 застосовують для розділення транспортних потоків протилежних напрямків:

1) на ділянках доріг з обмеженою видимістю у напрямку руху, зокрема на підйомах і спусках, кривих у плані (відповідно до таблиці 14). Суцільна лінія розмітки 1.11 на таких ділянках повинна бути з боку смуги, з якої потрібно заборонити виїзд на смугу зустрічного руху (рисунки Б.2 а), Б.2 г) додатка Б).

2) дозволено застосовувати розмітку 1.11 перед наземним пішохідним переходом та/чи перехрещенням з доріжкою для велосипедистів на відстані не менше ніж 50 м (100 м), перехрестям на відстані не менше ніж 20 м (40 м), а також залізничним переїздом на відстані не менше ніж 100 м до розмітки 1.12, якщо інтенсивність руху менше ніж 3000 привед.од./добу. При цьому суцільна лінія розмітки має бути з боку смуги руху у бік зазначених ділянок дороги (рисунок Б.4 додатка Б).

Примітка 1. Коефіцієнт приведення ТЗ до легкового автомобіля визначається відповідно до таблиці А додатка А ДБН В.2.3-4 [11].

б) Розмітку 1.11 застосовують для розділення транспортних потоків попутних напрямків:

прДСТУ 2587:201Х

1) на ділянках доріг з двома смугами руху, де в бік підйому є додаткова смуга руху. При цьому суцільна лінія розмітки 1.11 повинна бути з боку правої смуги на відстані не менше ніж 50 м до вершини підйому і 30 м за нею;

2) на ділянках доріг з двома та більше смугами в одному напрямку, за необхідності заборони/дозволу перестроювання на сусідні (ліву чи праву) смуги руху (рисунок Б.16 додатка Б);

в) для позначення розривів у розмітці 1.1, 1.3 (осьова), де дозволено поворот ліворуч чи розворот зі сторони одного напрямку руху. При цьому суцільна лінія розмітки 1.11 повинна бути з боку смуги руху з якої маневр заборонено (рисунки Б.17, Б.19 г) додатка Б);

г) для позначення розривів у розмітці 1.2 (крайова) у місцях в'їзду чи виїзду в/до прилеглої території, де рух дозволено лише в один бік (рисунки Б 17, Б.19 г) додатка Б);

Примітка 2. На суміщених в'їзді (виїзді) до прилеглої території, замість розмітки 1.11 рекомендовано застосовувати розмітку 1.7 (рисунки Б.19 г додатка Б);

д) для позначення розривів у розмітці 1.2 (крайова) між основною проїзною частиною і виділеною смугою для руху маршрутних ТЗ у місцях, де на цю смугу дозволено заїзд іншим ТЗ (на в'їзді/виїзді до/з перехрестя, відокремленого в'їзду/виїзду до/з прилеглої території (рисунок Б.16 додатка Б).

Довжина штриха і проміжку між штрихами розмітки 1.11 повинні бути такими ж, як у лінії наближення розмітки 1.6, а при її відсутності (у місці розривів розмітки 1.1, 1.2, 1.3) може бути зменшена до 0,50 м і 0,25 м відповідно.

10.2.12 Розмітку 1.12 (стоп-лінія) потрібно наносити на смузі (смугах) руху (у т.ч. на велосипедній смузі) перед перехрестям, залізничним переїздом тощо, де водій повинен зупинитися за наявності дорожніх знаків 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» згідно з ДСТУ 4100, або при

сигналі світлофора згідно з ДСТУ 4092 (регулювальника згідно з [2]), що забороняє рух.

10.2.12.1 У місцях, де рух регулюється світлофором, розмітку 1.12 (стоп-лінія) потрібно наносити з урахуванням забезпечення видимості сигналів світлофора водіями перших ТЗ, що зупинилися перед нею. При цьому відстань від розмітки 1.12 до транспортного світлофора має бути не менше ніж 5 м при його розташуванні над проїзною частиною і не менше ніж 3 м при розташуванні світлофора збоку від проїзної частини (рисунки Б.13, Б. 23 а) додатка Б).

За наявності транспортного світлофора типу 3 згідно з ДСТУ 4092, відстань від світлофора, встановленого збоку від проїзної частини, до розмітки 1.12 дозволено зменшити до 1 м.

10.2.12.2 За наявності велосипедної смуги, розмітку 1.12 (стоп-лінія) на ній рекомендовано наносити на відстані не менше ніж 3 м від розмітки 1.12, що нанесена на сусідній смузі для руху ТЗ (рисунок Б 25 а) додатка Б).

Перед нерегульованим перехрестям за наявності дорожнього знака 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» згідно з ДСТУ 4100 розмітку 1.12 (стоп-лінія) наносять відповідно 10.2.12.5.

10.2.12.3 Перед залізничним переїздом розмітку 1.12 (стоп-лінію) потрібно наносити на відстані не менше ніж 5 м від шлагбаума чи світлофора, у разі, якщо їх немає — на відстані не менше ніж 10 м від ближньої рейки (рисунки Б.4, Б.14 додатка Б).

10.2.12.4 Перед позначеними розміткою пішохідним переходом чи велосипедним переїздом у місцях, де рух регулюється світлофором, розмітку 1.12 (стоп-лінія) потрібно наносити на відстані не менше ніж 1 м до ближнього краю розмітки 1.14.1 – 1.14.3 чи 1.15 (рисунки Б.13, Б.19 а) додатка Б).

10.2.12.5 Перед нерегульованим перехрестям за наявності дорожнього знака 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» згідно з

прДСТУ 2587:201X

ДСТУ 4100 розмітку 1.12 (стоп-лінія) наносять так, щоб водій, що зупинився, міг бачити ТЗ, які рухаються головною дорогою, але на відстані не менше ніж 1 м до проїзної частини головної дороги.

10.2.12.6 Розмітку 1.12 (стоп лінія) потрібно наносити під прямим кутом до осі смуг руху (як по всій ширині проїзної частини одного напрямку, так і окремо по кожній смузі руху).

Перед розміткою 1.12 (стоп-лінія) може бути нанесена розмітка 1.21 (STOP) на відстані від 2 м до 25 м (рисунки Б.5, Б.25 б), в) додатка Б).

10.2.13 Розмітку 1.13 застосовують:

— на смузі (смугах) руху перед перехрестям (у т.ч. і на велосипедній смузі) за наявності дорожнього знака 2.1 «Дати дорогу» згідно з ДСТУ 4100 як правило у тих випадках, коли цей знак з будь-яких причин не може бути встановлений безпосередньо у тому місці, де водій (велосипедист) зобов'язаний уступити дорогу (рисунки Б.5, Б.16, Б.19 б), в), д) додатка Б);

— для позначення місця зупинки велосипедиста на велосипедній доріжці перед виїздом на проїзну частину поза перехрестям, де велосипедист зобов'язаний уступити дорогу іншим ТЗ, що рухаються по дорозі згідно з [2] (рисунок Б.8 додатка Б).

10.2.13.1 Розмітку 1.13 дозволено наносити як по всій ширині проїзної частини одного напрямку руху, так і окремо по кожній смузі руху.

Розмітку 1.13 потрібно наносити під прямим кутом до осі смуг руху (велосипедної доріжки), якомога ближче до проїзної частини головної дороги (дороги з якою пересікається велосипедна доріжка) з урахуванням забезпечення видимості ТЗ, які наближаються. Перед розміткою 1.13 на кожній смузі руху може бути нанесена розмітка 1.20 (рисунок Б.19 д) додатка Б).

10.2.14 Розмітку (1.14.1—1.14.3) потрібно застосовувати для позначення нерегульованих і регульованих світлофорами згідно з

ДСТУ 4092 пішохідних переходів на проїзній частині дороги чи на велосипедній доріжці.

Розмітку (1.14.1—1.14.3) потрібно переривати у місцях перетинання відокремлених трамвайних колій, розташованих посередині проїзної частини за межами смуг руху; на розділювальній смузі; на конструктивно підвищених острівців безпеки.

10.2.14.1 Ширину пішохідного переходу визначають з урахуванням інтенсивності пішохідного руху з розрахунку 1 м на кожних 500 пішоходів за годину, при цьому ширина пішохідного переходу повинна бути не менше ніж:

а) позначеного розміткою 1.14.1:

1) 4,0 м — на дорогах загального користування згідно з [4]; на магістральних дорогах та магістральних вулицях загальноміського значення безперервного та регульованого руху згідно з ДБН Б.2.2-12 [9]; на інших дорогах і вулицях, якщо пішохідними переходами користуються особи із інвалідністю;

2) 2,5 м — на дорогах загального користування місцевого значення згідно з [4], інших дорогах та вулицях населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9].

б) позначеного розміткою 1.14.2 — не менше ніж 4,0 м, не залежно від місця нанесення;

в) позначеного розміткою 1.14.3 — не менше ніж 4,5 м, не залежно від місця нанесення, включаючи направляючу тактильну смугу шириною не менше ніж 0,3 м згідно з ДБН В.2.2-40 [10] посередині розмітки пішохідного переходу.

Максимальна ширина розмітки пішохідного переходу (1.14.1 — 1.14.3), не більше ніж 10,0 м.

10.2.14.2 Розмітку 1.14.2 застосовують у місцях з підвищеною імовірністю виникнення ДТП, наприклад, на ділянках концентрації ДТП,

прДСТУ 2587:201X

біля дошкільних закладів, шкіл, на дорогах з острівцем безпеки (рисунки Б. 10 б), Б.18 б) додатка Б)).

10.2.14.3 Розмітку 1.14.3 із влаштуванням напрямної тактильної смуги відповідно до ДБН В.2.2-40 [10], таблиці 4.1 ДСТУ-Н Б В.2.2-31 та ДСТУ ISO 23599, застосовують на дорогах і вулицях населених пунктів для забезпечення осіб із вадами зору засобами орієнтування на пішохідних переходах.

10.2.14.4 Розмітку пішохідного переходу (1.14.1 – 1.14.3), як правило, потрібно наносити під прямим кутом до осі проїзної частини (рисунки Б.1, Б.5, Б.18 б), Б.19 б) додатка Б). За необхідності, наприклад, у зоні перехрестя, можна позначати пішохідний перехід з похилом до осі дороги під кутом від 65° до 125° (кут вимірюють від осі дороги чи краю проїзної частини проти годинникової стрілки) (рисунок Б.19а) додатка Б).

Елементи розмітки пішохідного переходу, розміщеного з похилом до осі дороги, виконують у вигляді паралелограмів, сторони яких паралельні осі дороги і осі пішохідного переходу або, за відсутності відповідних шаблонів, у вигляді прямокутників, вужча сторона яких паралельна осі пішохідного переходу (рисунок Б.19 а) додатка Б).

10.2.14.5 Розмітку пішохідного переходу наносять з урахуванням розташування відносно зупинки маршрутного транспорту згідно з [2], 5.4.2, 5.4.7 ДБН В.2.3-5 [12]. На нерегульованому перехресті їх рекомендовано, по можливості, влаштовувати на відстані не менше ніж 5 м від краю проїзних частин доріг, що перетинаються (рисунок Б.26 додатка Б).

У місці розміщення попереджувальних та направляючих тактильних смуг перед/на пішохідному переході, позначеному розміткою 1.14.3, не повинні розташовуватися об'єкти або перешкоди (каналізаційні решітки, люки, стовпи, елементи обмежувального огороження) згідно з 8.2.2 ДБН В.2.2-40 [10].

10.2.14.6 При влаштуванні пішохідних переходів через дороги з розділювальною смугою чи острівцем безпеки класу 1 (згідно з 6.5.2.3

ДСТУ 8751), перевагу потрібно надавати зигзагоподібним пішохідним переходам, влаштованим назустріч напрямку руху ТЗ (рисунки Б.27 а), г) додатка Б).

Приклади влаштування розмітки пішохідного переходу на перехресті на автомобільній дорозі з розділювальною смугою та додатковою смугою для лівого повороту, на автомобільній дорозі з трьома смугами руху за межами перехрестя, на дорозі (вулиці) з одностороннім рухом із застосуванням засобів примусового сповільнення руху, на дорогах з двома смугами руху з влаштуванням острівця безпеки наведено на рисунках Б.27 б), в), г), д), Б.19 б), Б.18 б), Б.10 б) додатка Б.

10.2.14.7 Розмітку пішохідних переходів (1.14.1 – 1.14.3), у разі влаштування перед ними поперечних шумових смуг згідно з ДСТУ 8732, потрібно виконувати із пластику гарячого або холодного нанесення згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37.

Розмітку пішохідних переходів 1.14.2, 1.14.3 рекомендовано виконувати із пластику гарячого або холодного нанесення згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37 для покращення їх видимості.

10.2.14.8 Для концентрації уваги пішоходів, дозволено перед розміткою (1.14.1 – 1.14.3) наносити попереджувальні написи, символи. Приклади наведено у на рисунку Б.27 е) додатка Б).

10.2.15 Розмітку 1.15 застосовують для позначення зони:

— де проїзну частину перетинає доріжка для велосипедистів (велосипедний переїзд) чи доріжка для вершників (рисунки Б.5, Б.8 додатка Б), які позначені відповідно дорожніми знаками 4.12 "Доріжка для велосипедистів" та 4.15 "Доріжка для вершників" згідно з ДСТУ 4100. Місце перетину доріжки для вершників потрібно віддаляти від пішохідного переходу чи велосипедного переїзду на відстань (3,0 – 5,0) м;

— перетину велосипедної смуги, велосипедної доріжки і виїзду/заїзду з/до прилеглої території чи місцевого проїзду (рисунок Б.19 ж) додатка Б);

— перетину велосипедних доріжок між собою чи велосипедної доріжки з доріжкою для вершників.

10.2.15.1 Ширина розмітки 1.15 повинна бути не менше ніж 1,8 м для велосипедного переїзду з рухом в одному напрямку і не менше ніж 3,0 м — з рухом в обох напрямках та не повинна бути вужча ніж ширина прилеглої ділянки велосипедної доріжки (рисунки Б.5, Б.8, Б.19 б) додатка Б).

10.2.15.2 Розмітку 1.15 потрібно наносити перпендикулярно до осі проїзної частини дороги, яку перетинає велосипедна доріжка. За необхідності (наприклад, у зоні перехрестя) велосипедний переїзд можна позначати під кутом до осі дороги від 65° до 125° (кут вимірюють від осі дороги чи краю проїзної частини проти годинникової стрілки).

Сторони елементів розмітки 1.15 повинні бути паралельні осі дороги і осі велосипедного переїзду.

10.2.15.3 Велосипедні переїзди не рекомендовано організовувати на коловій проїзній частині кільцевих розв'язок. У цьому випадку їх потрібно організовувати за межами транспортної розв'язки (рисунок Б.19 б) додатка Б).

10.2.16 Розмітку 1.16.1 – 1.16.3 застосовують для позначення напрямних острівців (рисунки Б.1 в), Б.10 а), Б.11 а), б), Б.15, Б.15 б), Б.20, Б.26, Б.27 б), в) додатка Б).

Розмітку 1.16.4 – для позначення острівця безпеки, що знаходиться в одному рівні з проїзною частиною.(рисунки Б.10 б), Б.18 б), Б.27 б), г) додатка Б).

10.2.16.1 Розмітку 1.16.1 потрібно наносити в місцях розділення транспортних потоків протилежних напрямків (рисунки Б.1 в), Б.11, Б.15, Б.18 б), Б.20, Б.26, Б.27 б), в) додатка Б), розмітка 1.16.2 — в місцях розділення транспортних потоків одного напрямку (рисунки Б.10 а), Б.15 додатка Б), а розмітка 1.16.3 — в місцях злиття транспортних потоків одного напрямку (рисунки Б.15, Б.28 додатка Б).

10.2.16.2 На напрямних острівцях, що мають площу не менше ніж 10 м^2 , розмітку (1.16.1 — 1.16.3) потрібно виконувати відповідно до рисунка Б.15 додатка Б. Кількість ліній в межах острівця повинна бути не менше ніж три. Зовнішній контур острівця позначають розміткою 1.1.

10.2.16.3 Ширина розмітки 1.16.4 повинна бути не менше ніж 2,0 м (в стислих умовах — 1,6 м), довжина не менше ніж 8 м згідно з ДБН В.2.3.5 [12] (рисунок Б.27 б) додатка Б).

Острівець безпеки, позначений розміткою 1.16.4, повинен бути обрамлений розміткою 1.1 або розміткою (1.16.1 — 1.16.3) (рисунки Б.10 б), Б.18 б) додатка Б), окрім випадків, коли він розташований на розділювальній смузі або на перехресті дороги з розділювальною смугою чи бульваром (рисунки Б.27 б) додатка Б).

10.2.17 Розмітки 1.17.1 — 1.17.3 застосовують:

— 1.17.1 — для позначення в населених пунктах зупинок маршрутних ТЗ (автобусів, тролейбусів), влаштованих без заїзної кишені (рисунок Б.29 додатка Б);

— 1.17.2 — для позначення, за необхідності, ділянки проїзної частини у межах зупинки трамваю, позначеної дорожніми знаками 5.42.1 "Пункт зупинки трамваю" і 4.42.2 "Кінець пункту зупинки трамваю" згідно з ДСТУ 4100, за умови розташування трамвайних колій посередині проїзної частини (рисунок Б.29 додатка Б).

— 1.17.3 — для позначення зони стоянки таксі за послідовного розташування автомобілів вздовж тротуару (рисунок Б.30 додатка Б).

10.2.17.1 Довжину розмітки 1.17.1, 1.17.2 потрібно визначати з урахуванням довжини посадкового майданчика з урахуванням кількості маршрутних ТЗ, що одночасно зупиняються для висадки (посадки) пасажирів на зупинці відповідно до таблиці 5.12 ДБН В.2.3-5 [12].

Початок розмітки 1.17.1 повинен співпадати з місцем встановлення дорожніх знаків 5.41.1 "Пункт зупинки автобуса", 5.43.1 "Пункт зупинки тролейбуса", кінець — з місцем встановлення знаків 5.41.2 "Кінець пункту

прДСТУ 2587:201Х

зупинки автобуса" і 5.43.2 "Кінець пункту зупинки тролейбуса" згідно з ДСТУ 4100. Початок і кінець розмітки 1.17.2 — відповідно з місцем встановлення знаків 5.42.1 "Пункт зупинки трамвая" і 5.42.2 "Кінець пункту зупинки трамвая" (рисунок Б.29 додатка Б). Інші параметри розмітки 1.17.1 та 1.17.2 наведено відповідно в таблиці 1).

10.2.17.2 Розмітка 1.17.3 складається з переривчастої лінії, яка обмежує зону стоянки таксі та напису (легенди) "TAXI" (рисунки Б.30 додатка Б, А.4 в) додатка А). Довжина зони стоянки таксі повинна бути не менше ніж 20 м, ширина — 2,5 м. Напис (легенду) "TAXI" потрібно розміщувати посередині зони стоянки позначеної розміткою 1.17.3, якщо довжина стоянки 20 м, та повторювати через кожні (10 — 12) м, у разі більшої її довжини. Розміри напису (легенди) згідно з рисунком А.4 в) додатка А.

Зони стоянки таксі рекомендовано позначати біля аеропортів, залізничних вокзалів, автовокзалів, культурно-розважальних закладів, готелів та в інших місцях, погоджених в установленому порядку.

10.2.18 Розмітку 1.18 застосовують на:

— ділянках доріг при наближенні до перехрестя, на транспортних розв'язках у різних рівнях та у місцях влаштування віднесених лівих поворотів чи розворотів для зазначення дозволених напрямків руху по смугах (рисунки Б.10 а), Б.13, Б.16, Б.20, Б.21, Б.27 б) додатка Б);

— окремих територіях, об'єктах дорожнього сервісу, спеціально обладнаних майданчиках для паркування тощо, з метою зазначення дозволених напрямків руху по смугах чи у проїздах.

Розмітка 1.18 може бути застосована на коловій проїзній частині кільцевих розв'язок згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [17] (рисунок Б.19 в) додатка Б) та на дорогах з одностороннім рухом для підтвердження напрямку руху.

10.2.18.1 Розмір стрілок розмітки 1.18 встановлюється залежно від дозволеної швидкості руху відповідно до таблиці А.1 додатка А.

10.2.18.2 Перед перехрестям, в залежності від дозволеної швидкості руху ТЗ, потрібно послідовно нанести дві (три) чи більше стрілок розмітки 1.18 відповідно до таблиці 14. Приклади застосування розмітки 1.18 наведено на рисунках Б.10, Б.13, Б.20, Б.21 додатка Б.

Таблиця 14 — Рекомендована відстань між послідовно розташованими стрілками розмітки 1.18

Розміри у метрах

Дозволена швидкість руху, км/год	Кількість стрілок розмітки 1.18	Відстань між стрілками
не більше ніж 40	2	20
від 40 до 50	2, 3	20
більше ніж 50	(3 – 5)	30

Примітка. Якщо вказану кількість стріл не має можливості нанести, наприклад, через недостатню протяжність смуги тощо, кількість стріл дозволено зменшувати до 2.

На коловій проїзній частині кільцевих розв'язок згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [17] дозволено наносити розмітку 1.18 напроти напрямних острівців (рисунок Б.19 в) додатка Б).

10.2.18.3 Основа стрілки, найближчої до перехрестя, повинна бути на рівні початку розмітки 1.1, що розділяє потоки попутних напрямків руху (рисунок Б.21 додатка Б).

Межі стрілок розмітки по ширині повинні бути на однаковій відстані відносно осі смуги відповідного напрямку руху (рисунок А.1 додатка А).

10.2.18.4 Розмітку 1.18 із зображенням тупика наносять для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено:

— перед перехрестям де проїзні частини протилежних напрямків розділені бульваром чи розділювальною смугою і рух по них здійснюється в декілька рядів;

— якщо на ділянці нанесення розмітки 1.18 прилягає дорога в'їзд на яку заборонено встановленими дорожніми знаками згідно з ДСТУ 4100.

10.2.19 Розмітку 1.19 застосовують перед ділянками доріг, де зменшується кількість смуг руху у попутному напрямку, у т. ч. на смузі розгону ПШС (рисунки Б.11 а), Б.12, Б.20, Б.28 додатка Б);

Дозволено застосовувати у поєднанні з розміткою 1.6, яка попереджає про наближення до розмітки 1.1 і 1.11, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, за умови обмеженої видимості у напрямку руху (рисунок Б.2 а) додатка Б) чи перед небезпечною ділянкою (залізничний переїзд, наземний пішохідний перехід, перехрестя, крива в плані малого радіуса) (рисунки Б.3, Б.4, Б.10, Б.18 б) додатка Б).

10.2.19.1 Розмір стрілок розмітки 1.19 потрібно приймати залежно від дозволеної швидкості руху (рисунок А.2 додатка А). Межі стрілки по ширині повинні бути на однаковій відстані відносно осі смуги руху або розмітки 1.6.

10.2.19.2 Кількість стрілок розмітки 1.19 на смузі руху повинна бути не менше ніж дві. Послідовно розміщені стрілки (дві, три та більше) має бути нанесено з відстанню між ними 15 м, 30 м, 45 м (30 м, 60 м, 90 м) тощо (рисунок Б.11 а), Б.28 додатка Б). Останню із стрілок рекомендовано наносити за 15 м (30 м) перед початком відгону смуги розгону (перехідної лінії).

10.2.19.3 Застосування стрілок розмітки 1.19 у поєднанні з розміткою 1.6 (у проміжках між штрихами або взамін окремих штрихів розмітки 1.6) потрібно виконувати відповідно до 10.2.6.1, 10.2.6.2.

10.2.20 Розмітку 1.20 можна застосовувати для позначення наближення до розмітки 1.13. Її потрібно наносити на кожній смузі руху.

Відстань між основою трикутника розмітки 1.20 і розміткою 1.13 повинна бути (2 – 25) м згідно з [18]. Залежно від дозволеної швидкості рекомендовано призначати відстань від 2 м до 10 м (від 10 м до 25 м) (рисунки Б.16, Б.19 д), Б.21 додатка Б). На велосипедній доріжці — від 2 м до 10 м.

10.2.21 Розмітку 1.21 можна застосовувати у поєднанні з розміткою 1.12 (стоп-лінія) у разі встановлення дорожнього знака 2.2 «Проїзд без зупинки заборонено» згідно з ДСТУ 4100. Її наносять на кожен смугу руху.

Відстань між розмітками 1.21 і 1.12 повинна бути (2 — 25) м [18]. Залежно від дозволеної швидкості рекомендовано — від 2 м до 10 м (від 10 м до 25 м) (рисунки Б.21, Б.23 б), в) додатка Б).

10.2.22 Розмітку 1.22 застосовують при наближенні до пристрою примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123 (рисунок Б.9 додатка Б), а також перед іншими штучно створеними підвищеннями на проїзній частині (в місцях підвищеного пішохідного переходу, велосипедного переїзду, перехрестя).

Розмітку 1.22 наносять на відстані 0,1 м перед кожним пристроєм примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123, перед розміткою підвищеного пішохідного переходу (1.14.1 — 1.14.3) чи велосипедного переїзду 1.15. На підвищеному перехресті, розмітку 1.22 потрібно наносити з початку підвищення в сторону перехрестя.

10.2.23 Розмітку 1.23 застосовують для позначення поверхні пристрою примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123. Розміри і колір розмітки – відповідно до таблиці 1.

10.2.24 Розмітку 1.24 рекомендовано застосовувати у населених пунктах для позначення наближення до наземного пішохідного переходу чи велосипедного переїзду за межами перехрестя за умови недостатньої їх видимості, відсутності чи недостатньої освітленості зони пішохідного переходу чи велосипедного переїзду, а також біля дошкільних закладів і шкіл та, за відповідного обґрунтування в інших випадках (рисунок Б.29 додатка Б).

Розміри та схема влаштування розмітки 1.24 — відповідно до рисунка А.5 додатка А.

10.2.24.1 Розмітку 1.24, як правило, влаштовують із восьми ломаних ліній, але їх кількість може бути збільшена в умовах обмеженої видимості,

прДСТУ 2587:201X

або зменшена в стислих умовах (пересічення з трамвайними коліями, близькість перехрестя). Кількість ломаних ліній повинна становити не більше ніж вісімнадцять і не менше ніж дві.

Розмітку влаштовують з обох сторін пішохідного переходу, за виключенням доріг з одностороннім рухом (рисунок Б.31 додатка Б).

10.2.24.2 На автомобільних дорогах з однією смугою руху, розмітку 1.24 влаштовують по краю проїзної частини. На автомобільних дорогах з двома смугами руху в обох напрямках, ширина смуги руху яких становить менше ніж 3,0 м, розмітку 1.24 влаштовують по осі проїзної частини.

10.2.25 Розмітку 1.25 можна застосовувати на смугах руху перед наближенням до кільцевої розв'язки замість поперечних шумових смуг згідно з ДСТУ 8732 з метою попередження водіїв ТЗ про наближення до кільцевої розв'язки та необхідності знизити швидкість (рисунок Б.30, додатка Б). Розмітку 1.25 рекомендовано влаштовувати у випадку:

- недостатньої видимості у напрямку руху перед перехрестям;
- виникнення ДТП, з причини перевищення швидкості руху ТЗ;
- в інших випадках, за відповідного обґрунтування.

Розмітку влаштовують у населеному пункті на відстані не менше ніж (50 — 100) м, за межами населеного пункту — (150 — 300) м. Схема влаштування розмітки — відповідно до рисунка А.6, додатка А.

10.2.26 Розмітку 1.26 застосовують у поєднанні з розміткою 1.18 для позначення номера дороги та/чи маршруту у разі:

- перехрещення її з дорогою такої самої чи вищої категорії;
- якщо маршрут у місці перехрещення змінює свій напрямок.

Розміри елементів розмітки — відповідно до рисунка А.7 додатка А.

10.2.26.1 Розмітку 1.26 потрібно наносити посередині кожної смуги руху, що відповідає номеру дороги та/чи маршруту:

- перед перехрестями на відстані (1— 5) м до першої і останньої стрілки розмітки 1.18 (у т.ч. і на перехідно-швидкісних смугах) (рисунок Б.20 додатка Б);

— за перехрестям на відстані (20 — 40) м після перехрестя або закінчення смуги розгону.

10.2.26.2 Літерні позначення розмітки 1.26 повинні відповідати індексу, номеру та маршруту, зазначеному в чинному Переліку автомобільних доріг загального користування [4]. Розмітка позначена літерою "Е" застосовується на автомобільних дорогах, що суміщаються з міжнародними транспортними коридорами та/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення [1].

На автомобільних дорогах державного значення, що суміщені за напрямком з міжнародними транспортними коридорами, рекомендовано застосовувати обидва літерні позначення маршруту на відстані (1 – 2) м один від одного (перша позначка з літерою "Е").

10.2.27 Розмітку 1.27 застосовують для позначення виділеної смуги, призначеної виключно для руху маршрутних ТЗ згідно з ДБН В.2.3-5 [12]. При цьому дозволено наносити розмітку 1.27 на ПШС руху. Розміри — відповідно до рисунка А.8 додатка А.

10.2.27.1 Розмітку 1.27 наносять по осі смуги за напрямком руху на початку смуги; після кожного перехрестя та місця зупинки маршрутних ТЗ, якщо воно розташоване на відстані більше ніж 50 м від перехрестя.

10.2.27.2 Перший символ наносять на відстані 10 м, другий — через 20 м. Символ повторюють також на перегоні (довжиною більше ніж 200 м) через кожні 200 м (відстань дозволено змінювати залежно від умов руху, наприклад, якщо нанесення наступного символу припадає на початок зони перехрестя чи зупинки маршрутних ТЗ, символ потрібно наносити уже після перехрестя чи зупинки) (рисунок Б.16 додатка Б).

10.2.28 Розмітку 1.28.1 застосовують для позначення виділеної смуги, призначеної для двох категорій учасників руху: маршрутних ТЗ та

прДСТУ 2587:201X

велосипедистів згідно з ДБН В.2.3-5 [12]. Наносити розмітку потрібно аналогічно розмітці 1.27 відповідно до 10.2.27.

Розміри елементів розмітки — відповідно до рисунків А.9 а), А.8 додатка А.

10.2.29 Розмітку 1.28.2 застосовують на доріжках позначених знаком 4.14 "Доріжка для пішоходів і велосипедистів" згідно з ДСТУ 4100. Розмітку наносять по осі доріжки у створі знаків 4.14 встановлених згідно з ДСТУ 4100.

Розміри розмітки — відповідно до рисунка А.10 а) додатка А.

10.2.30 Розмітку 1.28.3 застосовують для позначення рекомендованого коридору для руху велосипедистів у попутному напрямку з ТЗ (змішаний рух) на спільній проїзній частині вулиць і доріг місцевого значення (окрім пішохідних вулиць) відповідно до таблиці 5.10 ДБН В.2.3-5 [12]. Такі коридори потрібно передбачати тільки у випадку, якщо вони з'єднують велосипедні маршрути і немає можливості влаштувати велосипедну доріжку чи велосипедну смугу.

Розмітку наносять праворуч за напрямком руху на відстані 0,2 м від крайки проїзної частини через кожні 20 м. Розміри розмітки – відповідно до рисунка А.10 б) додатка А.

10.2.31 Розмітку 1.29 – 1.31 застосовують для дублювання на покритті дороги зображень відповідних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100 з метою підвищення безпеки руху за рахунок покращення їх зорового сприйняття.

Розміри – відповідно до рисунків А.11 а), А.11 б), А.11 в) додатка А.

10.2.31.1 Розмітку 1.29 – 1.31 потрібно наносити по осі кожної смуги руху у напрямку до небезпечної ділянки у створі відповідних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100 (у т. ч. і тих, що дублюються) (рисунок Б.9 додатка Б).

10.2.31.2 Розмітку 1.29 можна наносити перед нерегульованим пішохідним переходом, влаштованим біля дошкільних та навчальних

зкладів (не залежно від наявності дорожнього знака 1.32 "Пішохідний перехід" згідно з ДСТУ 4100.

10.2.31.3 Розмітку 1.31 рекомендовано наносити у створі дорожніх знаків 5.45, 5.46 та 5.63.1, 5.63.2 згідно з ДСТУ 4100 з метою інформування водіїв про максимальну дозволена швидкість у населених пунктах та за їх межами.

10.2.32 Розмітку 1.32 можна застосовувати для дублювання на покритті дороги зображення дорожнього знаку 5.39 "Зона стоянки" згідно з ДСТУ 4100 на відведених майданчиках для паркування за послідовного розташування ТЗ вздовж тротуару чи краю проїзної частини дороги (вулиці), що позначені знаком 5.39 з табличкою 7.6.1 "Спосіб постановки ТЗ на стоянку" .

Розмітку 1.32 наносять на початку та в кінці зони стоянки (орієнтовно посередині першого і останнього місця для паркування, окрім місць, призначених для паркування осіб з інвалідністю (рисунок Б.30 додатка Б).

10.2.33 Розмітку 1.33 синього (блакитного) кольору застосовують для позначення відведених майданчиків для паркування ТЗ, розміщених у межах проїзної частини дороги (вулиці) чи тротуару згідно з [3] за обумовлених умов згідно з [18] (оплата за стоянку, обмежений термін дії), що підтверджено встановленням відповідних дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100 (рисунки Б.23 б), Б.30, Б.33 додатка Б).

За послідовного розташування ТЗ вздовж тротуару чи краю проїзної частини, дозволено не розмічати розміткою 1.34 окремі місця для паркування, окрім місць виділених для осіб з інвалідністю і позначених розміткою 1.35 (рисунок Б.23 б) додатка Б).

10.2.34 Розмітку 1.34 застосовують для позначення меж окремих місць для паркування ТЗ на паркувальних майданчиках розміщених згідно з [3], ДБН В.2.3-15 [13] та ГБН В.2.3-37641918-549 [15] (рисунки Б.17, Б.33 а), б), в) додатка Б).

10.2.34.1 Розміри місць для паркування приймають в залежності від місця розташування майданчика, наявного вільного простору та способу паркування згідно з [3], ДБН В.2.3-15 [13].

Розміри місць для паркування ТЗ осіб з інвалідністю позначені розміткою 1.35, потрібно приймати згідно з 5.4.1 ДБН В.2.2-40 [10]. Для заощадження простору на суміжних місцях для паркування ТЗ осіб з інвалідністю згідно з ДБН В.2.2-40 [10] дозволено використовувати спільну зону шириною (1,0 – 1,1) м (рисунки А.12 в) додатка А, Б.33 б), в) додатка Б).

Примітка. Товщину розмітки 1.34 не враховують у розміри місць для паркування.

10.2.34.2 Кількість місць для паркування ТЗ осіб з інвалідністю на майданчиках для паркування потрібно передбачати не менше ніж 10 % від загальної їх кількості, але не менше одного місця згідно з [3], ДБН В.2.2-40 [10] та ГБН В.2.3-37641918-549 [15].

Беручи до уваги місцеположення майданчика, потрібно враховувати більшу потребу місць для паркування ТЗ осіб з інвалідністю поблизу медичних закладів, закладів охорони здоров'я, постачальників послуг для осіб з інвалідністю.

10.2.34.4 Якщо суміжні місця для паркування ТЗ передбачені різної ширини, за послідовного їх розташування вздовж краю проїзної частини чи різної довжини, при паралельному розташуванні під кутом до тротуару, більша ширина/довжина повинна бути прийнята для всіх ТЗ, щоб уникнути заплутаного ступінчастого краю з боку проїзної частини дороги чи проїзду на автомобільних стоянках (рисунки Б.33 а), б, в) додатка Б).

Дозволено ширину/довжину місць для паркування транспорту осіб з інвалідністю збільшити за рахунок тротуару, якщо його ширина при цьому залишиться не менше ніж 2,0 м згідно з [2] (рисунки Б.23 б), Б.33 б) додатка Б).

10.2.35 Розмітку 1.35 застосовують для позначення виділених місць для паркування ТЗ осіб з інвалідністю (рисунки Б. 17, Б.23, Б.33 а), б), в) додатка Б). Розміри розмітки — відповідно до рисунка А.11 д) додатка А.

Розмітку 1.35 на місцях для паркування потрібно розміщувати відповідно до рисунків А.12 а), б), в) додатка А.

10.2.36 Розмітку 1.36 застосовують для позначення велосипедної доріжки чи велосипедної смуги. Її наносять через кожні 50 м по осі доріжки (смуги) у створі знаків 4.12 "Доріжка для велосипедистів", 4.22 "Суміжні пішохідна і велосипедна доріжки" згідно з ДСТУ 4100 та повторюють перед і після перехрещення велосипедної доріжки з автомобільною дорогою (вулицею) або на підході велосипедної смуги до перехрестя та після нього (рисунки Б.5, Б.8, Б.19 б), е), ж) додатка Б).

Розміри розмітки 1.36 для позначення велосипедної смуги та велосипедної доріжки — відповідно до рисунків А.9 а), б) додатка А.

10.2.37 Розмітку 1.37 застосовують, за необхідності, із розміткою 1.36 для позначення дозволеного напрямку руху на велосипедній доріжці чи велосипедній смузі. Розміри та схема розташування — відповідно до рисунків А.13 а), б) додатка А.

10.2.38 Розмітку 1.38 застосовують для позначення виділених місць для заправки електромобілів. Розміри та схема розташування — відповідно до рисунків А.11 е) додатка А, рисунка Б.17 додатка Б..

10.2.39 Розмітку 1.39.1, 1.39.2, за необхідності, застосовують для попередження водія про наближення до ділянки дороги (вулиці) на які є вихід з території школи, що розташована в безпосередній близькості від дороги (вулиці).

10.2.39.1 Розмітку наносять у створі дорожніх знаків 1.33 "Діти" згідно з ДСТУ 4100. Розмітку 1.39.1 — у створі першого знака 1.33, встановленого на відстані 100 м від зони прилягання навчальних закладів; розмітку 1.39.2 — у створі другого знака 1.33, встановленого на відстані не менше ніж 50 м від початку небезпечної ділянки.

10.2.39.2 Дозволено наносити лише розмітку 1.39.1 у створі одного із знаків 1.33 "Діти" згідно з ДСТУ 4100 на автомобільних дорогах не суміщених з міжнародними транспортними коридорами.

10.3 Вертикальна розмітка

10.3.1 Розмітку (2.1.1 — 2.1.6) застосовують для позначення торцевих частин штучних споруд, парапетів, опор штучного освітлення та інших вертикальних елементів дорожніх споруд чи масивних перешкод, розташованих на відстані менше ніж 5 м від краю проїзної частини, а за наявності бордюру — 0,75 м.

Нижні краї похилих смуг розмітки повинні бути з боку проїзної частини дороги (рисунок Б.34 а) додатка Б).

10.3.1.1 Розмітку (2.1.4 — 2.1.6) необхідно застосовувати на ділянках концентрації ДТП, ділянках з підвищеною імовірністю виникнення ДТП, ділянках з незабезпеченою видимістю у напрямку руху, на дорогах з високою інтенсивністю руху та в інших випадках, за відповідного обґрунтування.

10.3.1.2 Розмітку 2.1.2, 2.1.5 застосовують на торцевих частинах опор штучних споруд, розташованих на розділювальній смузі чи посередині проїзної частини, якщо їх ширина не більше ніж 1,0 м. За більшої ширини – дозволено розмічати тільки ближні до проїзної частини її краї на ширину 0,5 м розміткою 2.1.1 та 2.1.3 відповідно (рисунок Б.34 а) додатка Б).

Висота розмітки (2.1.1 — 2.1.6), що нанесена на торцеві частини опор штучних споруд повинна бути не менше ніж 2,0 м.

10.3.1.3 Якщо розмітку (2.1.1 — 2.1.6) не можна нанести безпосередньо на поверхню споруд, її можна нанести на окремі щитки відповідного розміру і прикріпити до споруди чи встановити безпосередньо перед нею.

10.3.2 Розмітку 2.2.1 застосовують для позначення нижнього краю конструкції штучної споруди, якщо відстань від нього до проїзної частини дороги дорівнює або менше ніж 5 м.

Розмітку 2.2.2 застосовують у випадку, якщо видимість у напрямку руху обмежена та в інших випадках, за відповідного обґрунтування.

10.3.2.1 Розмітку 2.2.1, 2.2.2 шириною 0,5 м та довжиною, не менше ніж 1,0 м наносять над серединою кожної смуги, якою здійснюється рух у напрямку штучної споруди (рисунок Б.34 а) додатка Б). За необхідності, розмітку можна нанести над всією шириною проїзної частини, по якій здійснюється рух у напрямку споруди.

10.3.2.2 Якщо розмітку 2.2.1, 2.2.2 не можна нанести безпосередньо на поверхню споруди, її можна нанести на окремі щитки відповідного розміру і прикріпити до споруди

10.3.3 Розмітку (2.3.1 — 2.3.3) застосовують для позначення вертикальних поверхонь сигнальних щитів, які встановлені під дорожніми знаками (4.7 – 4.9) "Об'їзд перешкоди" згідно з ДСТУ 4100 (рисунки Б.19, Б.21 додатка Б); бічної поверхні початкового та кінцевого елементів огороження бар'єрного типу, виготовленого з не оцинкованих матеріалів та торцевої поверхні амортизаційних дорожніх пристроїв згідно з ДСТУ EN 1317-3.

Нижні краї смуг розмітки повинні бути з боку проїзної частини дороги.

10.3.4 Розмітку 2.4 застосовують для позначення круглих сигнальних тумб, що встановлені із знаками (4.7 — 4.9) "Об'їзд перешкоди" згідно з ДСТУ 4100 на розділювальній смузі, напрямному островці або островці безпеки.

Замість сигнальних тумб рекомендовано застосовувати сигнальні щити з розміткою 2.3.1 — 2.3.3.

10.3.5 Розмітку 2.5.1, 2.5.2 застосовують для позначення напрямних стовпчиків згідно з ДСТУ 8751. Нижній край чорної смуги розмітки повинен бути повернутий в бік проїзної частини.

прДСТУ 2587:201Х

Посередині розмітки потрібно розміщувати світлоповертальний елемент згідно з 6.1.5.

10.3.6 Розмітку 2.6 застосовують для позначення бордюру на небезпечних ділянках дороги (напрямого острівця та острівця безпеки, початкової ділянки розділювальної смуги, центрального острівця кільцевої розв'язки, на кривих у плані з радіусом менше ніж 50 м, на крутих спусках, у місцях звуження дороги, штучних спорудах, заїзній кишені) (рисунок Б.34 б) додатка Б).

10.3.6.1 Допускається не наносити розмітку 2.6 на бордюри, якщо на них встановлені вставки розмічальні дорожні згідно з ДСТУ 4036 або вони мають світлоповертальну поверхню білого кольору .

10.3.6.2. Допускається використання інших кольорів розмітки 2.6 на бордюрах, встановлених на території об'єктів сервісу, на дорогах та вулицях населених пунктів згідно з ДБН Б.2.2-12 [9] окрім тих, що суміщені з автомобільними дорогами загального користування згідно з [1].

ДОДАТОК А
(обов'язковий)

**ГЕОМЕТРИЧНІ РОЗМІРИ РОЗМІТКИ У ВИГЛЯДІ СТІЛОК,
НАПИСІВ, СИМВОЛІВ, СХЕМИ РОЗТАШУВАННЯ**

Геометричні розміри розмітки 1.18 наведено в таблиці А.1 та на рисунку А.1. Площа розмітки для різних швидкісних режимів руху наведена на рисунку А.1.

Таблиця А.1 — Розміри елементів горизонтальної розмітки 1.18

Розміри у метрах

За швидкості руху, V , км/год.	L	L_1	a_1	a_2	b	c	d_1	d_2	e	f	k
$V \leq 50$	3,00	1,20	0,45	0,50	0,30	0,25	0,35	1,30	0,30	0,20	0,30
$V > 50$ *)	6,00	2,40	0,90	1,00	0,60	0,50	0,70	3,20	0,40	0,30	0,80

*) — У т.ч. на дорогах і вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху понад 50 км/год.

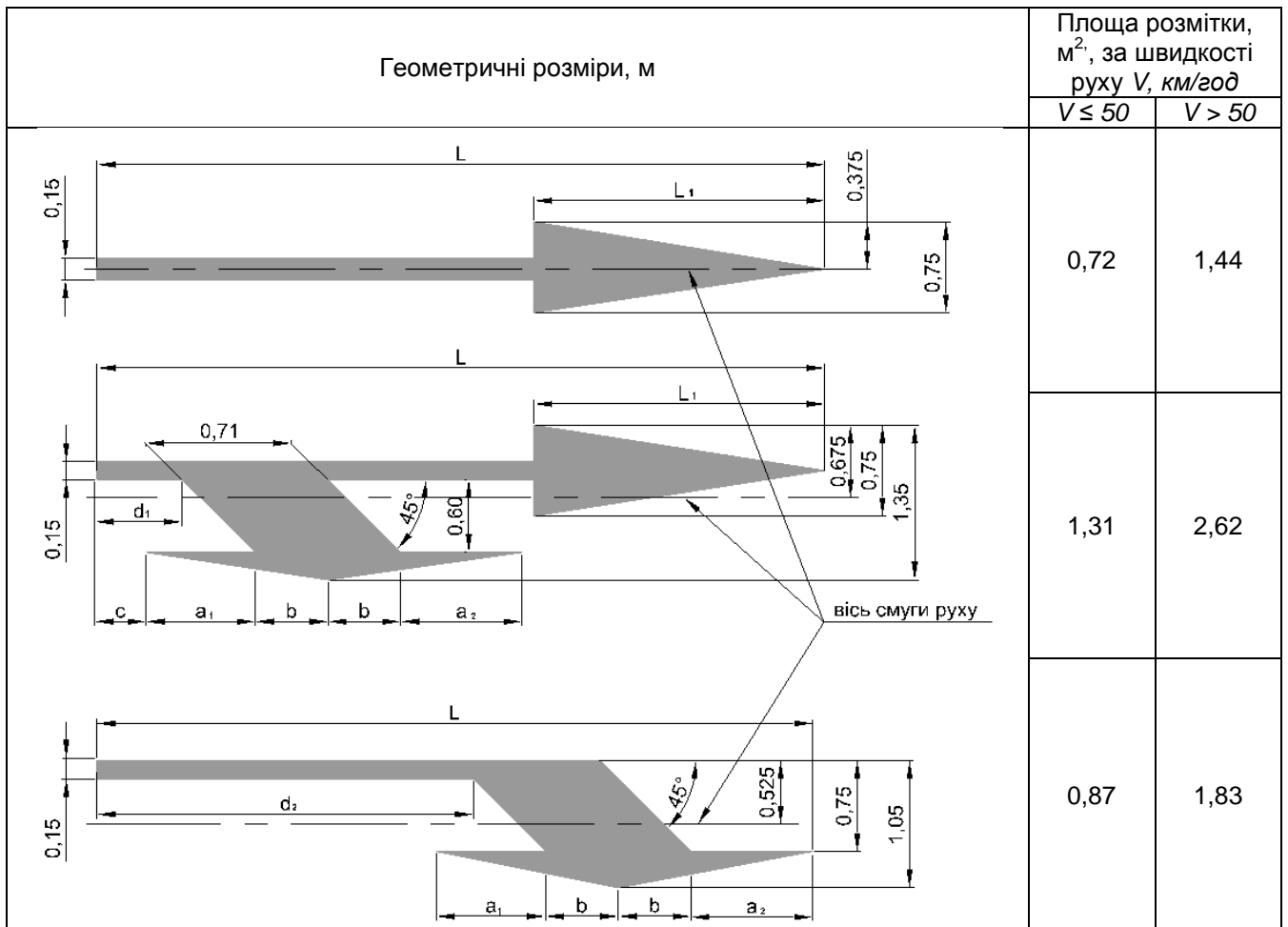


Рисунок А.1 — Розміри горизонтальної розмітки 1.18 та її площа

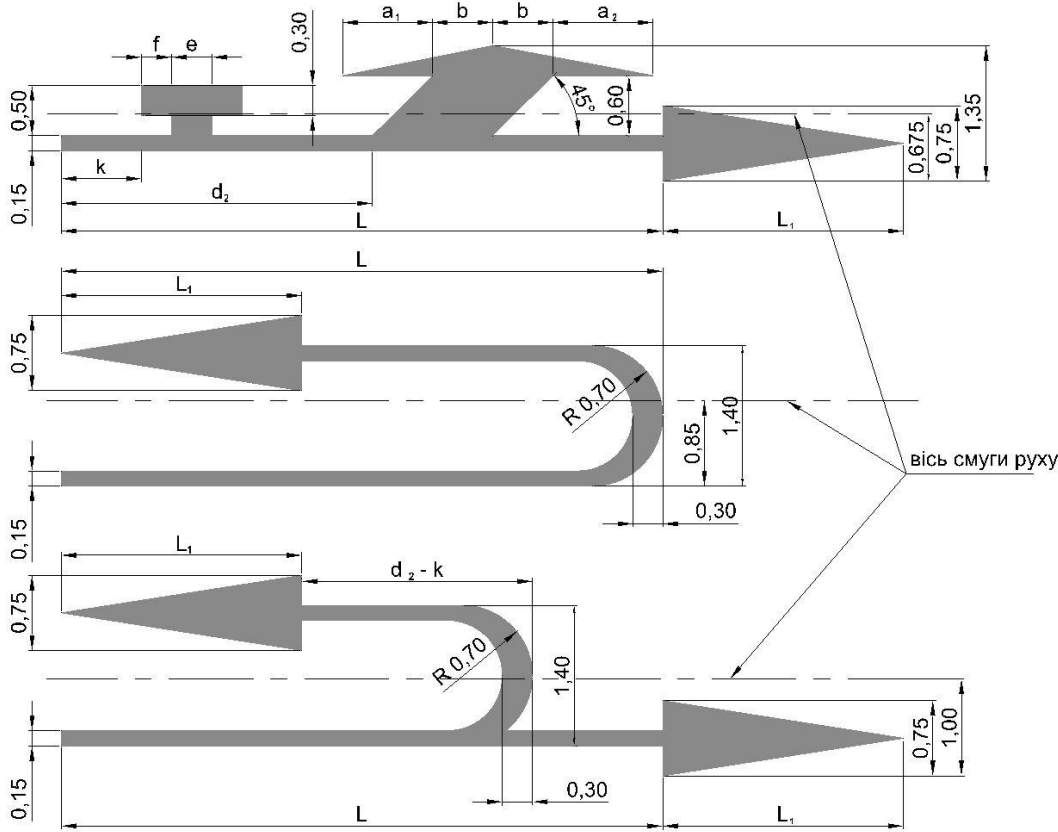
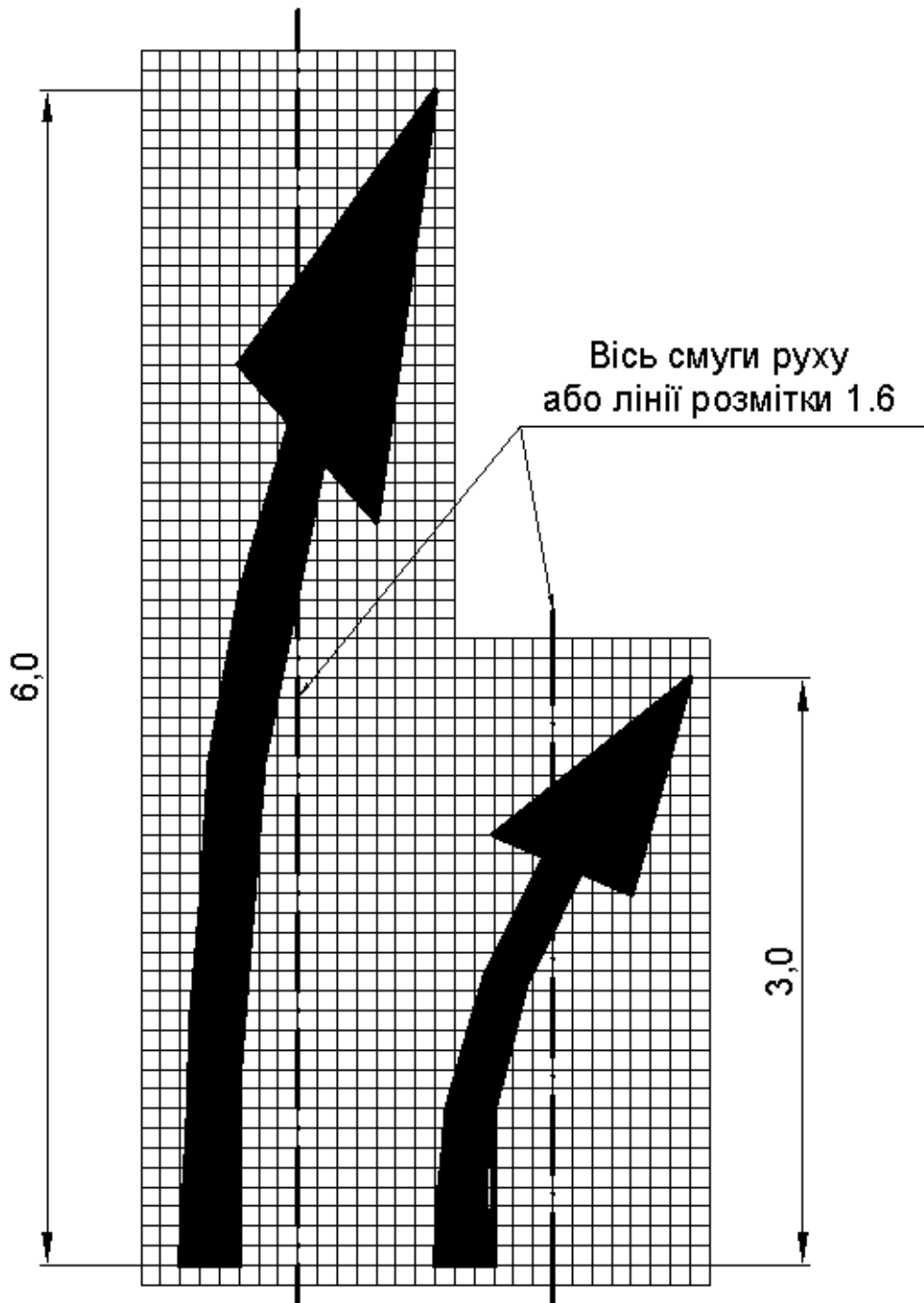
Геометричні розміри, м	Площа розмітки, м ² , за швидкості руху V , км/год	
	$V \leq 50$	$V > 50^*$
 <p>The drawing shows three variations of a road marking layout. The top variation is a straight layout with a central arrow and a rectangular sign above it. The middle variation features a U-turn arrow pointing left. The bottom variation features a U-turn arrow pointing right. Dimensions include overall length L, arrow length L_1, and various offsets and widths. A dashed line indicates the 'вісь смуги руху' (axis of the traffic lane).</p>	1,76	3,37
	1,42	2,65
	1,81	3,37

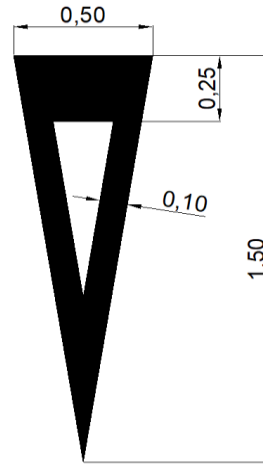
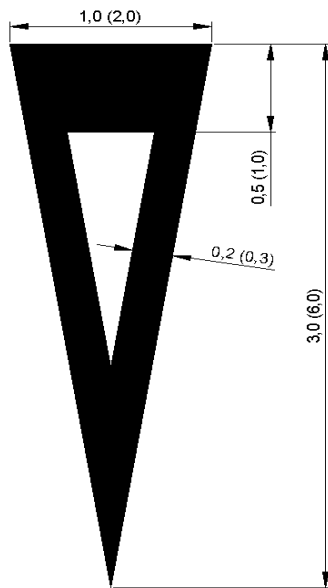
Рисунок А.1 — аркуш 2



Примітка 1. Для ділянок доріг з дозволеною швидкістю руху понад 50 км/год (у т.ч. на дорогах і вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху понад 50 км/год) довжина стрілок 6,0 м; до 50 км/год включно — 3,0 м.

Примітка 2. Площа розмітки: 2,02 м² (0,92 м²) для стрілок довжиною 6,0 м та 3,0 м.

Рисунок А.2 — Розмітка 1.19 на масштабній сітці



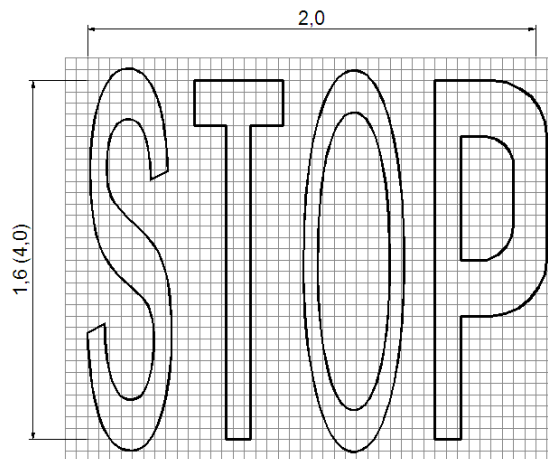
а) для доріг та вулиць, території об'єктів сервісу

б) для велосипедних доріжок

Примітка 1. Розмір у дужках на рисунку А.3 а) відповідає розміру розмітки для ділянки дороги, де дозволено швидкість руху понад 50 км/год (у т.ч. на дорогах і вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху понад 50 км/год), а розмір без дужок – до 50 км/год. включно.

Примітка 2. Площа розмітки: а) 1,23 м² (4,32 м²), б) - 0,31 м².

Рисунок А.3 — Розміри розмітки 1.20

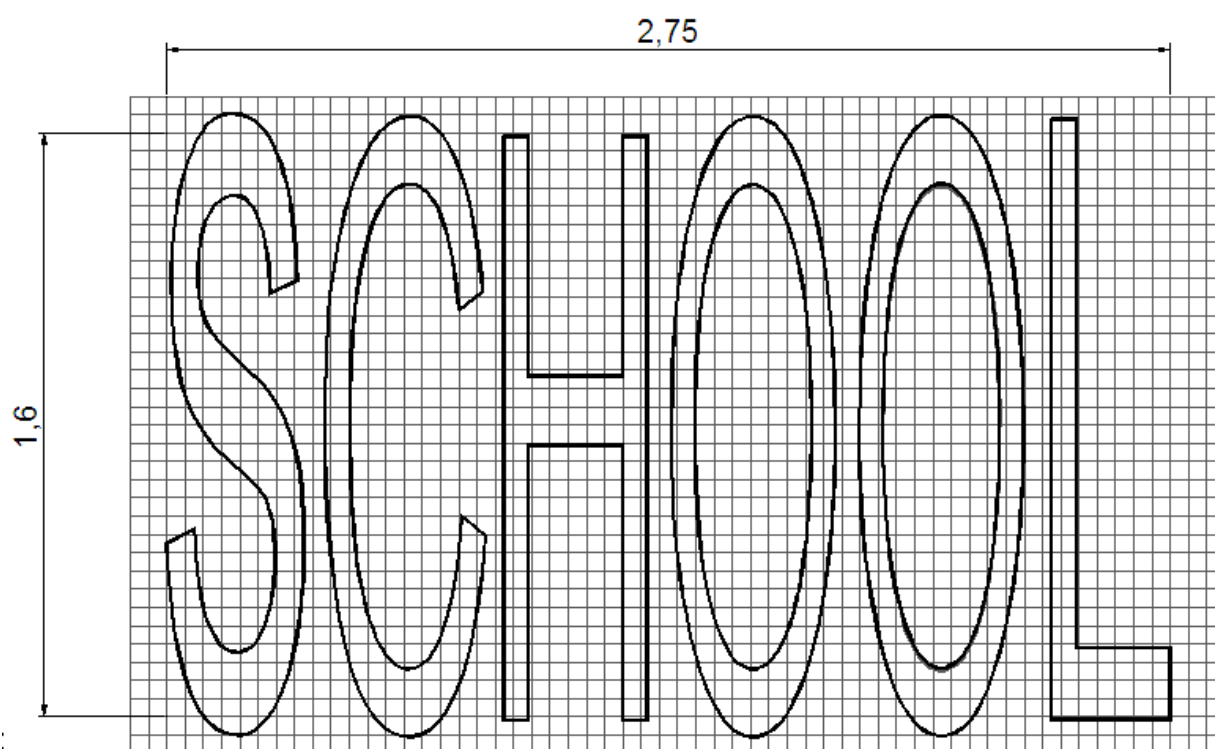
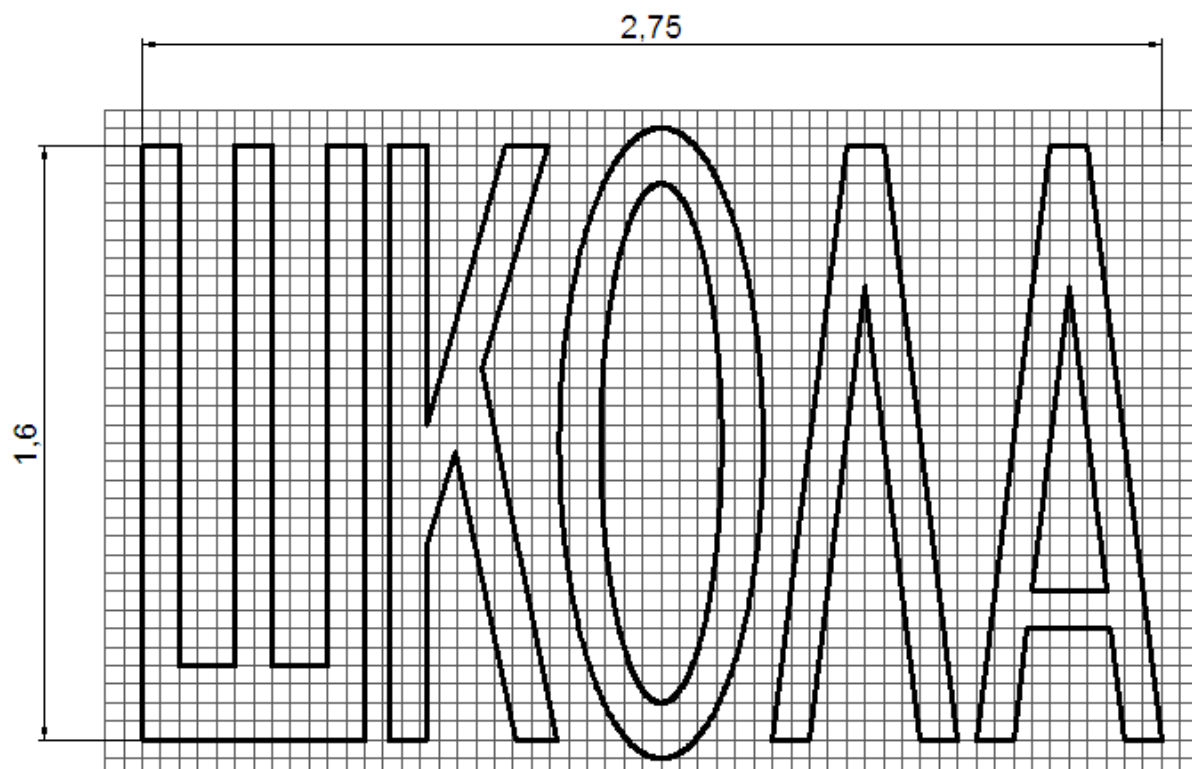


а) розмітка 1.21 на масштабній сітці

Примітка 1. Розмір у дужках відповідає розміру розмітки для ділянки дороги, де дозволено швидкість руху понад 50 км/год (у т.ч. на дорогах і вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху понад 50 км/год), а розмір без дужок – до 50 км/год включно.

Примітка 2. Площа розмітки висотою 1,60 м – 1,25 м².

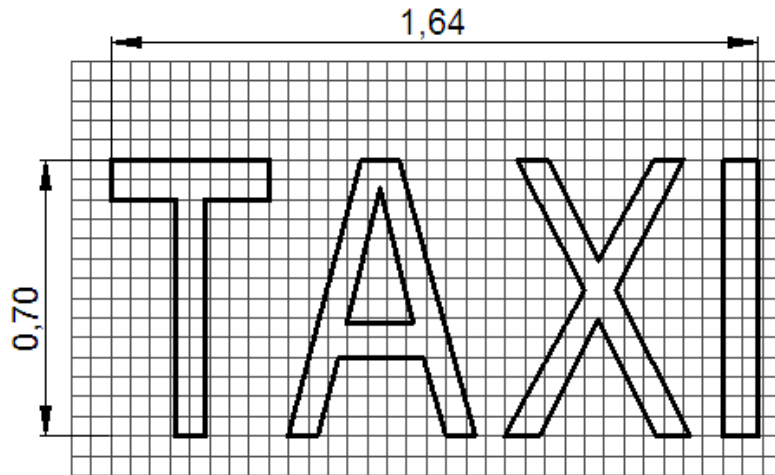
Рисунок А.4 — Розміри розмітки 1.21, 1.39.1, 1.39.2 , 1.17.3 на масштабній сітці



б) розмітка 1.39.1, 1.39.2 на масштабній сітці

Примітка. Площа розмітки 1.51 м², 1.89 м² відповідно.

Рисунок А.4 — аркуш 2



в) напис (легенда) розмітки 1.17.3 на масштабній сітці

Примітка. Площа розмітки 0,38 м².

Рисунок А.4 — аркуш 3

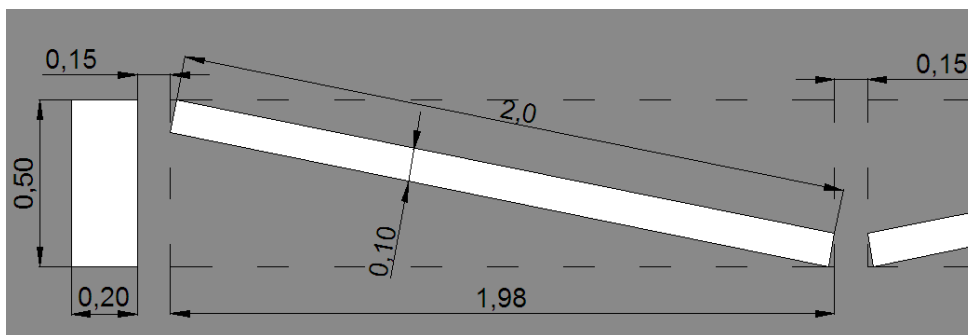
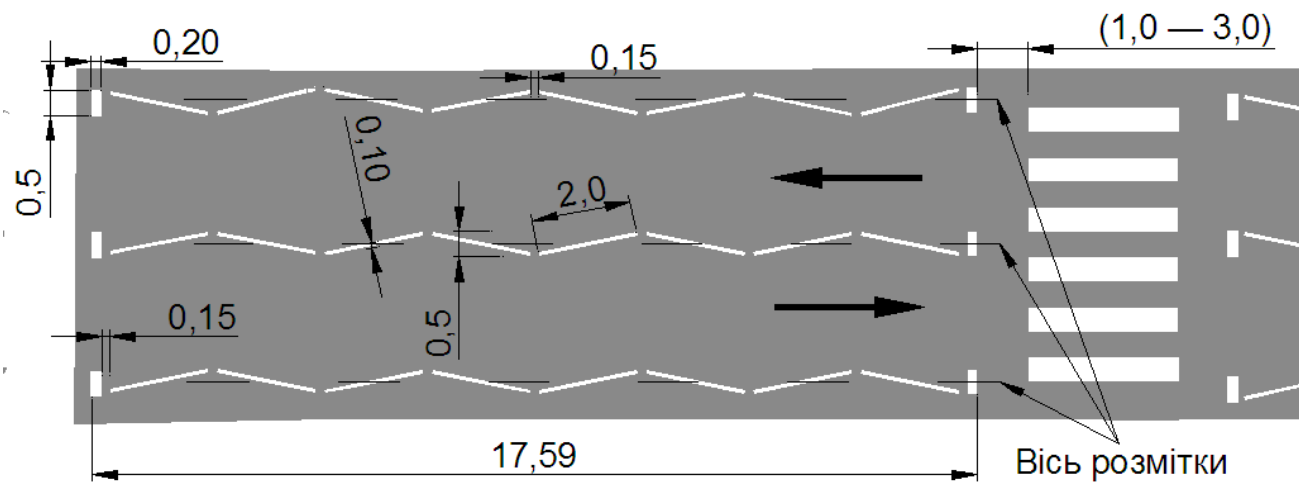
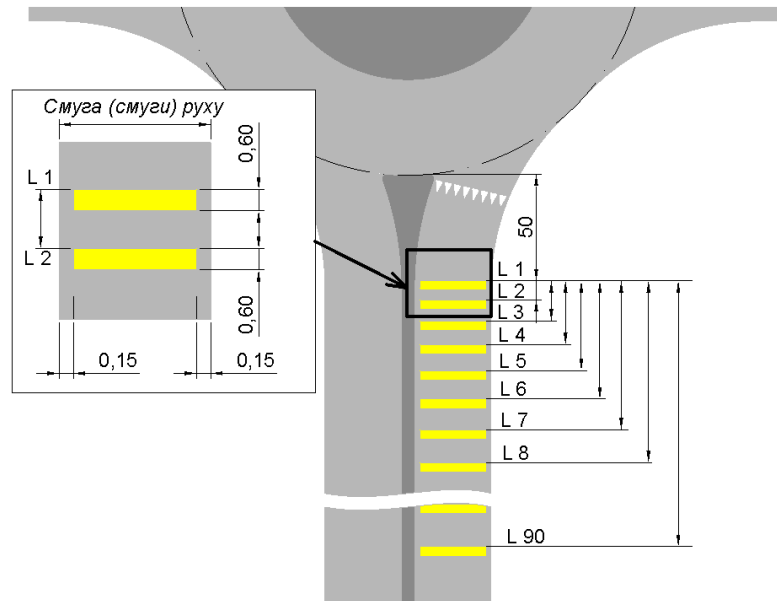


Рисунок А.5 — Розміри та схема влаштування розмітки 1.24 [21]



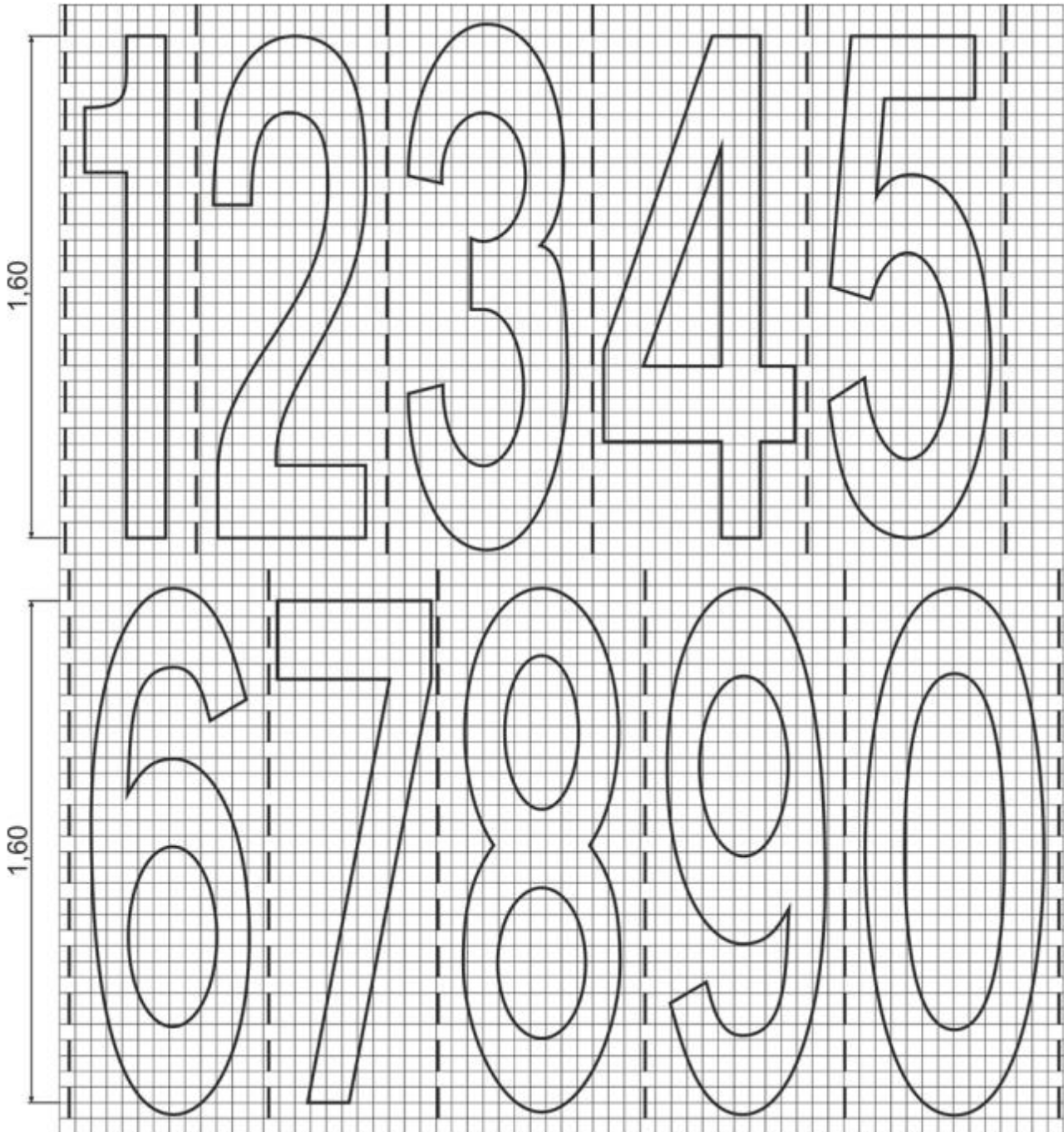
Примітка. Відстань між смугами розмітки 1.25 наведено в таблиці А.3.

Рисунок А.6 — Схема нанесення розмітки 1.25 [21].

Таблиця А.3 — Відстань (L) між першою і наступними жовтими смугами розмітки 1.25 на під'їзді до кільцевої розв'язки

Розміри у метрах

Номер смуги	Відстань від смуги L1	Номер смуги	Відстань від смуги L1	Номер смуги	Відстань від смуги L1	Номер смуги	Відстань від смуги L1
L1	0.00	L21	60.10	L41	133.75	L61	224.70
L2	2.75	L22	63.45	L42	137.85	L62	229.80
L3	5.50	L23	66.80	L43	142.00	L63	234.90
L4	8.25	L24	70.15	L44	146.15	L64	240.10
L5	11.05	L25	73.60	L45	150.40	L65	245.40
L6	13.90	L26	77.05	L46	154.65	L66	250.70
L7	16.80	L27	80.55	L47	158.95	L67	256.10
L8	19.70	L28	84.10	L48	163.35	L68	261.50
L9	22.60	L29	87.65	L49	167.75	L69	267.00
L10	25.55	L30	91.30	L50	172.25	L70	272.60
L11	28.55	L31	94.95	L51	176.75	L71	278.20
L12	31.60	L32	98.65	L52	181.30	L72	283.90
L13	34.64	L33	102.40	L53	185.95	L73	289.60
L14	37.70	L34	106.15	L54	190.60	L74	295.45
L15	40.80	L35	110.00	L55	195.35	L75	301.30
L16	43.95	L36	113.85	L56	200.10		
L17	47.15	L37	117.75	L57	204.90		
L18	50.35	L38	121.70	L58	209.80		
L19	53.55	L39	125.65	L59	214.70		
L20	56.80	L40	129.70	L60	219.70		



Примітка 1. Для ділянок доріг, де дозволено швидкість руху до 50 км/год включно висота цифр – 1,6 м; понад 50 км/год — 4,0 м (у т.ч. на дорогах і вулицях населених пунктів, де вводиться сезонне збільшення швидкості руху понад 50 км/год).

Примітка 2. Площу елементів (цифр) розмітки 1.26 наведено в таблиці А.4, площа елементів (літер) розмітки – в таблиці А.5.

Рисунок А.7 — Елементи розмітки 1.26 на масштабній сітці

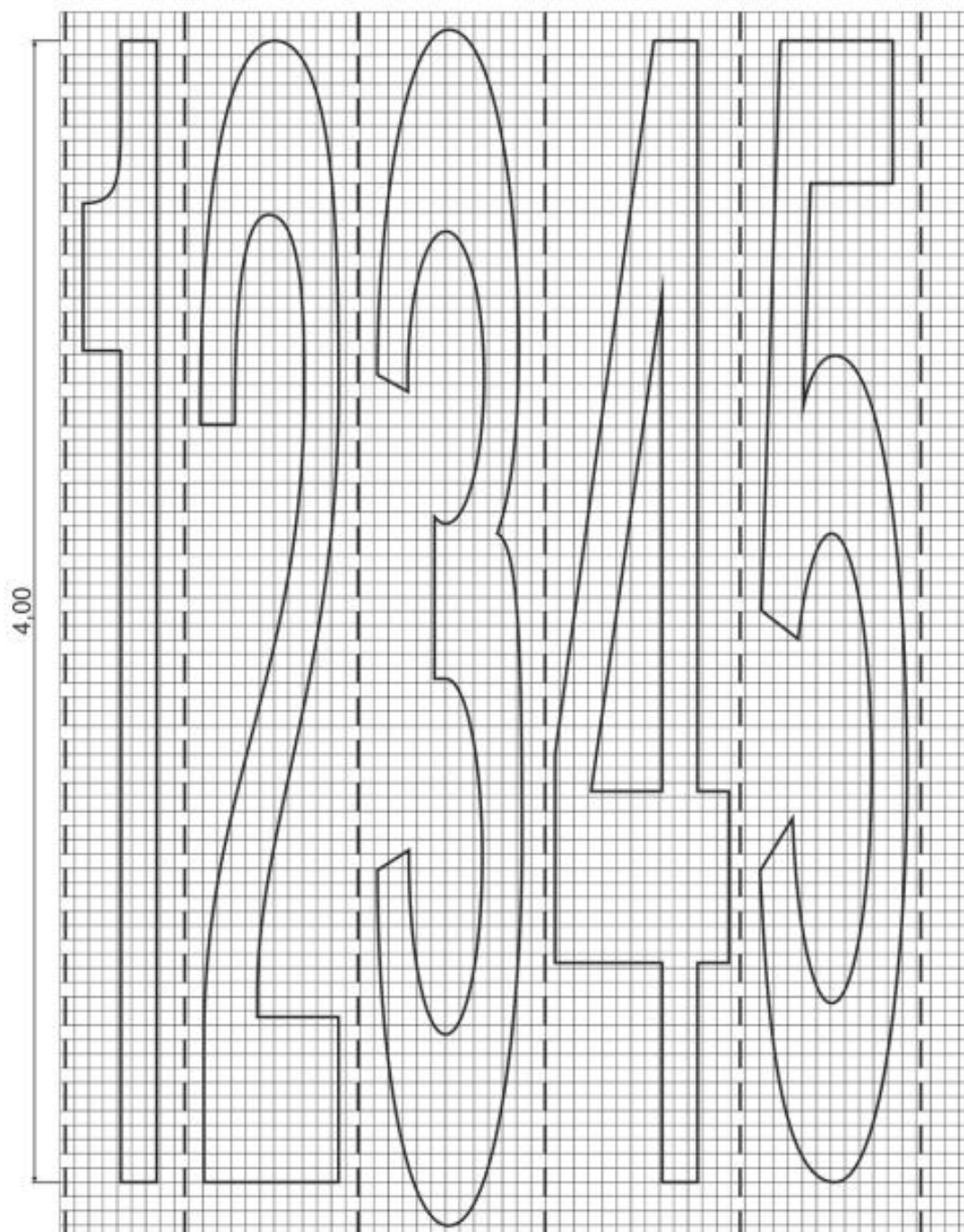


Рисунок А.7 — аркуш 2

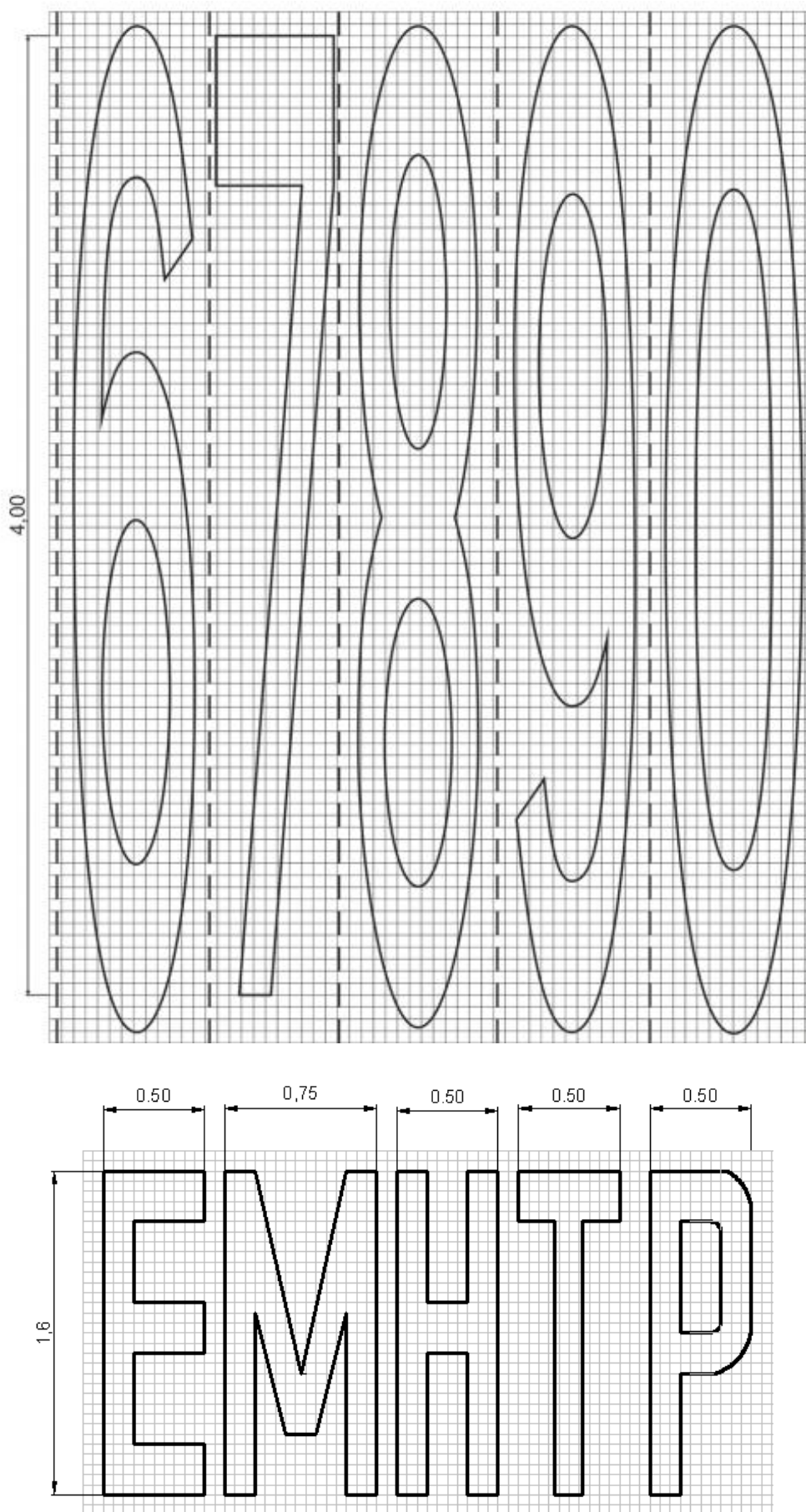


Рисунок А.7 — аркуш 3

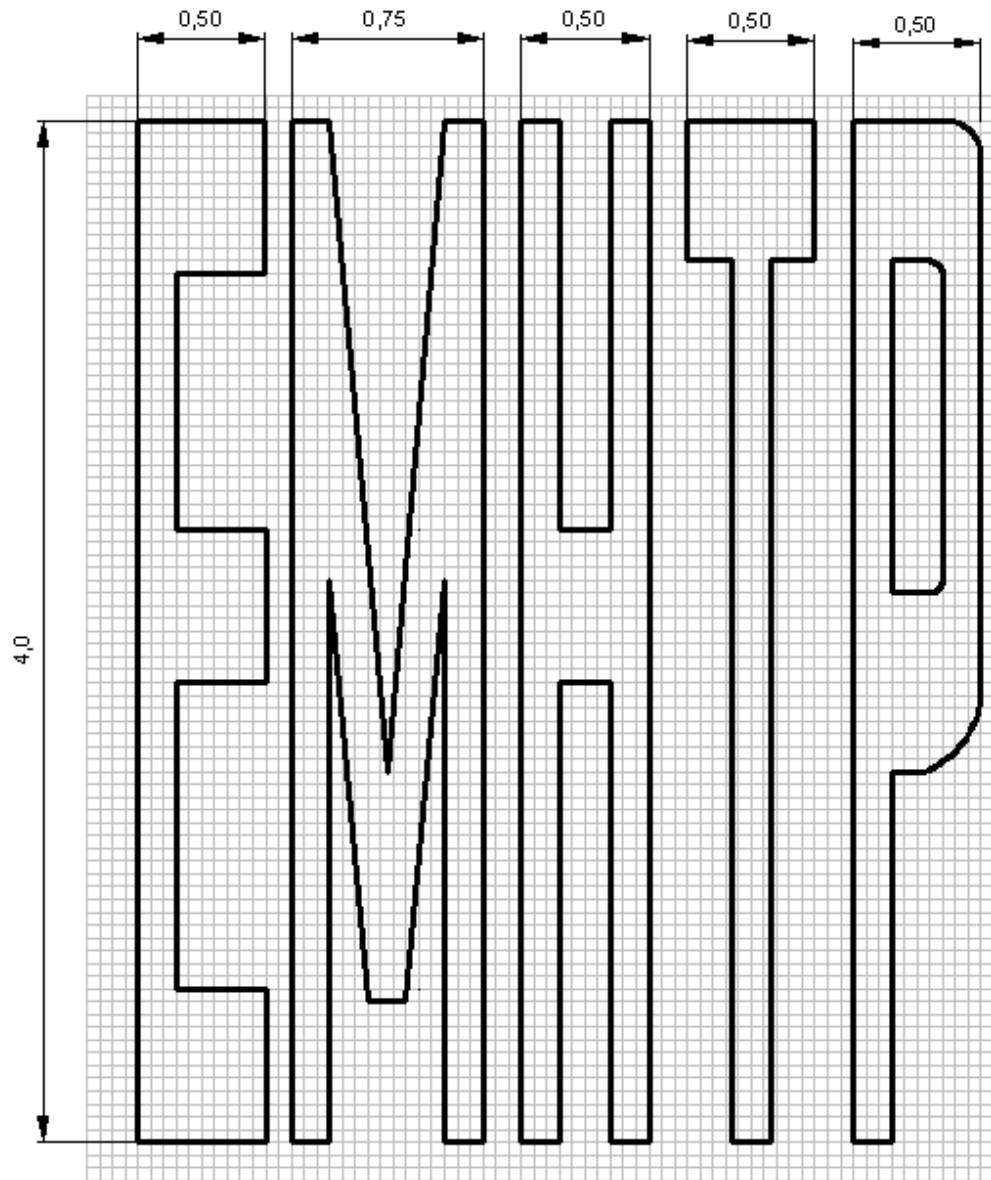


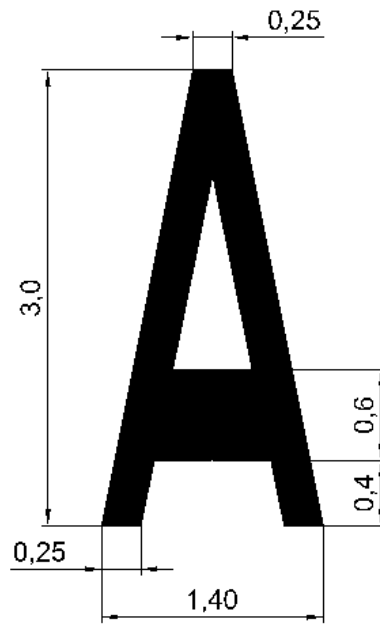
Рисунок А.7 — аркуш 4

Таблиця А.4 – Площа елементів (цифр) розмітки 1.26

Висота, цифр, м	Площа елементів (цифр) розмітки, м ²									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1,60	0,45	0,24	0,38	0,38	0,40	0,42	0,46	0,28	0,47	0,46
4,00	0,86	0,47	0,77	0,76	0,83	0,83	0,94	0,59	0,96	0,93

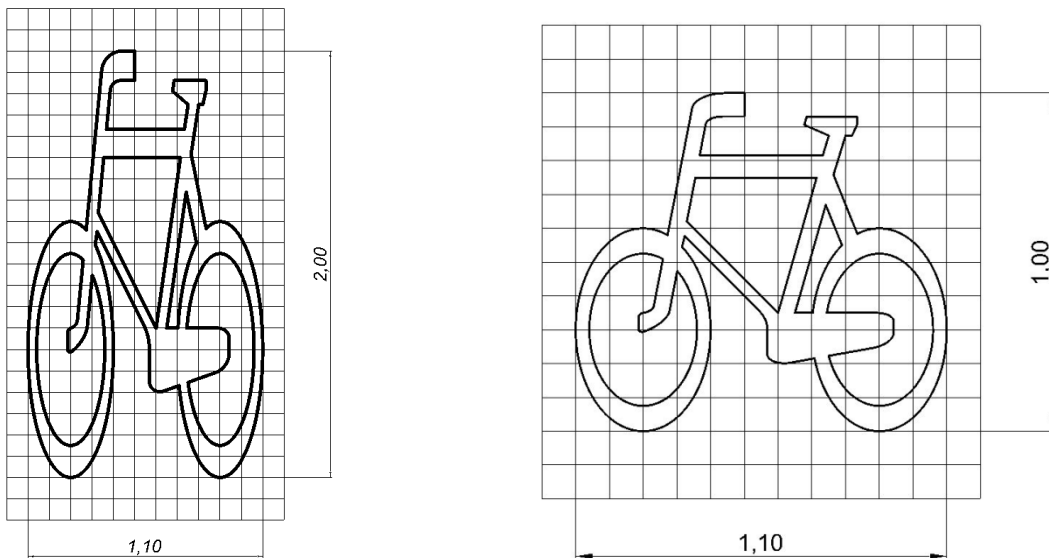
Таблиця А.5 – Площа елементів (літер) розмітки 1.26

Висота літер, м	Площа елементів (літер) розмітки, м ²				
	Е	М	Н	Т	Р
1,60	0,44	0,61	0,47	0,30	0,44
4,00	1,11	1,54	1,18	0,53	0,80



Примітка. Площа розмітки, 1,80 м².

Рисунок А.8 — Розмітка 1.27, елемент розмітки 1.28.1



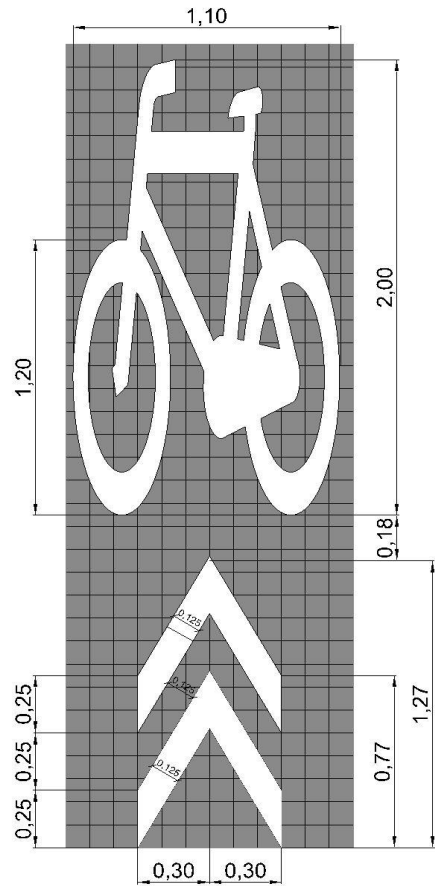
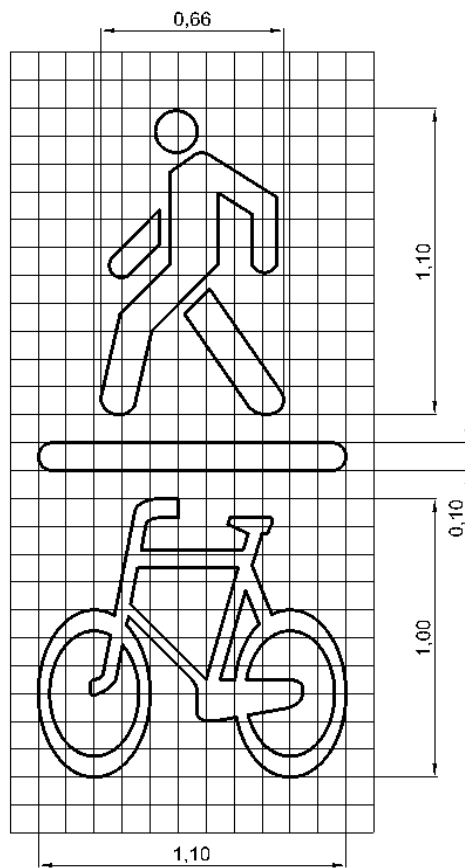
Примітка. Площа розмітки, 0,62 м².

0,31 м².

а) розмітка 1.36 для позначення велосипедної смуги, елемент розмітки 1.28.1, 1.28.3

б) розмітка 1.36 для позначення велосипедної доріжки, елемент розмітки 1.28.2

Рисунок А.9 — Елементи розмітки 1.28.1, 1.28.3 та розмітка 1.36 на масштабній сітці



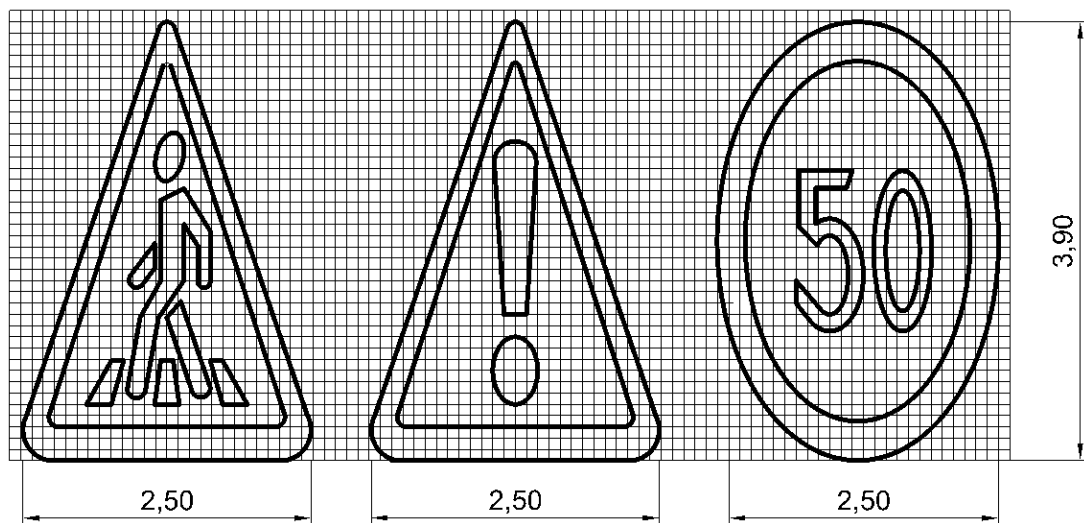
Примітка. Площа розмітки 0,70 м².

0,90 м².

а) розмітка 1.28.2

б) розмітка 1.28.3

Рисунок А.10 — Розміри розмітки 1.28.2, 1.28.3 на масштабній мітці



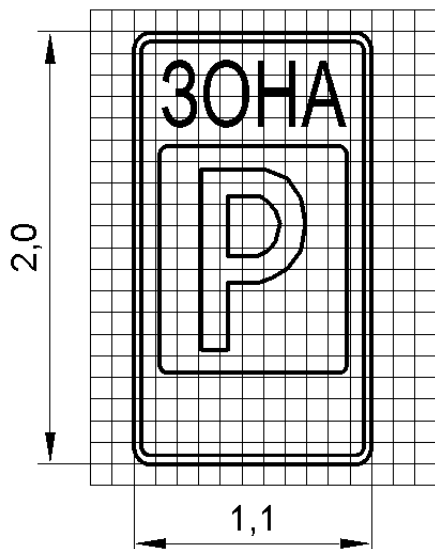
а) 1.29

б) 1.30

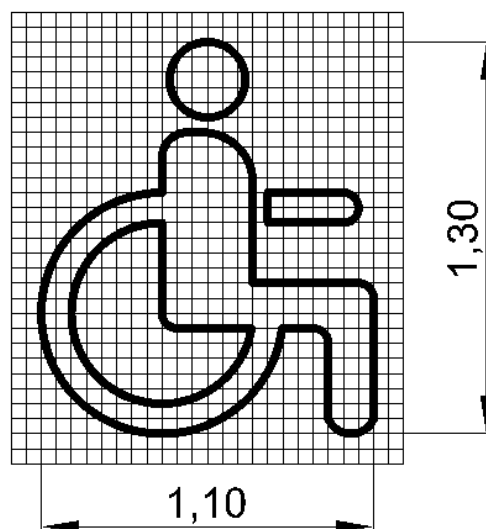
в) 1.31

Рисунок А.11 — Розмітки 1.29 – 1.32, 1.35, 1.38 на масштабній сітці

Розміри у метрах

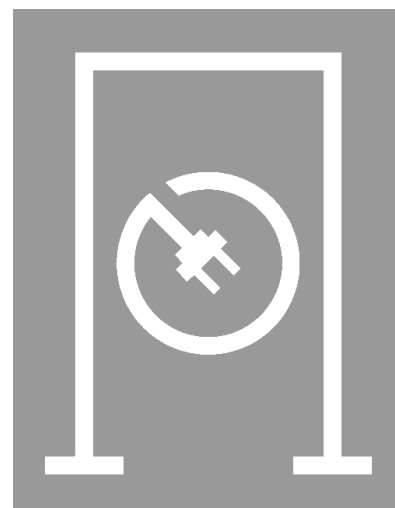
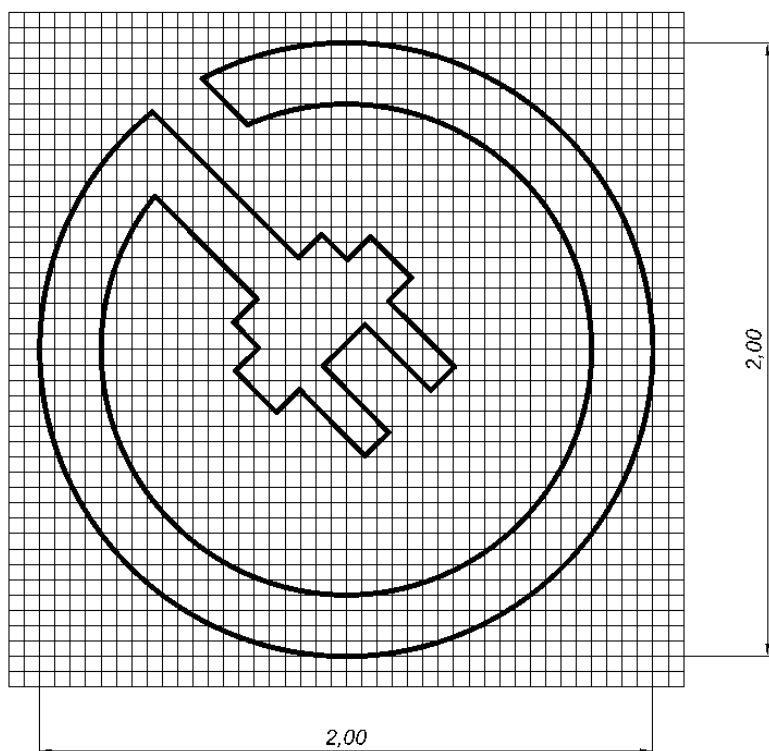


г) 1.32



Примітка. Площа розмітки 0,54 м².

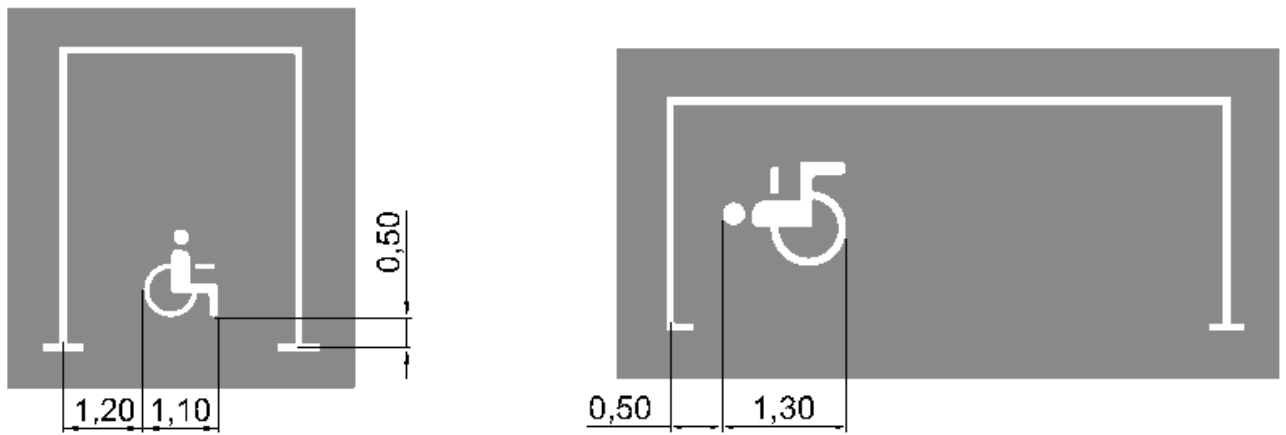
д) 1.35



Примітка. Площа розмітки 1,30 м².

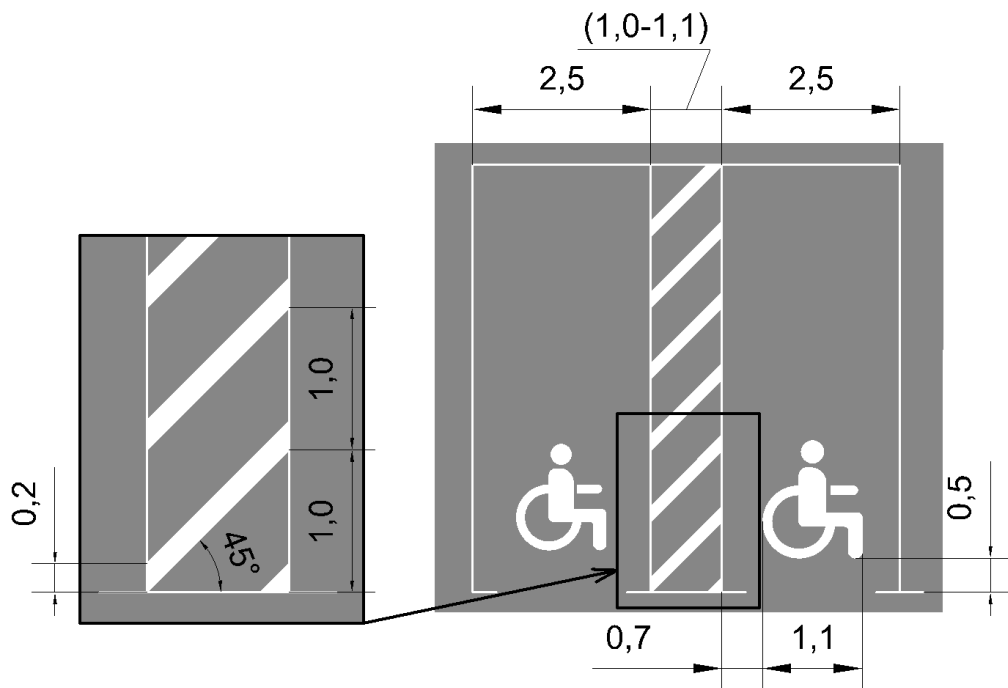
е) розміри та схема розташування розмітки 1.38

Рисунок А.11 — аркуш 2



а) при розташуванні місць для паркування під кутом до краю проїзної частини (паралельне розташування ТЗ)

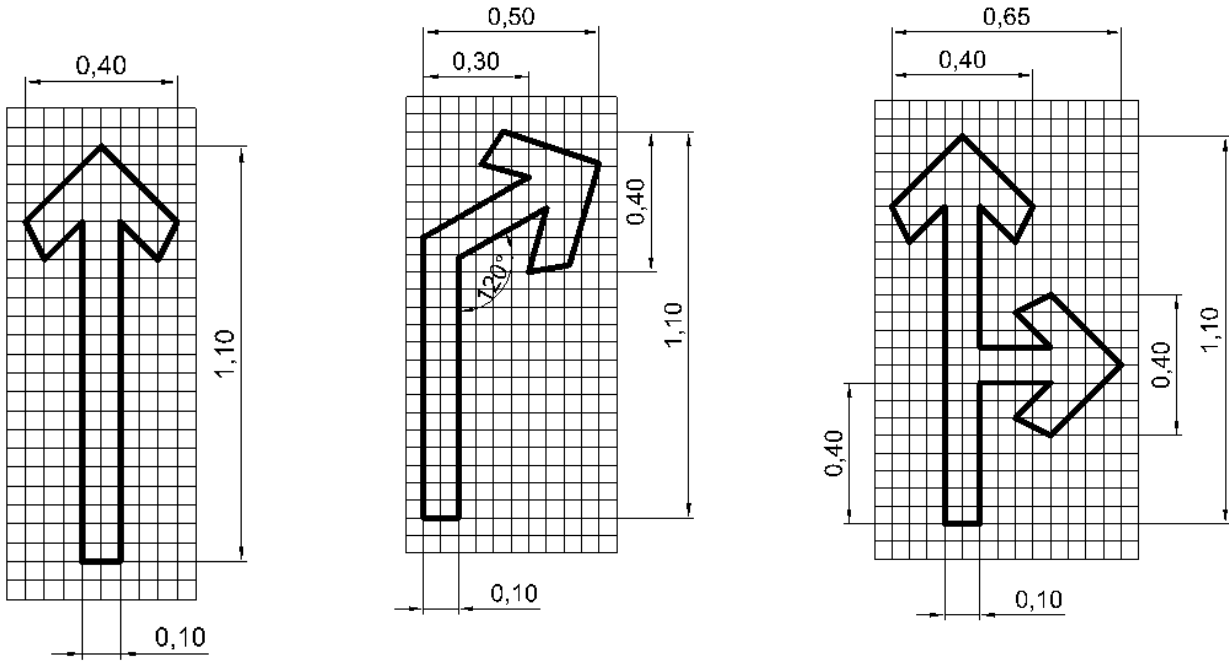
б) при розташуванні місць для паркування паралельно до краю проїзної частини за (попереднє розташування ТЗ)



в) розташування суміжних місць для паркування ТЗ осіб з інвалідністю із виділеною зоною для спільного використання

Рисунок А.12 — Схема розташування розмітки 1.35 на місцях для паркування ТЗ осіб з інвалідністю

Розміри у метрах

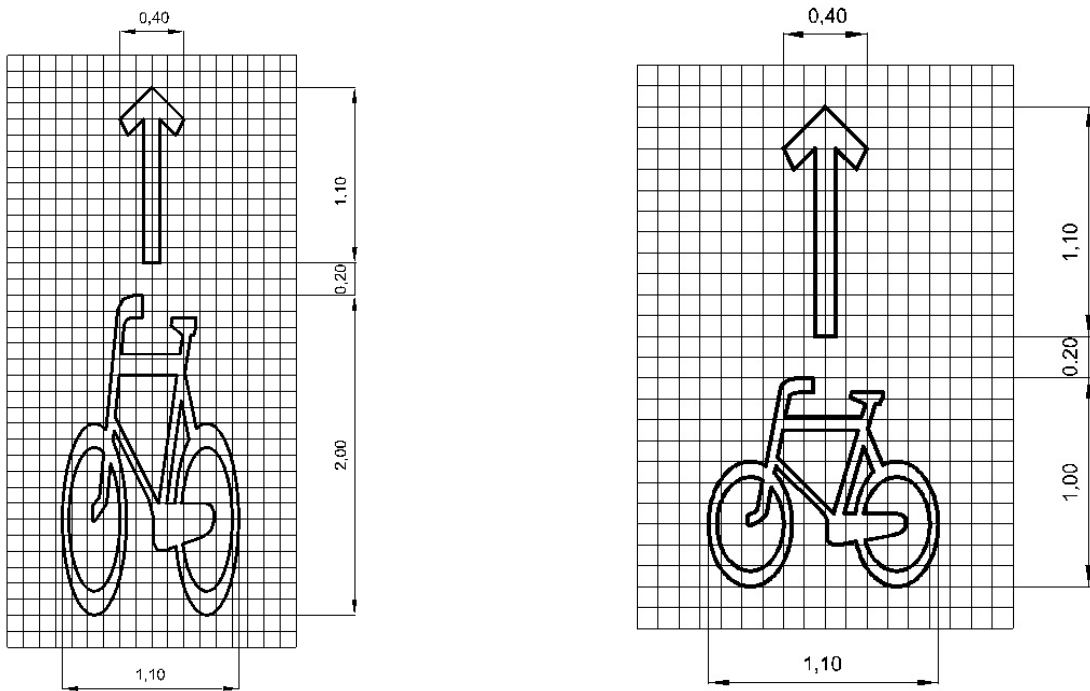


Примітка. Площа розмітки:
0,15 м²;

0,17 м²;

0,22 м².

а) розмітка 1.37 на масштабній сітці, площа розмітки



б) схема нанесення розмітки 1.37 з розміткою 1.36

Рисунок А.13 — Розмітка 1.37 на масштабній сітці, площа розмітки та схема нанесення з розміткою 1.36

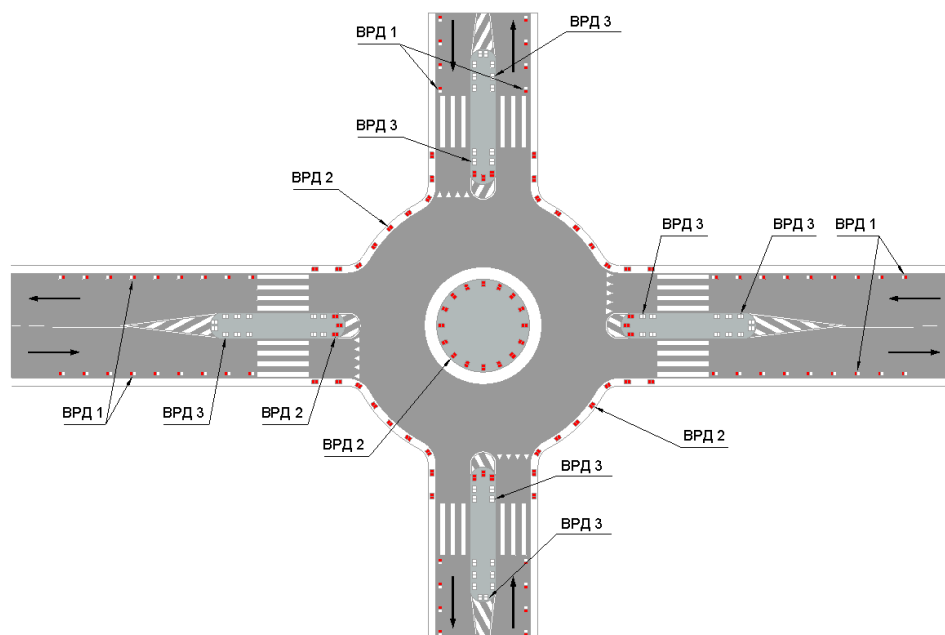
ДОДАТОК Б
(довідковий)

ПРИКЛАДИ ЗАСТОСУВАННЯ РОЗМІТКИ

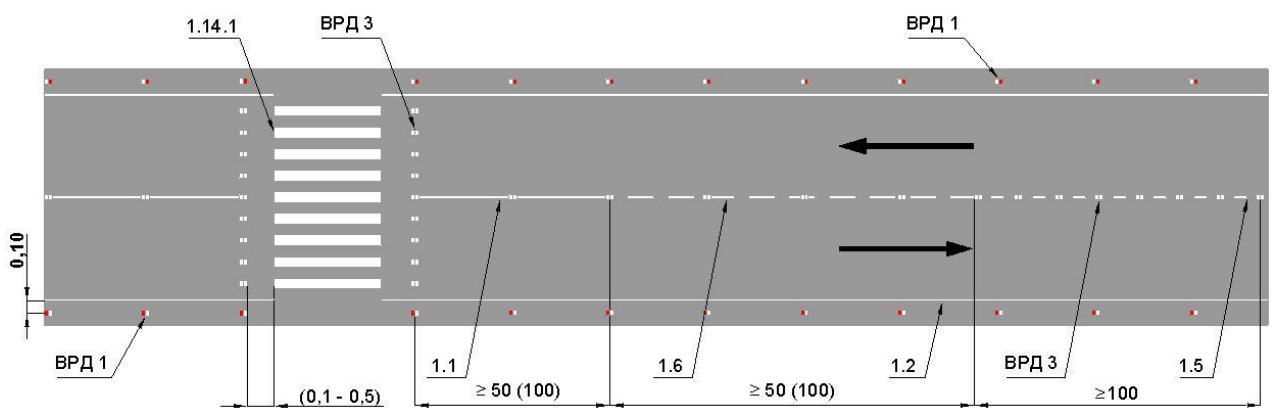
Пояснення до рисунків:

1. Розміри подано у метрах (розміри у дужках відповідають розмірам розмітки для ділянки дороги з дозволеною швидкістю руху понад 50 км/год, розміри поряд без дужок — до 50 км/год. включно);

2. Умовні позначення згідно з ДСТУ 8752, номери розмітки відповідно до таблиць 1 та 2.

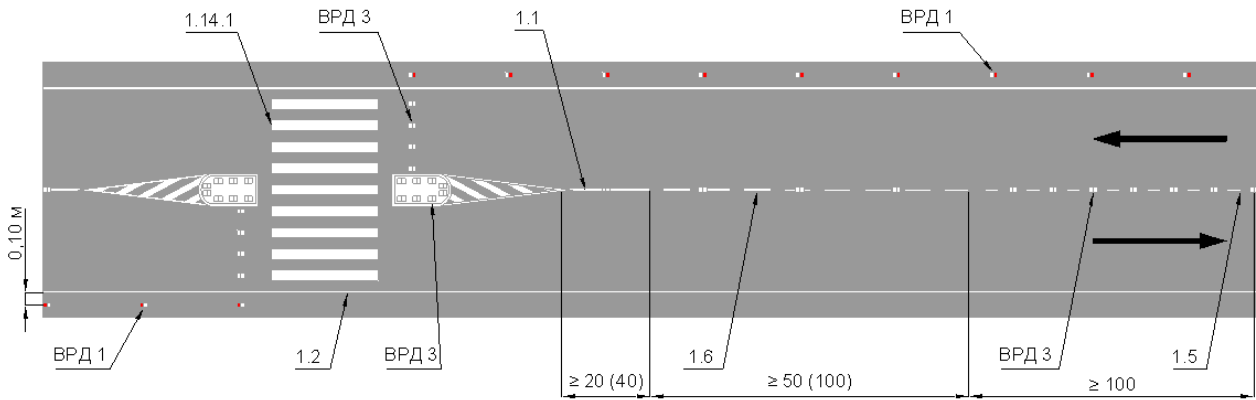


а) застосування VRD згідно з ДСТУ 4036 на розв'язці кільцевого типу



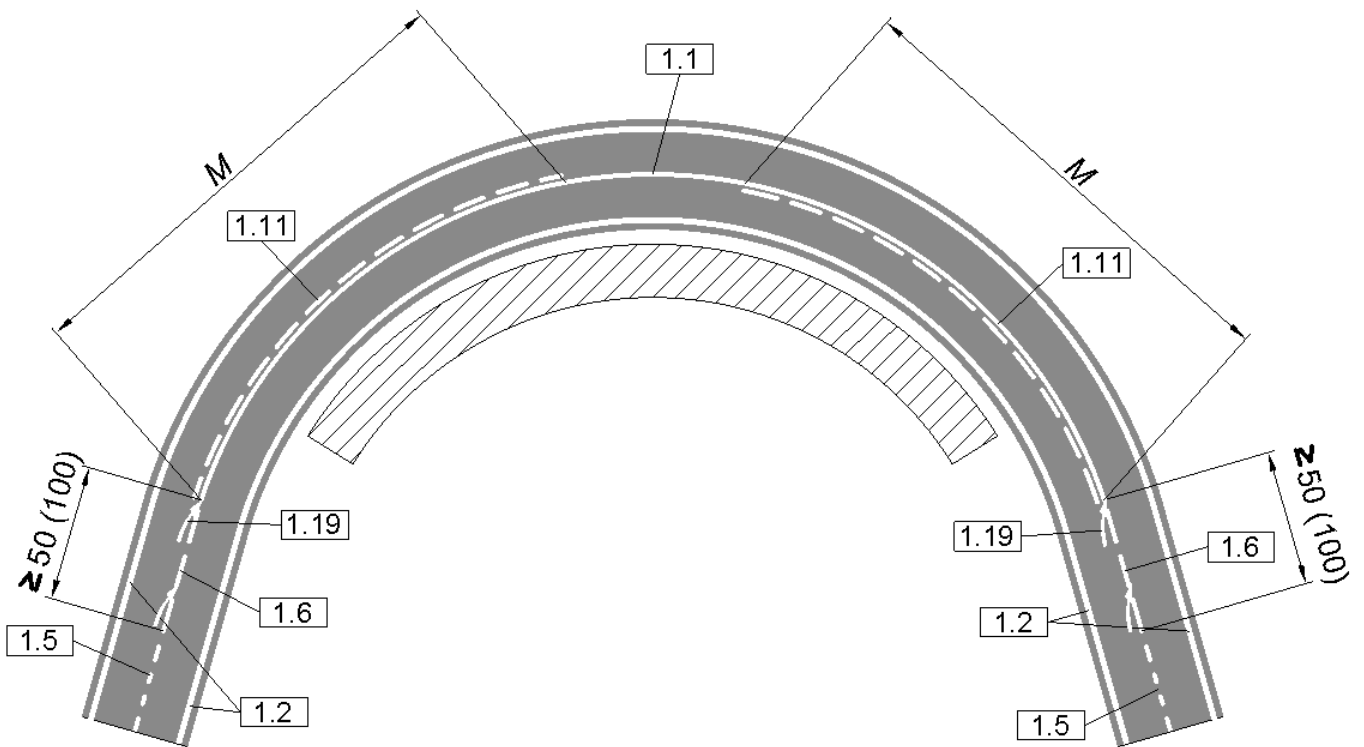
б) застосування VRD згідно з ДСТУ 4036 перед наземним пішохідним переходом

Рисунок Б.1 — Приклади застосування VRD згідно з ДСТУ 4036



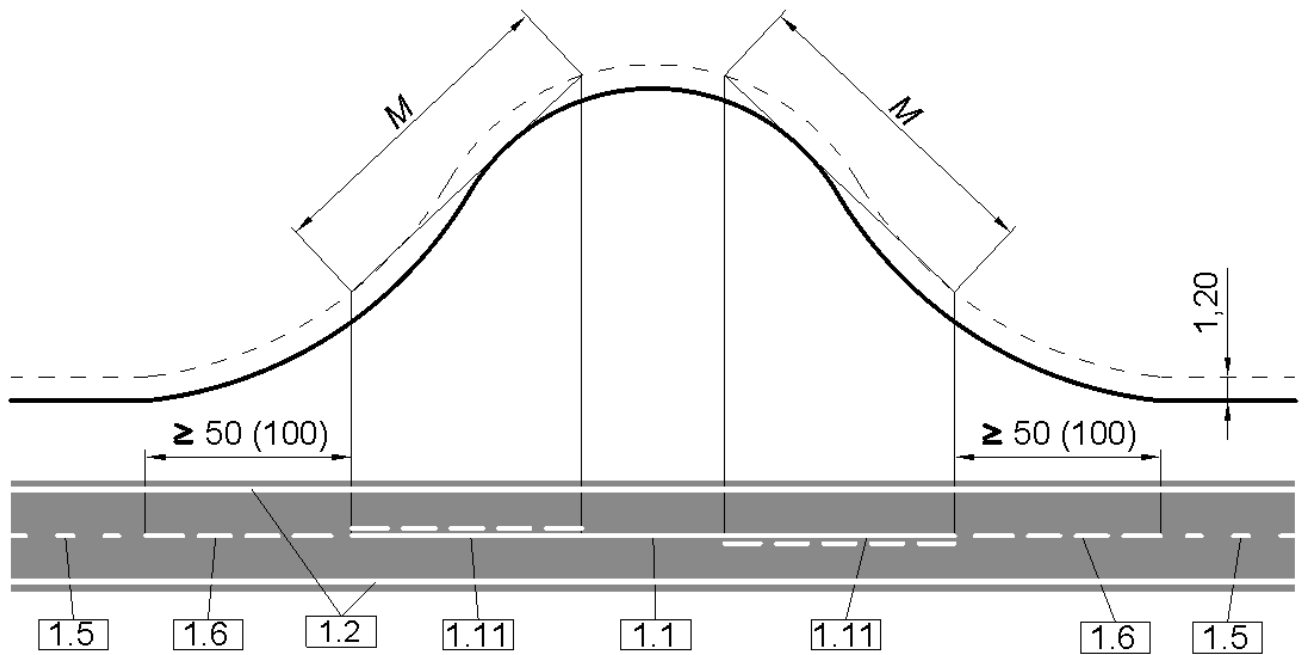
в) застосування ВРД згідно з ДСТУ 4036 перед наземним пішохідним переходом з острівцем безпеки

Рисунок Б.1 — аркуш 2.

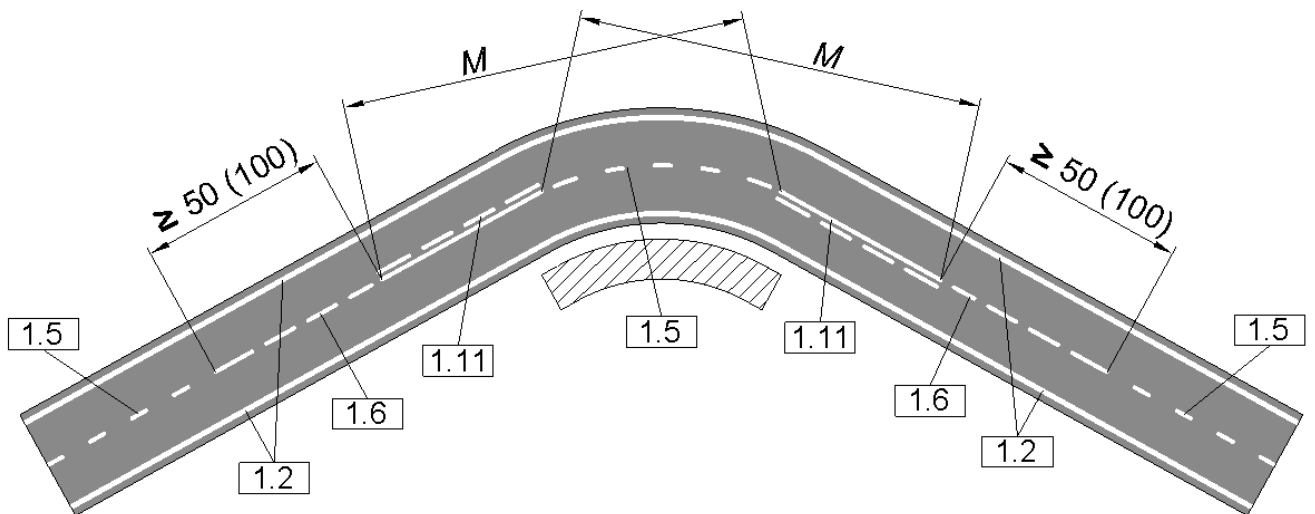


а) нанесення розмітки на кривих у плані, де відстані видимості (M) зустрічного автомобіля не перетинаються

Рисунок Б.2 — Приклади нанесення розмітки на кривих у плані та поздовжньому профілі з урахуванням забезпечення відстані видимості зустрічного автомобіля (M) відповідно до таблиці 5.5 ДБН В.2.3-4 [11]

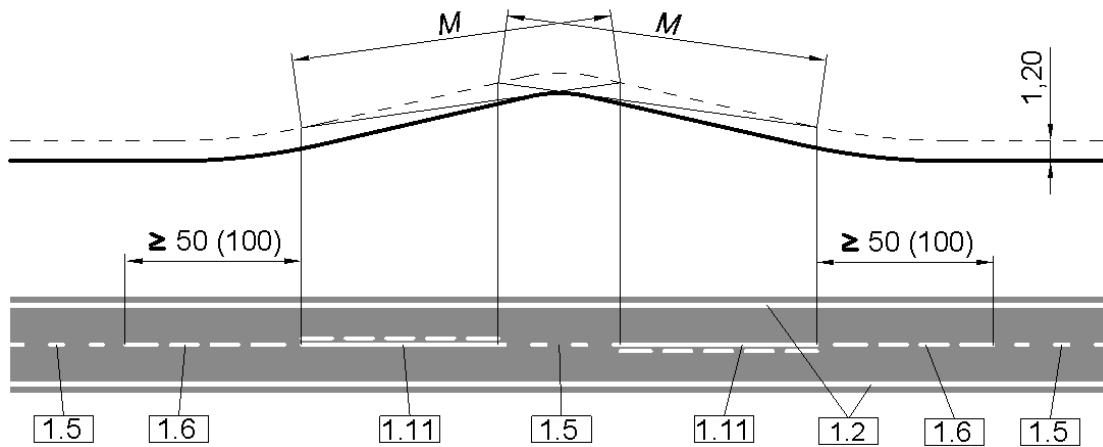


б) нанесення розмітки на кривих у поздовжньому профілі, де відстані видимості (M) зустрічного автомобіля не перетинаються



в) нанесення розмітки на кривих у плані, де відстані видимості (M) зустрічного автомобіля перетинаються

Рисунок Б.2 — аркуш 2



г) нанесення розмітки на кривих у поздовжньому профілі, де відстані видимості (M) зустрічного автомобіля перетинаються

Примітка. Замість розмітки 1.11 у варіантах (а - г) дозволено наносити розмітку 1.1.

Рисунок Б.2 — аркуш 3

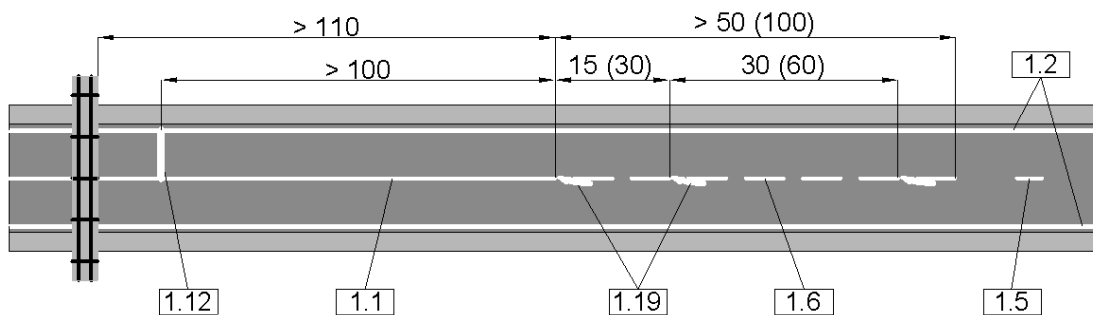


Рисунок Б.3 — Приклад нанесення розмітки на ділянці дороги з двома смугами руху на підходах до залізничного переїзду

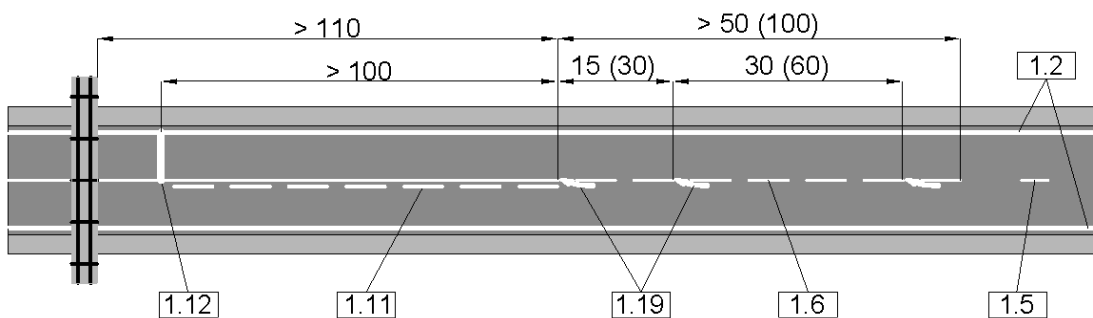


Рисунок Б.4 — Приклад нанесення розмітки 1.11 на ділянці дороги з двома смугами руху на підходах до залізничного переїзду (при фактичній інтенсивності руху до 3000 од./добу*)

* У приведених одиницях до легкового автомобіля. (Коефіцієнт приведення ТЗ до легкового автомобіля — відповідно до таблиці А додатка А ДБН В.2.3-4 [11]).

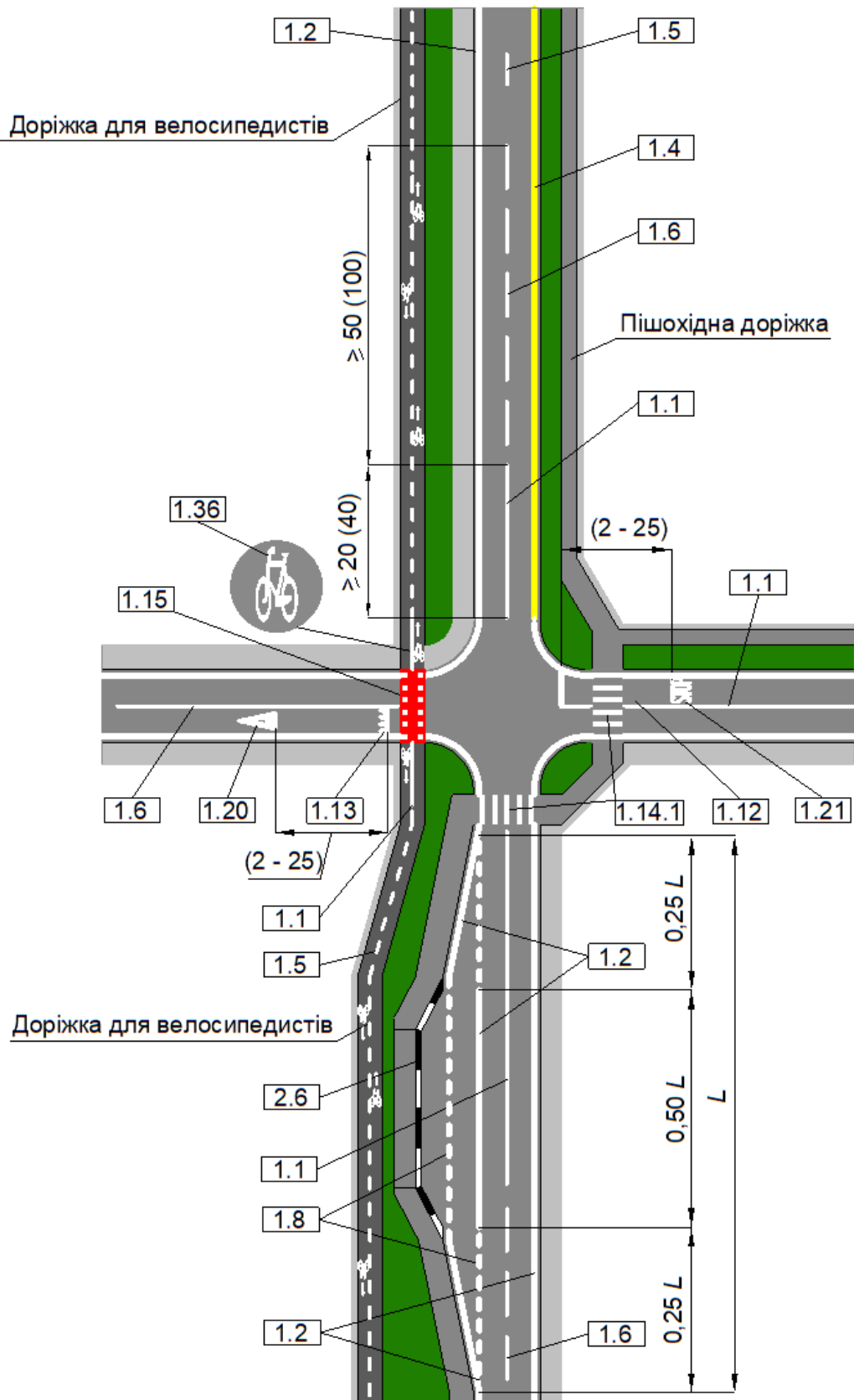


Рисунок Б.5 — Приклад застосування розмітки в межах перехрестя

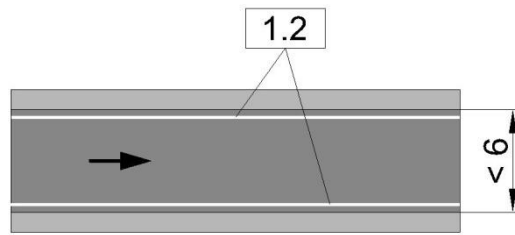


Рисунок Б.6 — Застосування розмітки 1.2 на дорогах з однією смугою руху

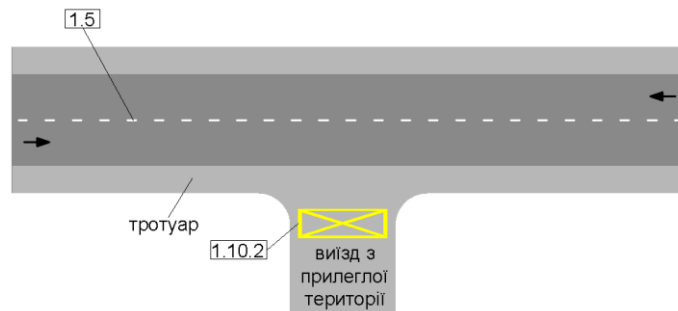


Рисунок Б.7 — Приклад застосування розмітки 1.4 на віїзді з прилеглої території

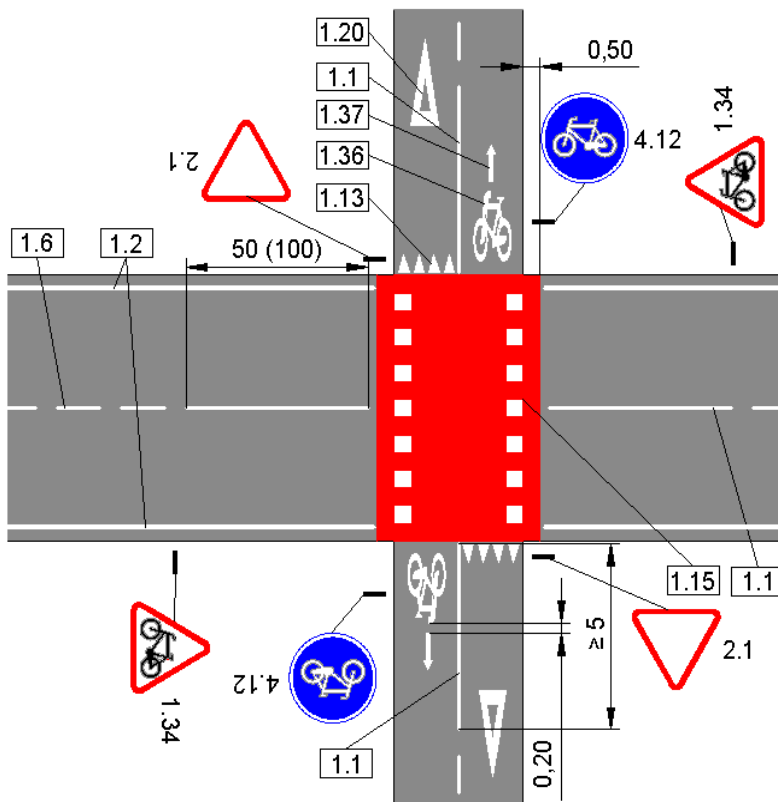


Рисунок Б.8 — Застосування розмітки 1.15 на ділянці перетину дороги з велосипедною доріжкою за межами перехрестя

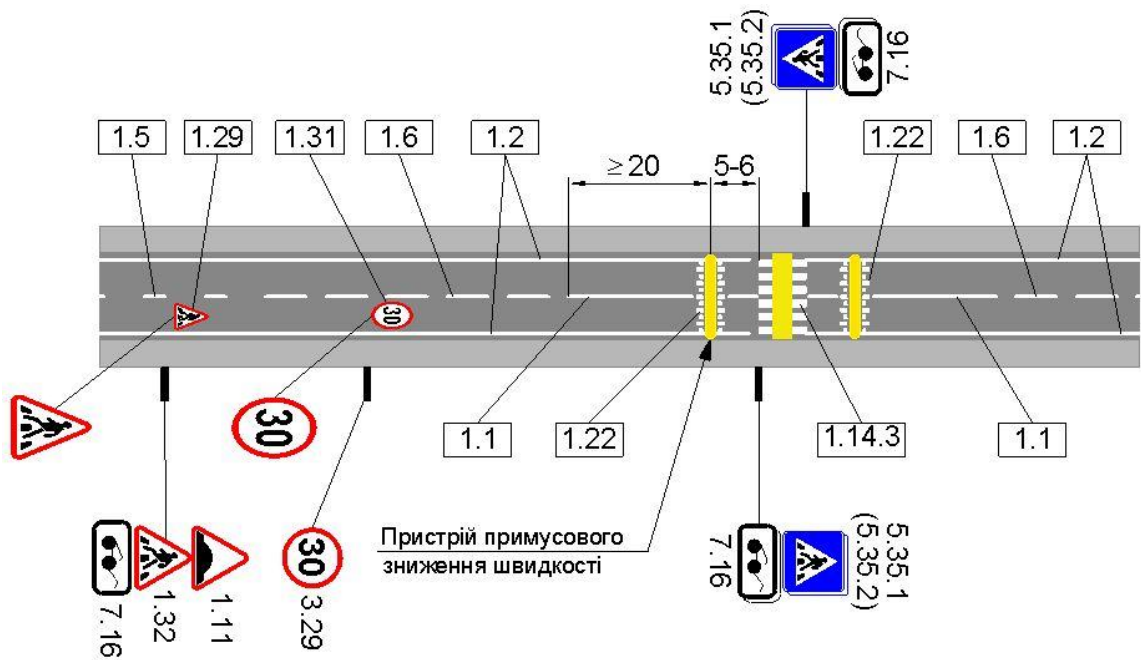
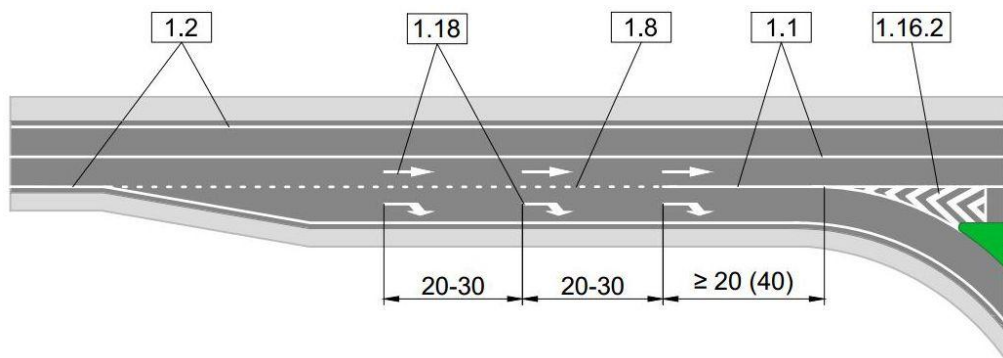
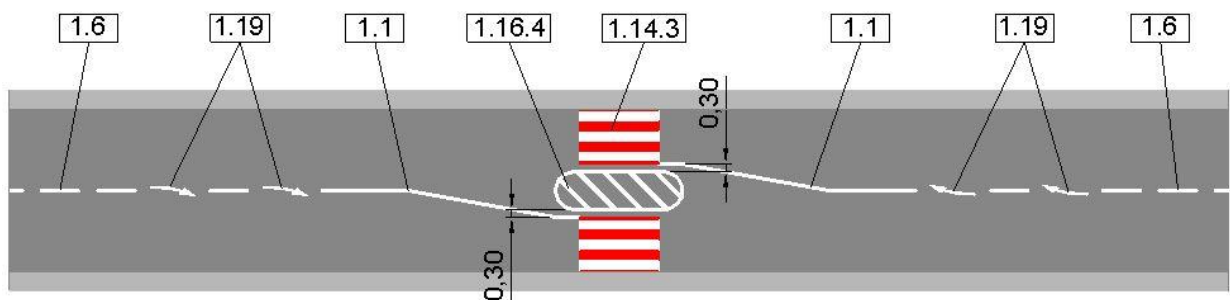


Рисунок Б.9 — Ділянка дороги з позначенням розміткою 1.14.3 пішохідним переходом та пристроєм примусового зниження швидкості згідно з ДСТУ 4123

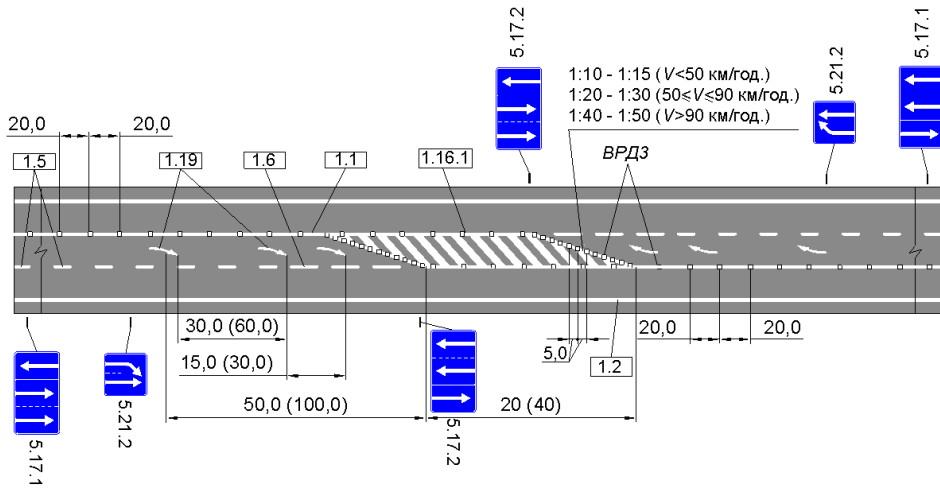


а) перед напрямним островцем

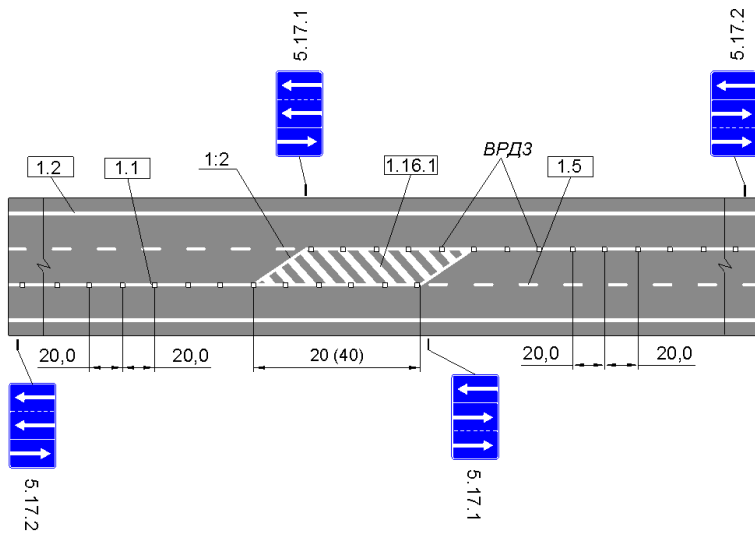


б) перед пішохідним переходом з островцем безпеки, позначеним розміткою 1.16.4

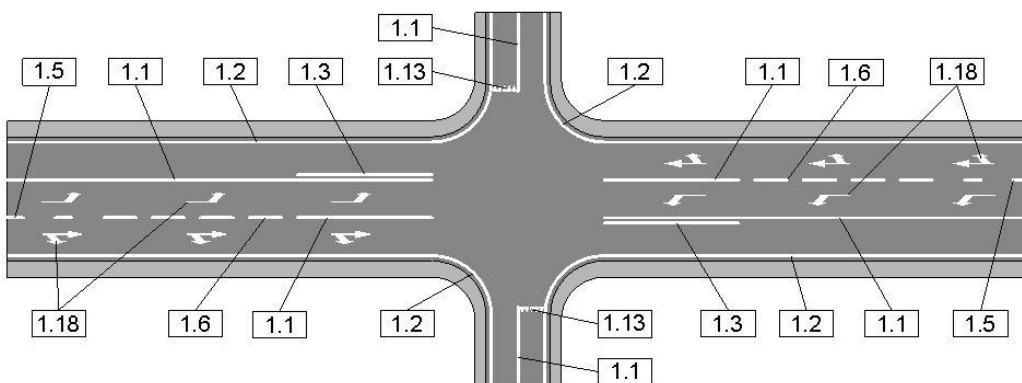
Рисунок Б.10 — Приклади застосування розмітки 1.1



а) при зміні схеми руху з двох смуг на одну за межами перехрестя



б) при зміні схеми руху з однієї смуги руху на дві за межами перехрестя



в) при зміні схеми руху з двох смуг на одну в межах перехрестя

Рисунок Б.11 — Влаштування розмітки на дорогах з трьома (2+1) смугами руху в обох напрямках згідно з ДСТУ Б В.2.3-30

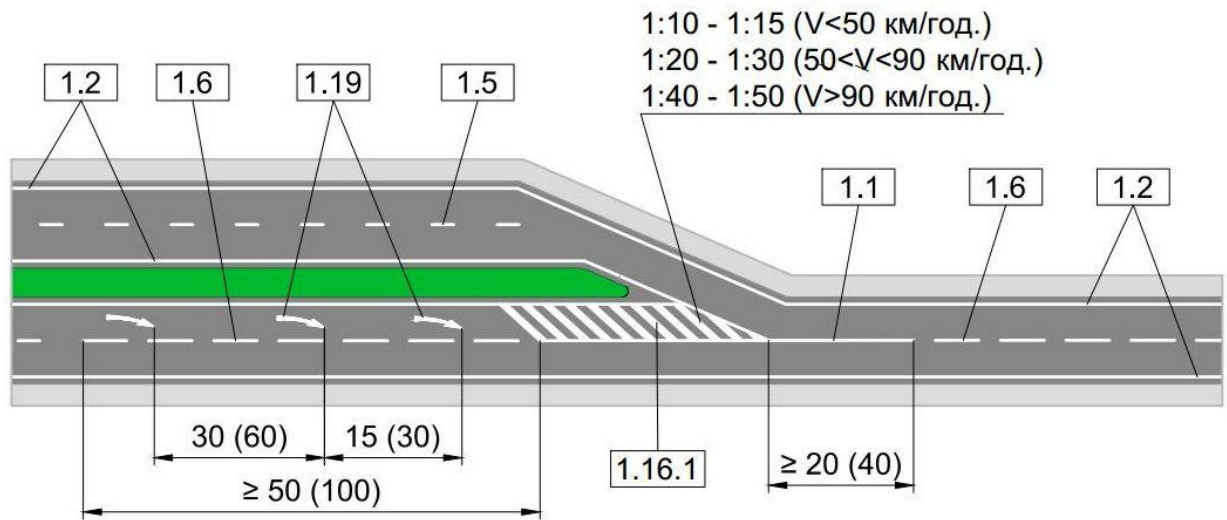


Рисунок Б.12 — Розмітка при зміні кількості смуг в одному напрямку

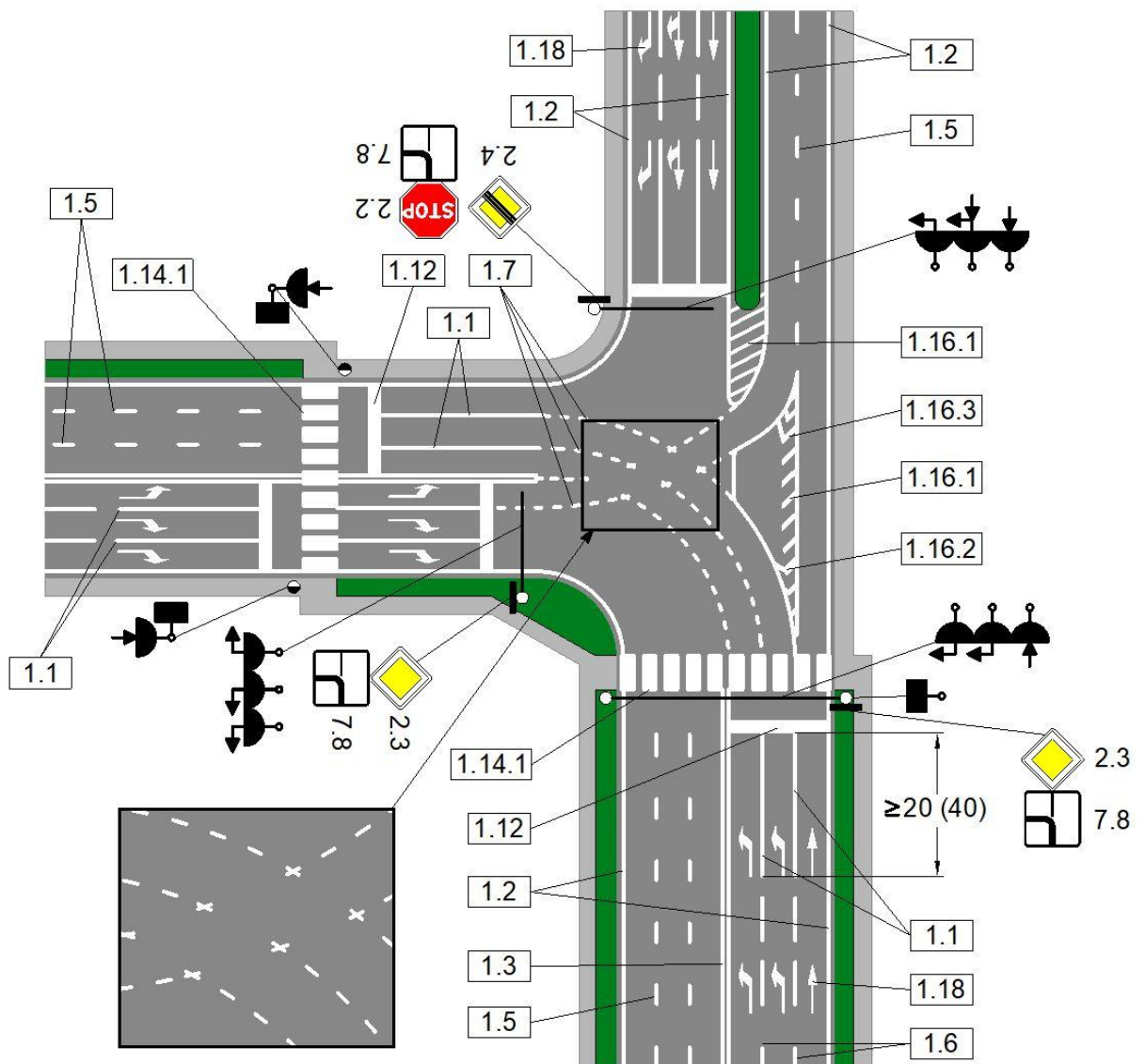


Рисунок Б.13 — Розмітка на перехресті доріг із світлофорним регулюванням

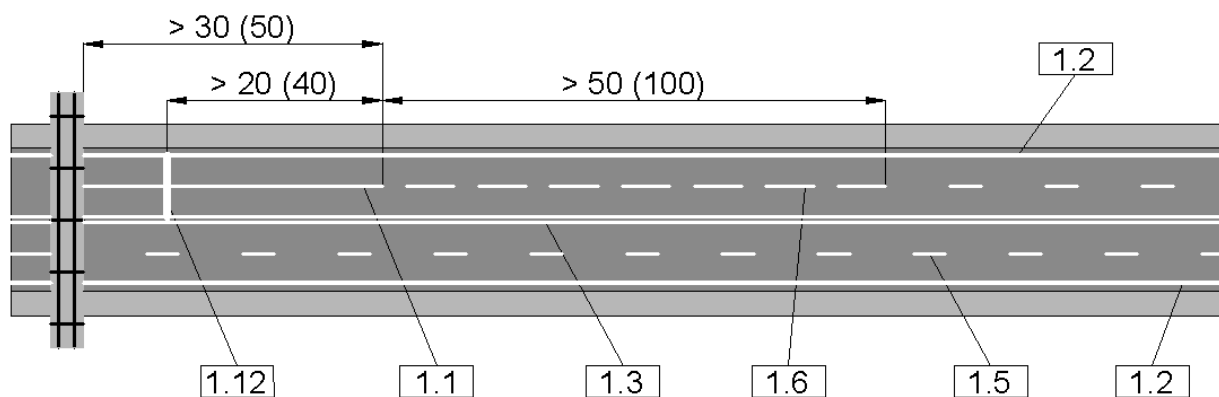


Рисунок Б.14 — Розмітка на ділянці дороги з чотирма смугами руху перед залізничним переїздом

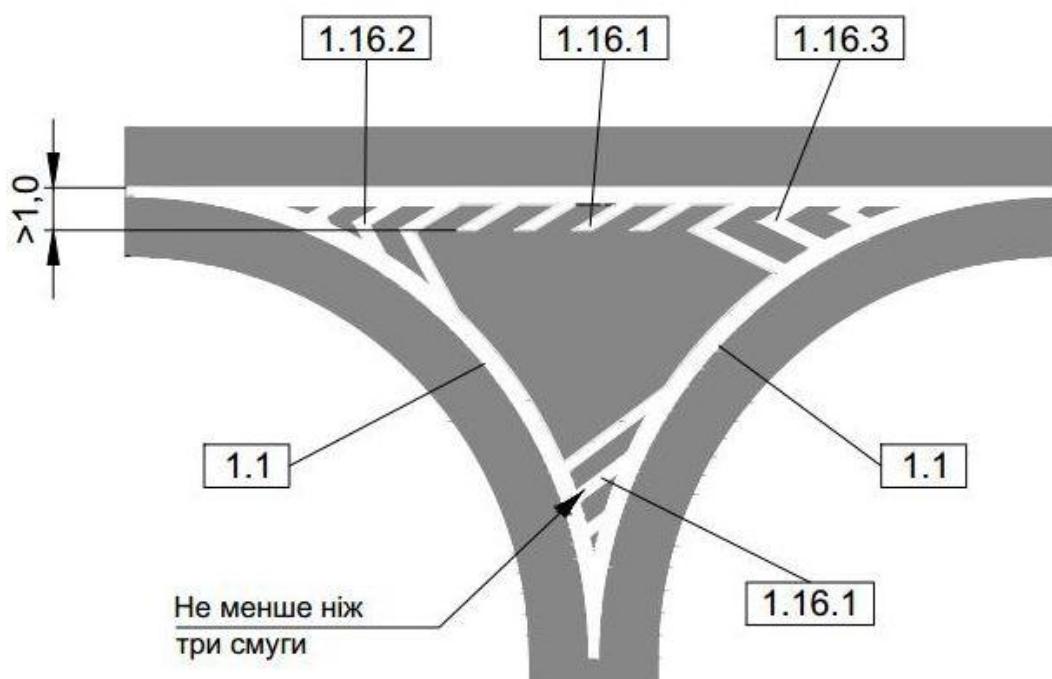
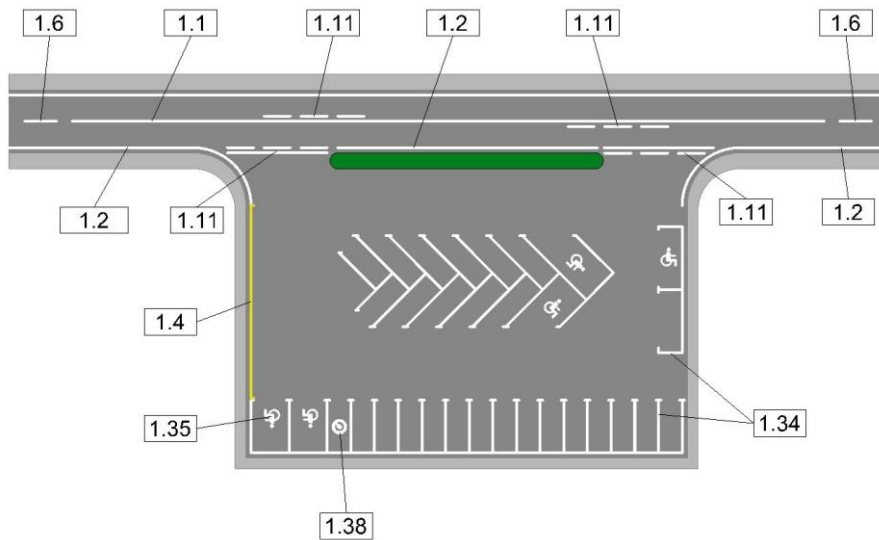
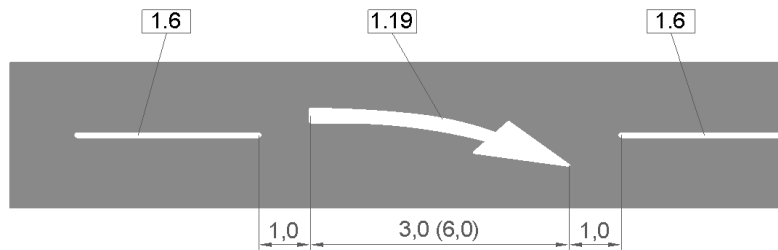


Рисунок Б.15 — Позначення прямого острівця (площа якого становить не менше ніж 10 м^2) розміткою (1.16.1 — 1.16.3)

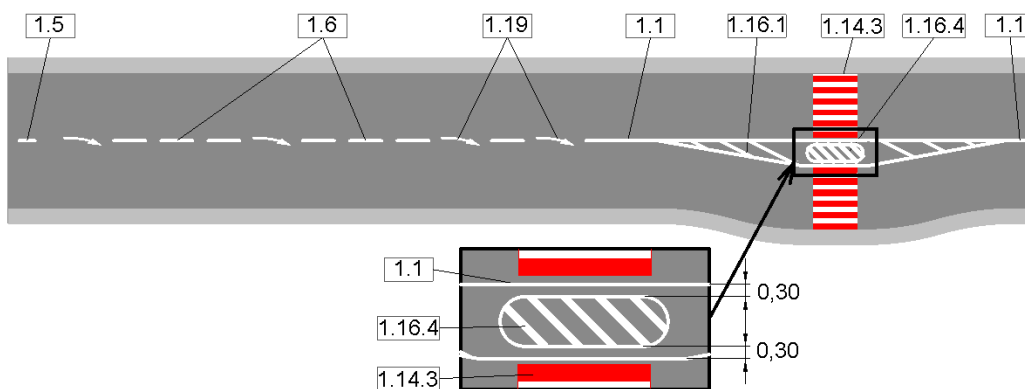


Примітка. Мінімальні розміри місць для паркування легкових (вантажних) автомобілів потрібно приймати згідно з ДБН В.2.3-15 [13], індивідуального транспорту осіб з інвалідністю та ТЗ, що їх перевозять згідно з ДБН В.2.2-40 [10].

Рисунок Б.17 — Розмітка на ділянці дороги до якої прилягає спеціально обладнаний майданчик для паркування згідно з [3]

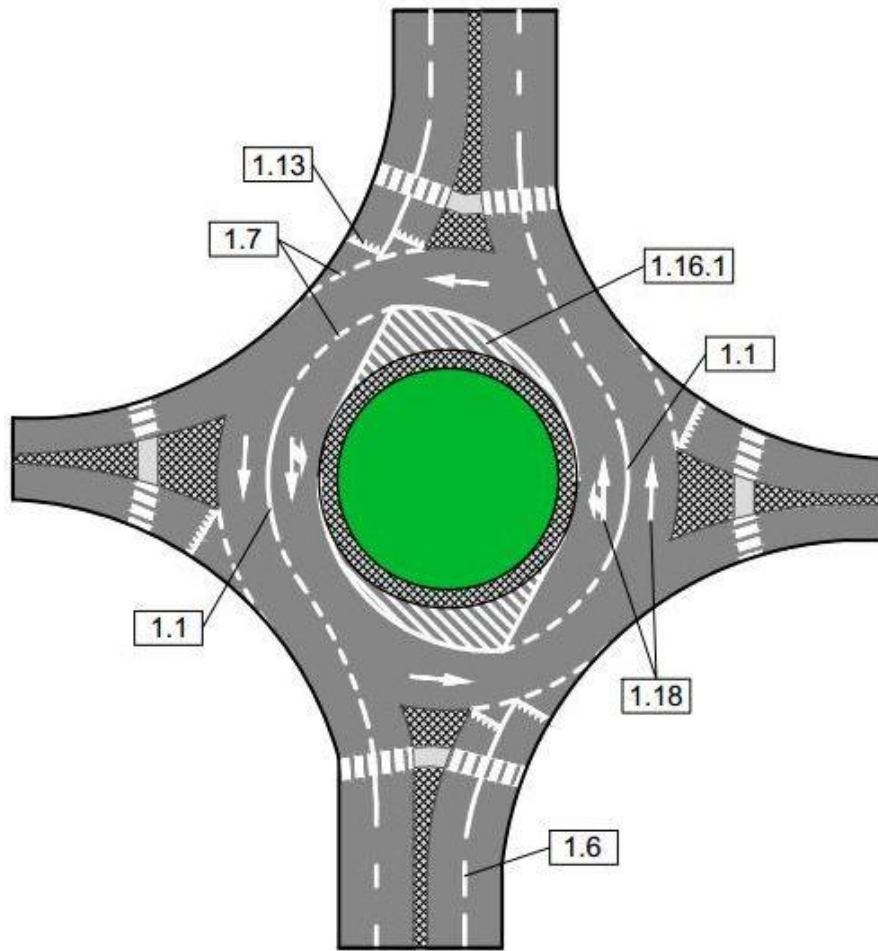


а) схема розташування стрілки розмітки 1.19 взамін штриха розмітки 1.6

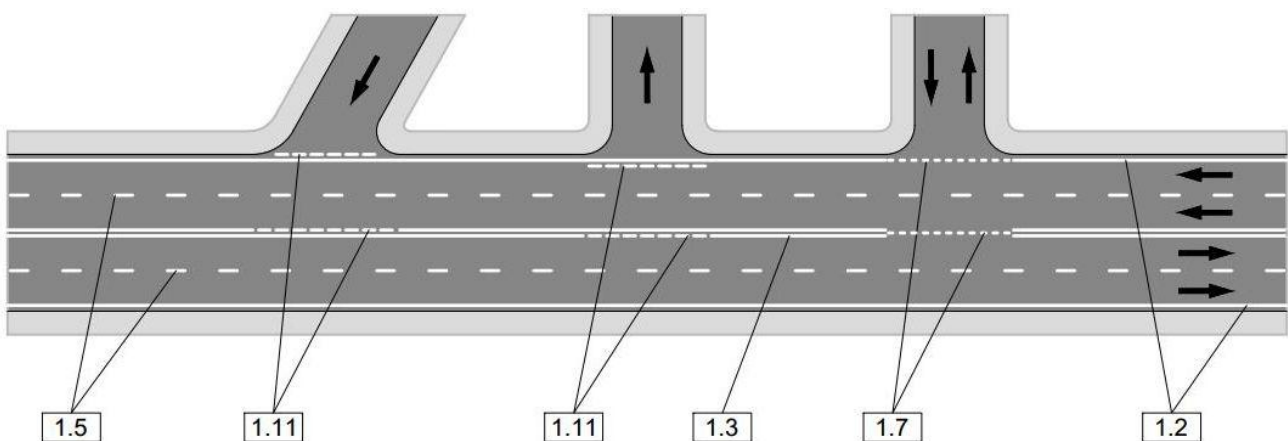


б) приклади схеми застосування розмітки 1.19 (від 2 до 4 стрілок) з розміткою 1.6 перед острівцем безпеки

Рисунок Б.18 — Застосування розмітки 1.6 сумісно з розміткою 1.19 (комплексна розмітка)

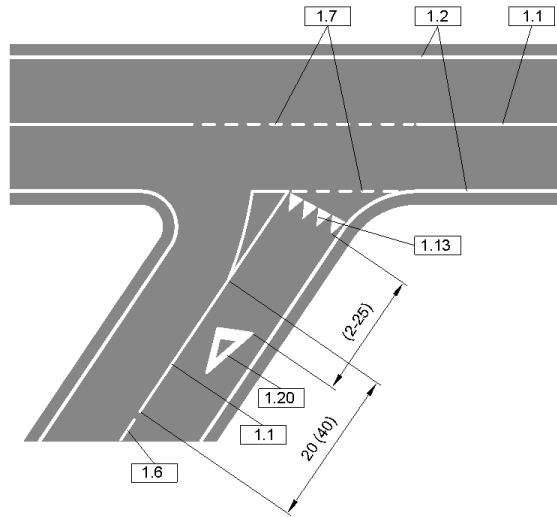


в) приклад розмітки колової проїзної частини на розв'язці кільцевого типу з організацією руху по спіралі (турбо-карусель) згідно з ГБН В.2.3-37641918-555 [17]

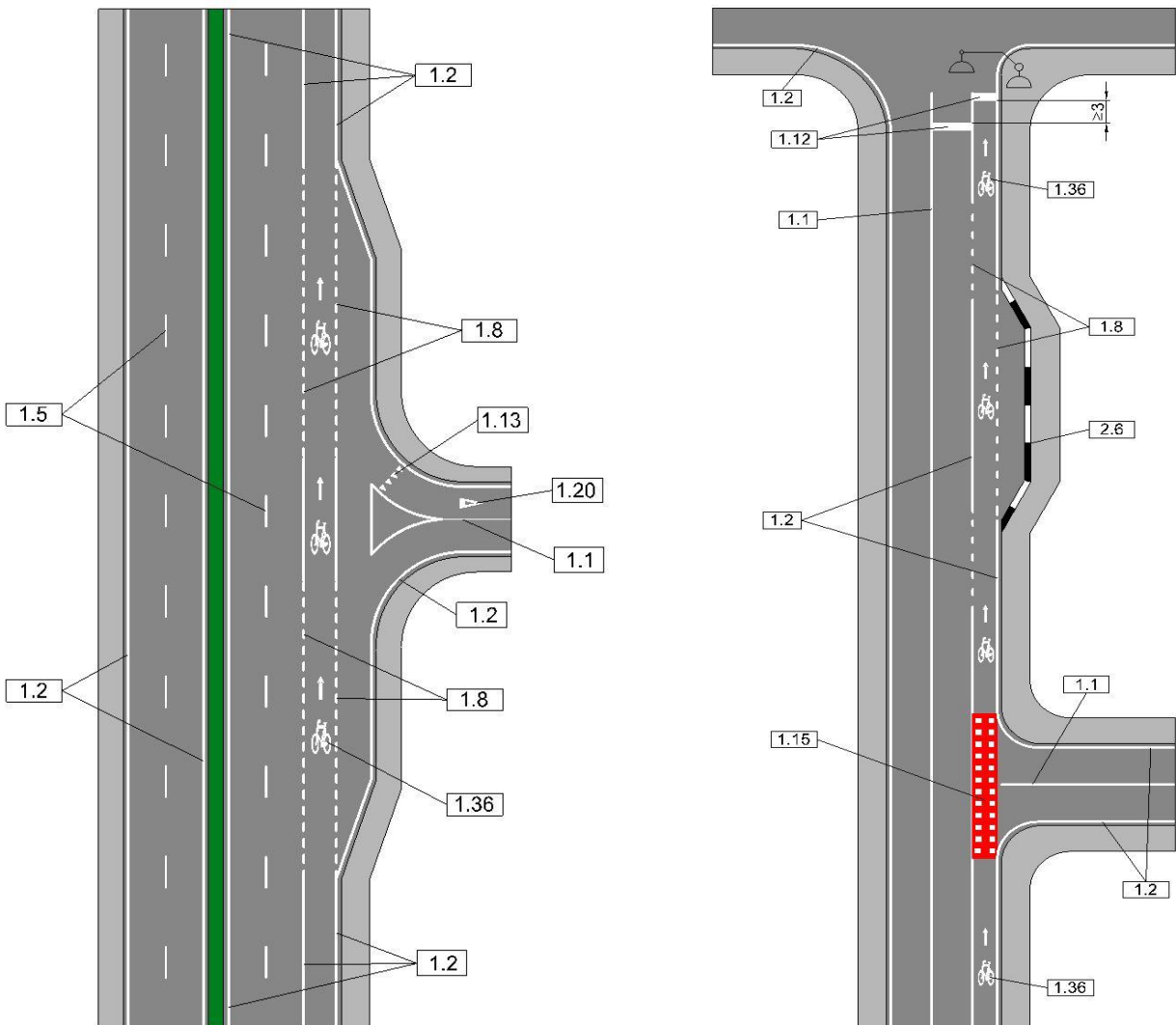


г) приклад позначення розривів у розмітці 1.2 на в'їзді до прилеглої території і у розмітці 1.3 (у місці, де поворот ліворуч, розворот дозволено з обох напрямків (розмітка 1.7) та у місці, де поворот ліворуч і розворот дозволено тільки з одного напрямку (розмітка 1.11))

Рисунок Б.19 — аркуш 2



д) позначення розриву у розмітці 1.1 за умови дозволеного повороту ліворуч та розвороту з обох напрямків



е) позначення межі велосипедної смуги в межах ПШС

ж) позначення межі велосипедної смуги в межах прилеглої території та заїзної кишені

Рисунок Б.19 — аркуш 3

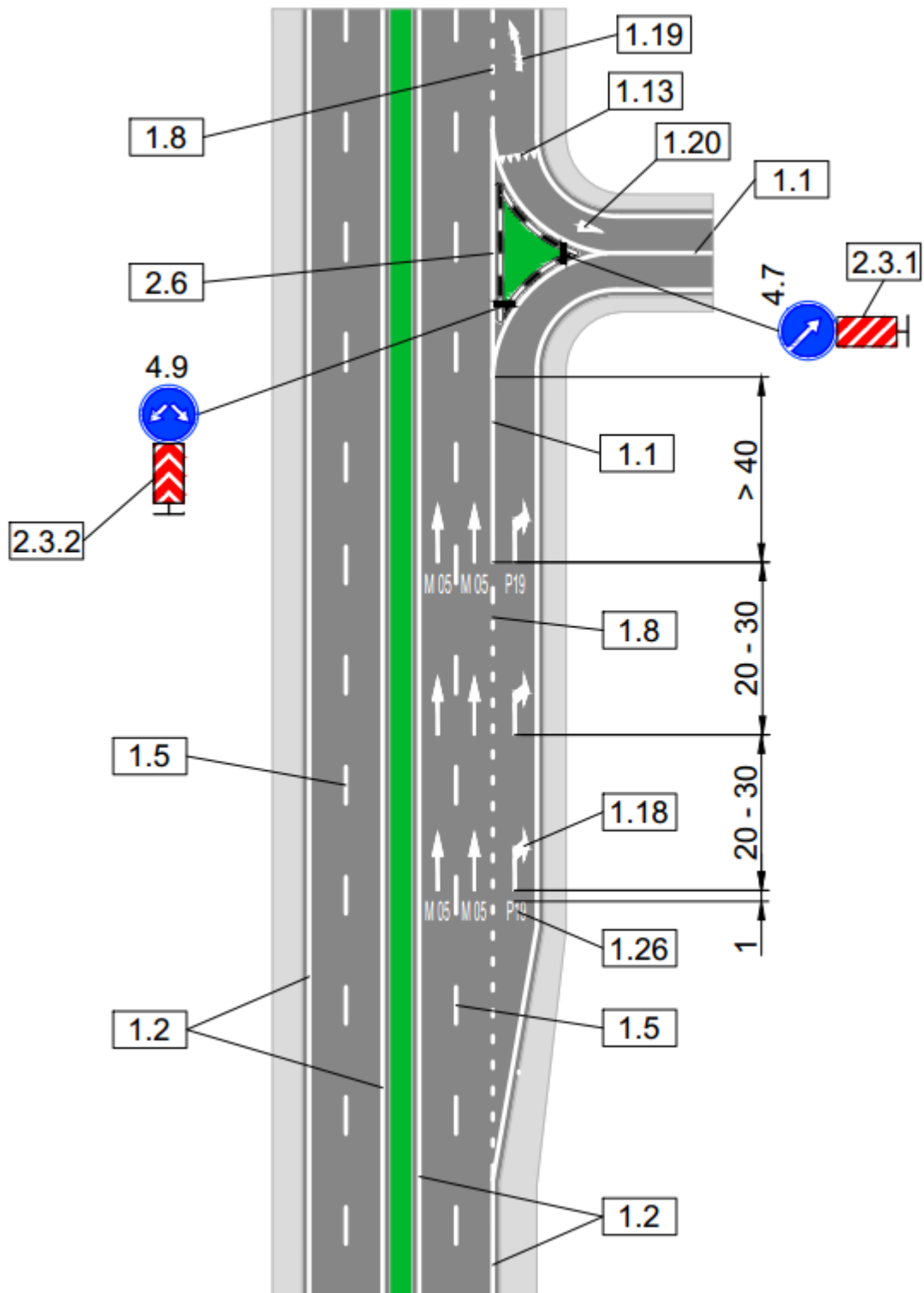


Рисунок Б.21 — Розмітка на ділянці дороги I категорії

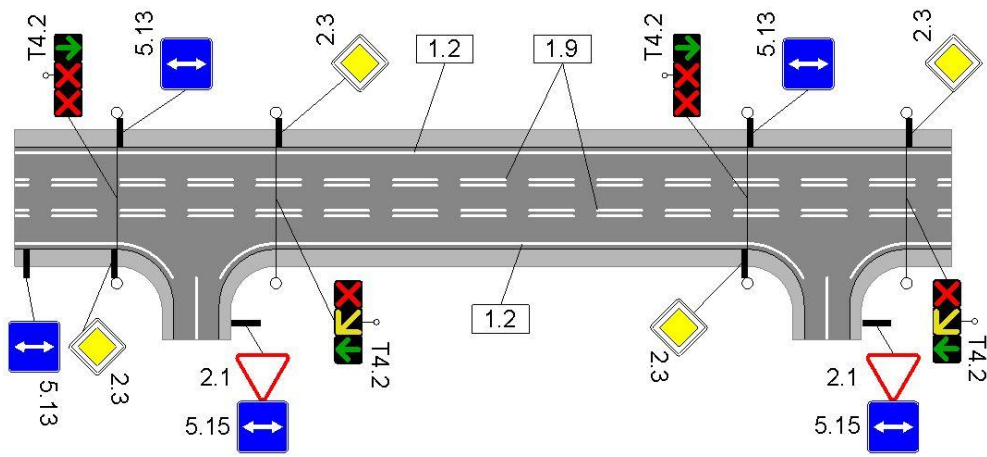
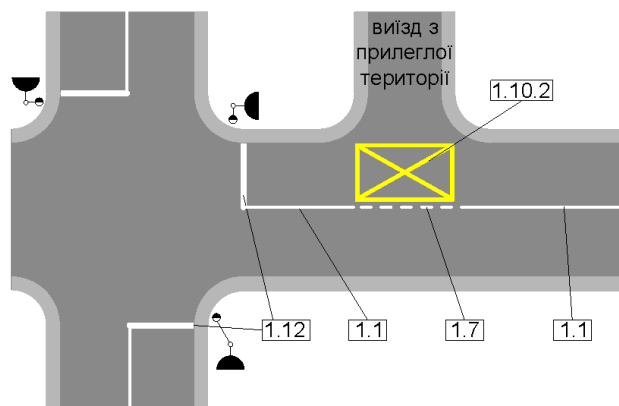
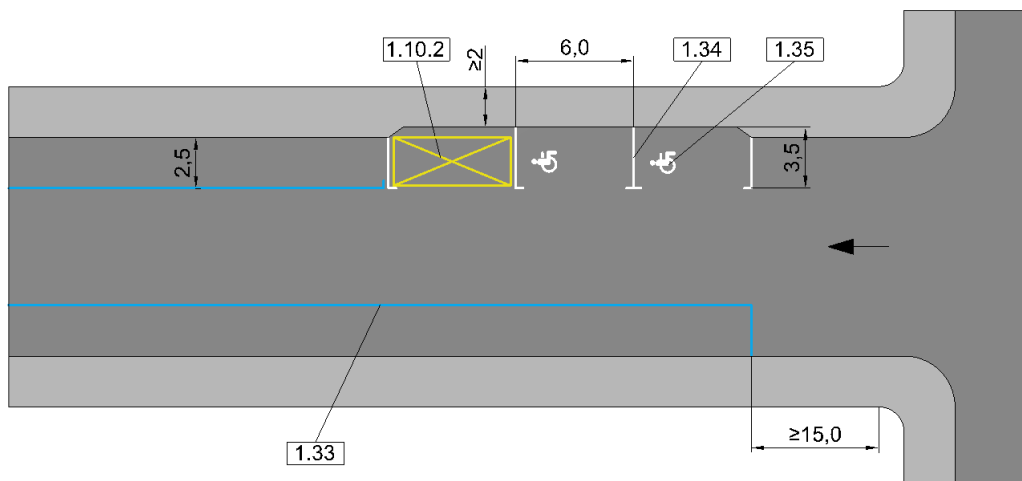


Рисунок Б.22 — Схема ОДР на ділянці дороги з реверсивним рухом

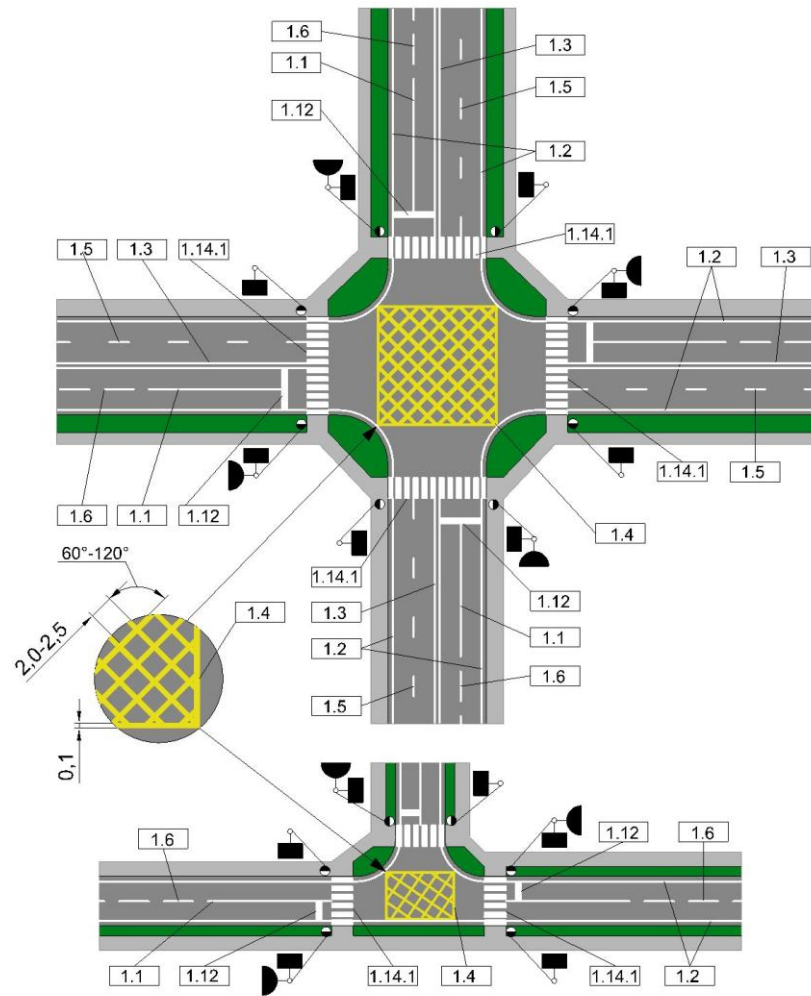


а) розмітка 1.10.2 застосована напроти виїзду з прилеглої території на смузі руху у напрямку регульованого перехрестя

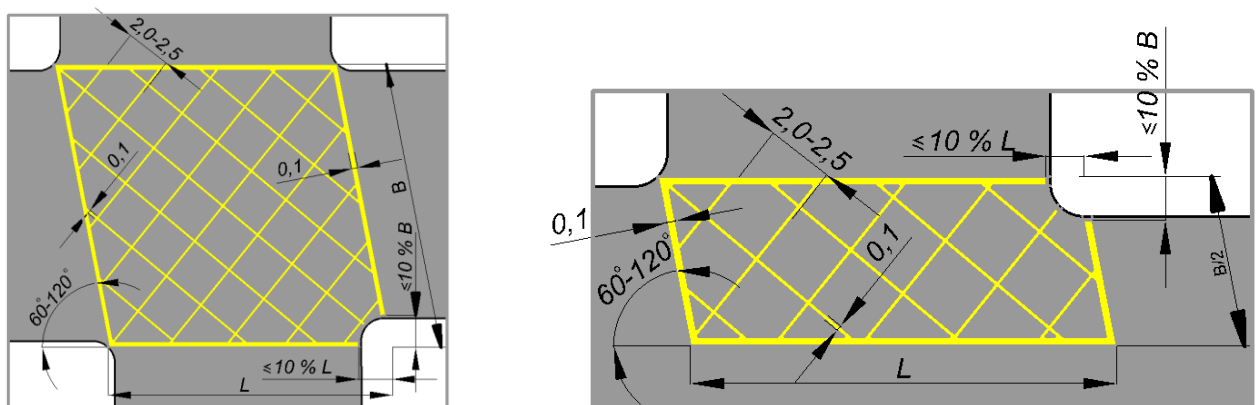


б) розмітка 1.10.2 застосована на відведеному майданчику для паркування ТЗ (резервний майданчик)

Рисунок Б.23 — Приклади застосування розмітки 1.10.2



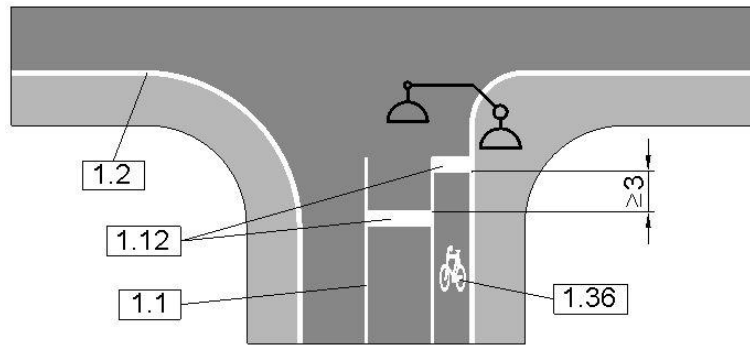
а) приклад застосування розмітки 1.10.3 (коробчата розмітка) на перехресті під прямим кутом до осі проїзної частини



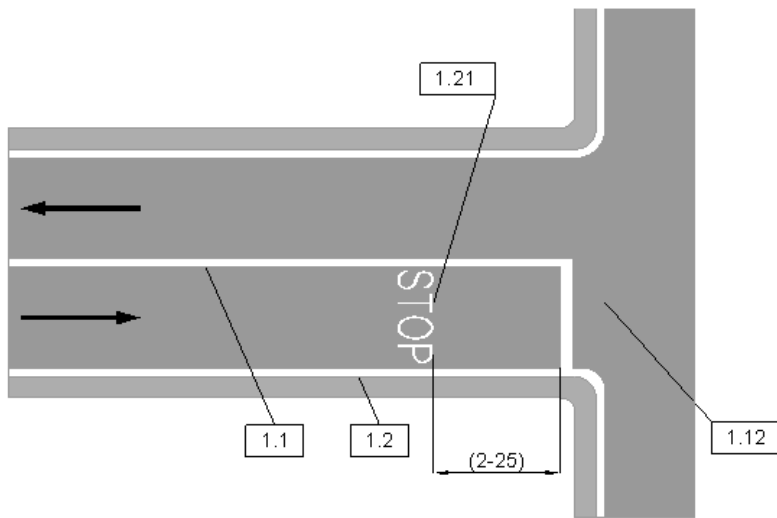
Примітка. Крайні лінії розмітки мають бути паралельними (дві із них - осі проїзної частини) і починатися в межах радіусів колових кривих на з'їздах. Четвертий кут коробчатої розмітки може бути зрізаний по лінії заокруглення.

б) схема застосування розмітки 1.10.3 не під прямим кутом до осі проїзної частини [21]

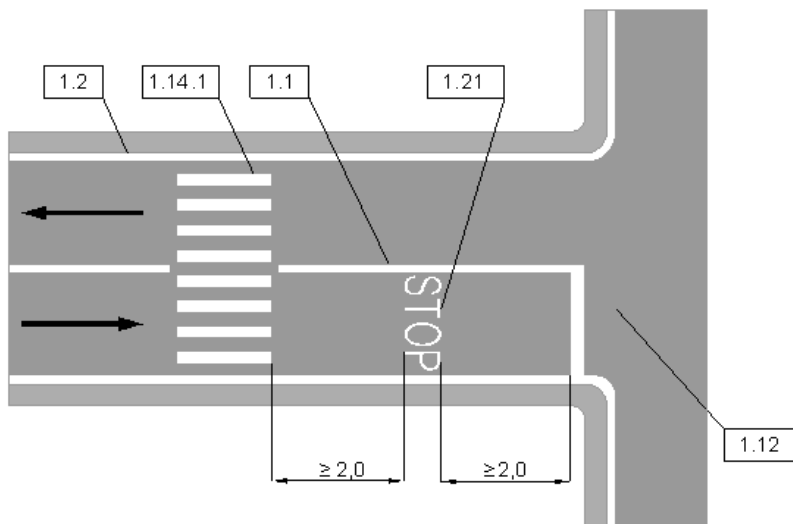
Рисунок Б.24 — Коробчата розмітка 1.10.3 на перехресті



а) схема застосування розмітки 1.12 (стоп-лінія) на велосипедній смузі на регульованому перехресті



б) схема застосування розмітки 1.21 перед розміткою 1.12 (стоп-лінія)



в) схема застосування розмітки 1.21 перед розміткою 1.12 (стоп-лінія) за наявності позначеного пішохідного переходу перед перехрестям

Рисунок Б.25 — Приклади застосування розмітки 1.12 (стоп-лінія)

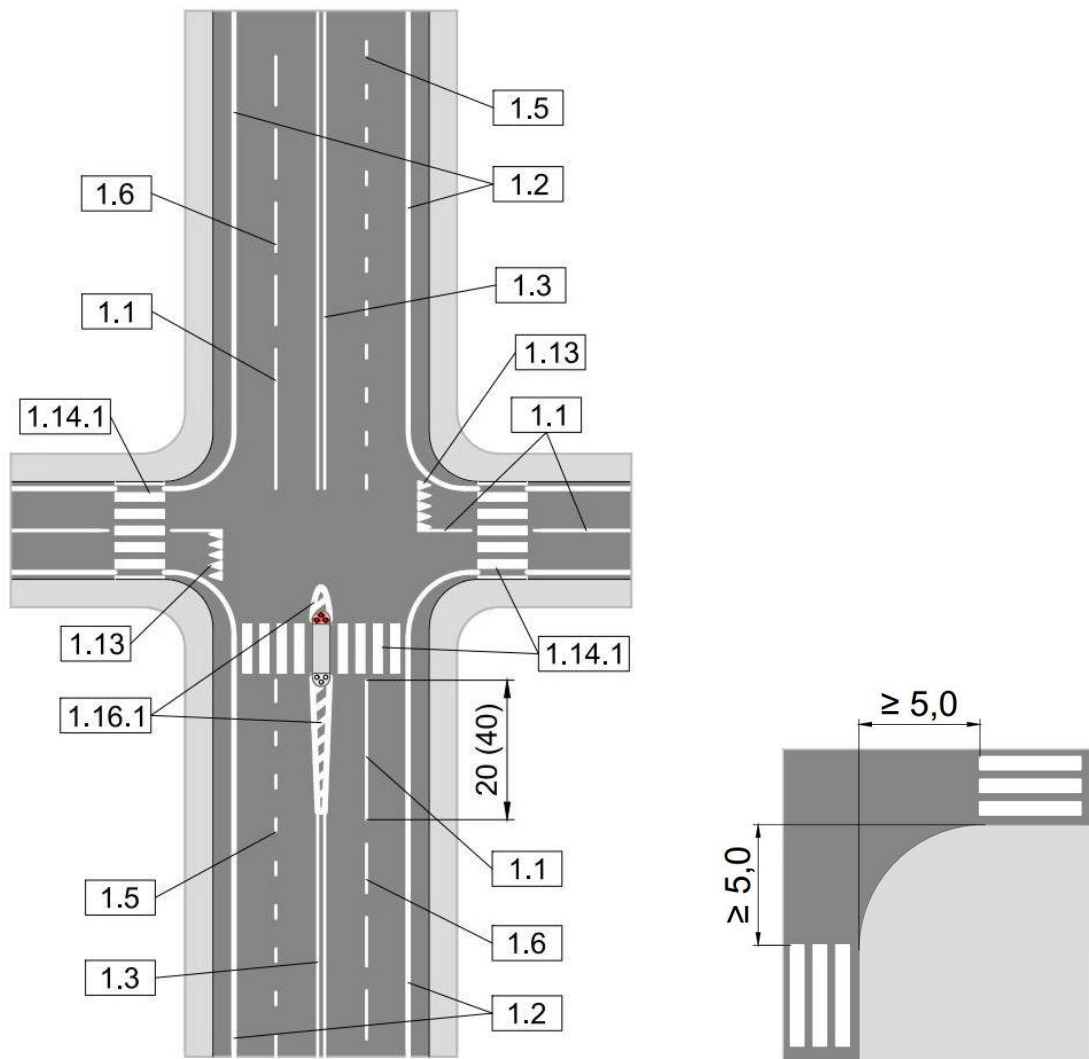
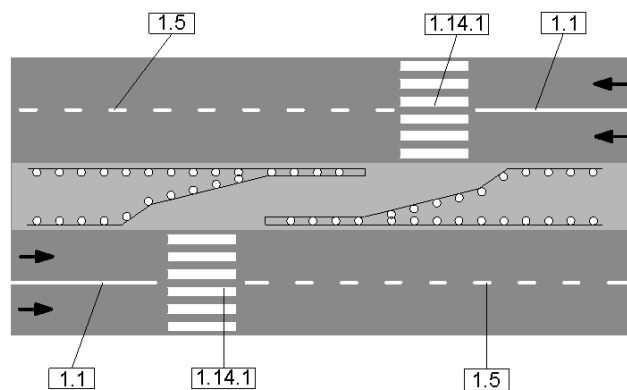
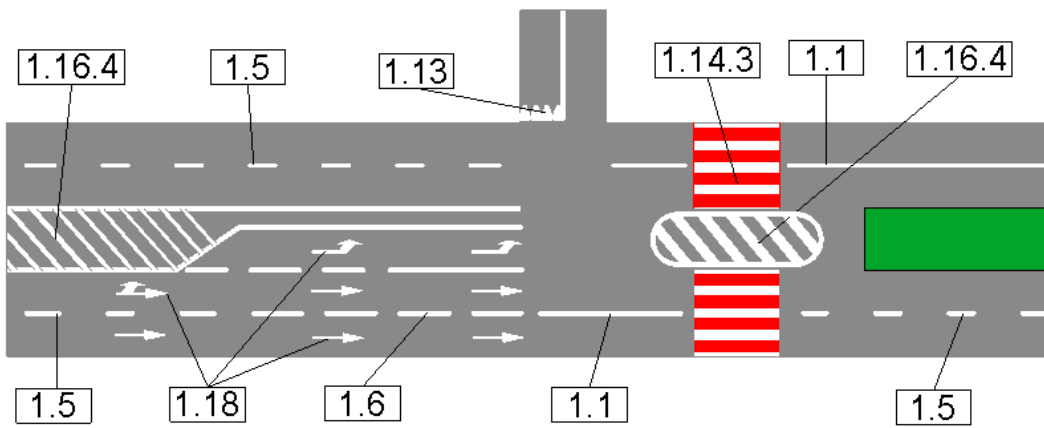


Рисунок Б.26 — Приклад розташування розмітки пішохідного переходу на перехресті

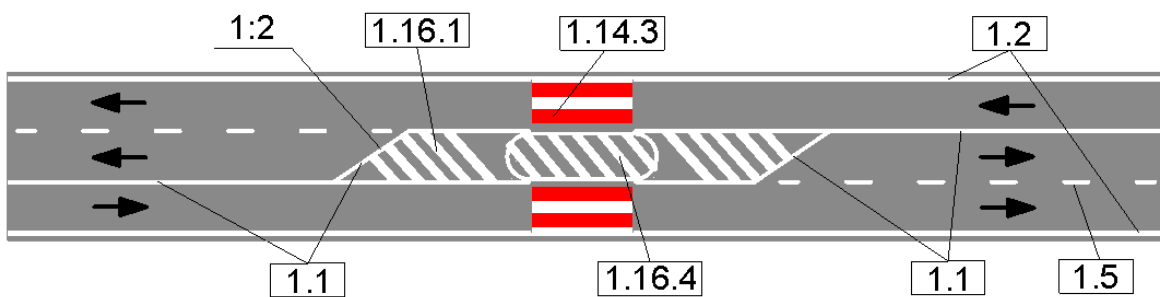


а) на автомобільній дорозі з розділювальною смугою (зигзагоподібний пішохідний перехід)

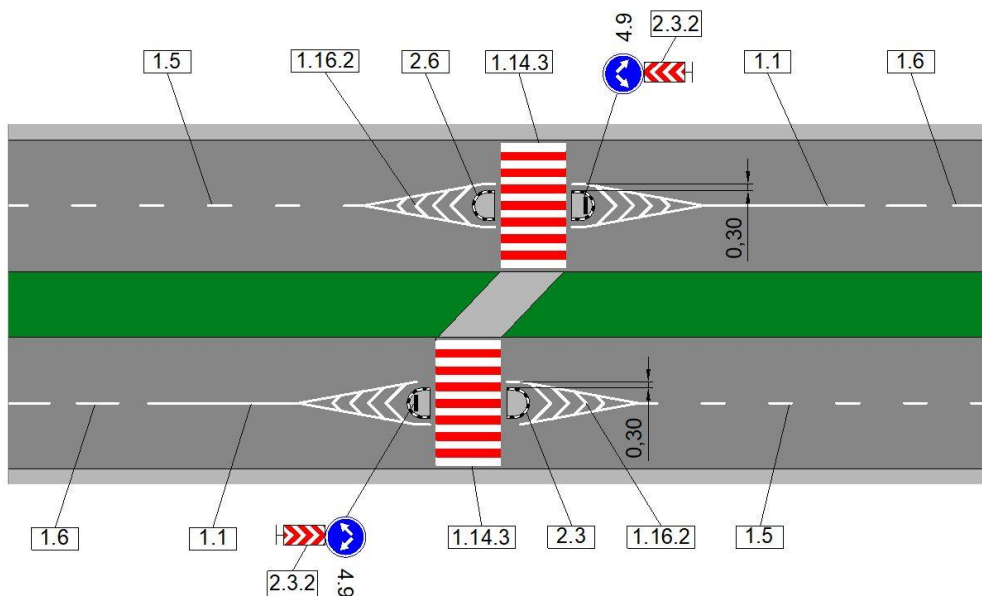
Рисунок Б.27 — Приклади розташування розмітки пішохідного переходу



б) на перехресті з додатковою смугою для лівого повороту

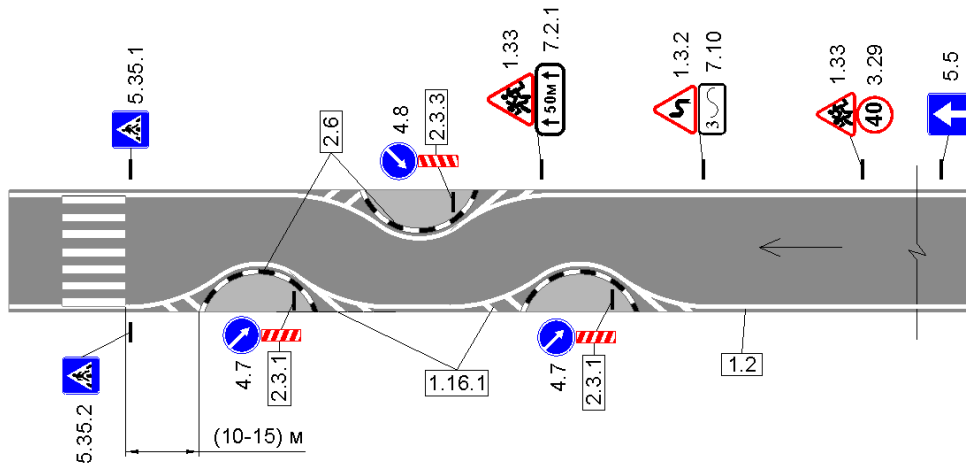


в) на автомобільній дорозі з трьома смугами руху за межами перехрестя

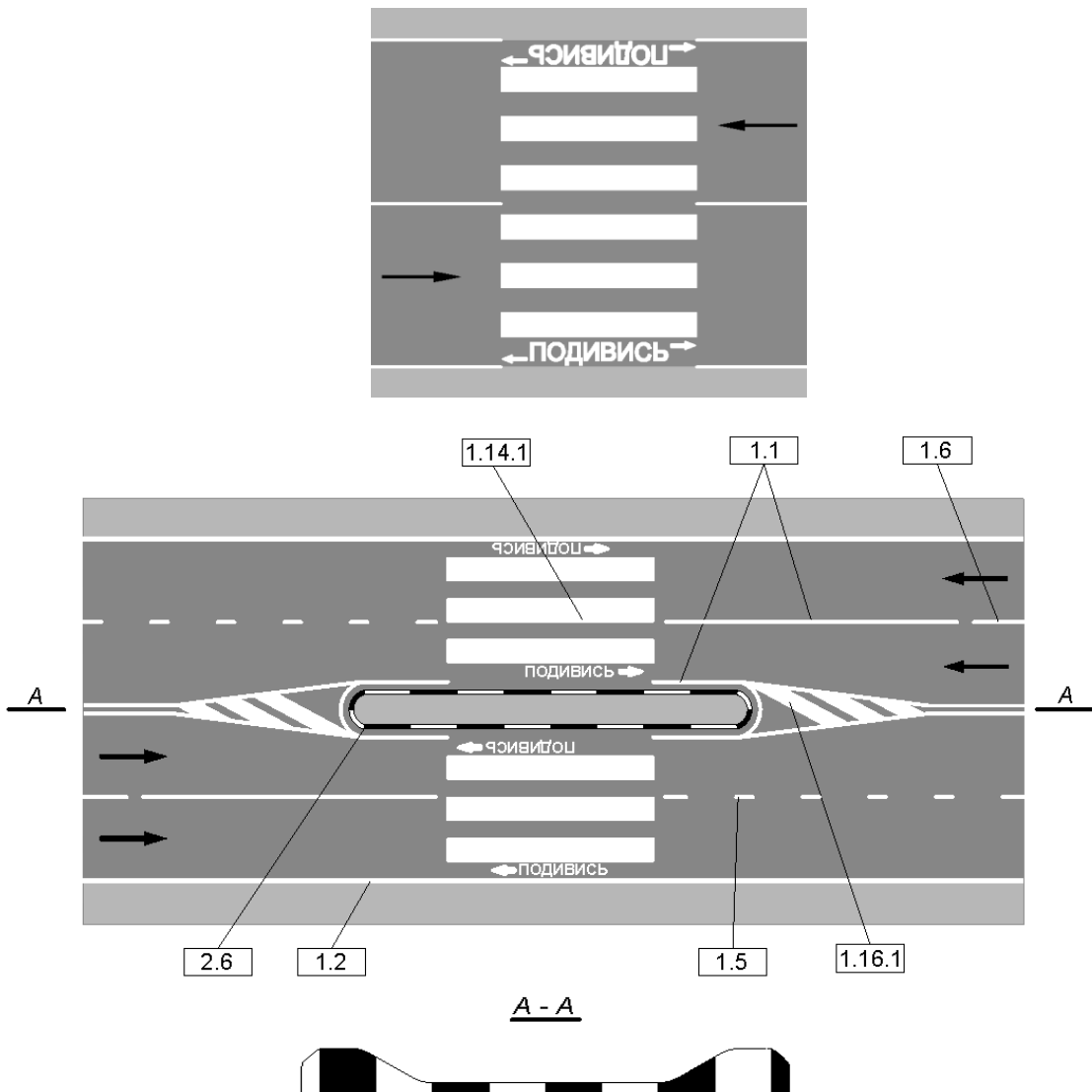


г) на автомобільній дорозі (вулиці) з розділювальною смугою чи бульваром та влаштованими острівцями безпеки між смугами руху у попутному напрямку з метою примусового уповільнення руху ТЗ

Рисунок Б.27 — аркуш 2

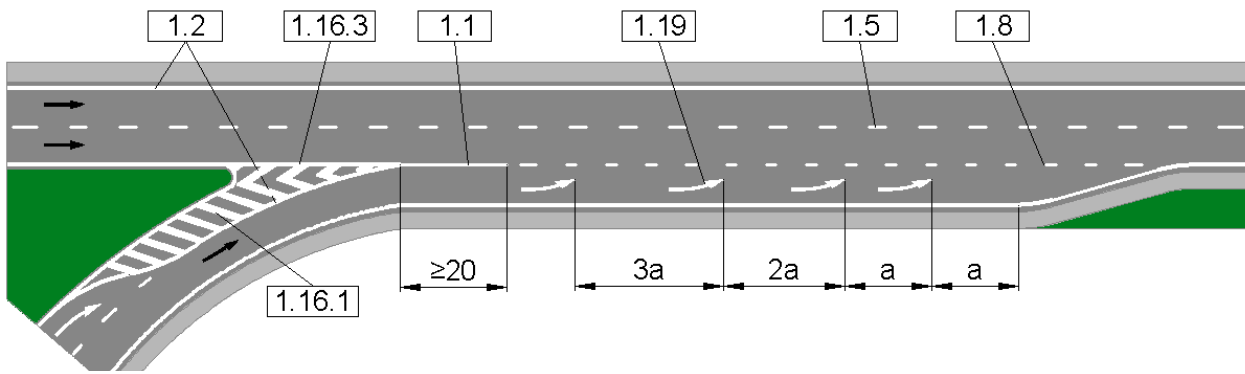


д) на автомобільній дорозі з одностороннім рухом та влаштованими засобами для примусового уповільнення руху ТЗ (шиканами)



е) приклади нанесення попереджувального напису перед розміткою пішохідного переходу

Рисунок Б.27 — аркуш 3



Умовні позначки:

а — відстань між стрілками розмітки 1.19 та між останньою стрілкою і початком відгону смуги розгону 15 м.

Рисунок Б.28 — Послідовність нанесення розмітки 1.19 на смугі розгону

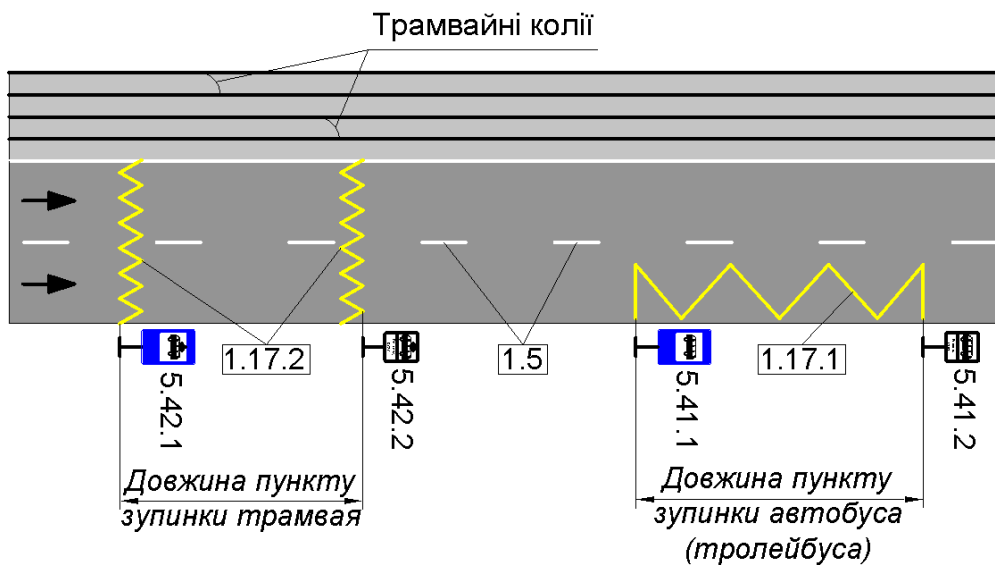
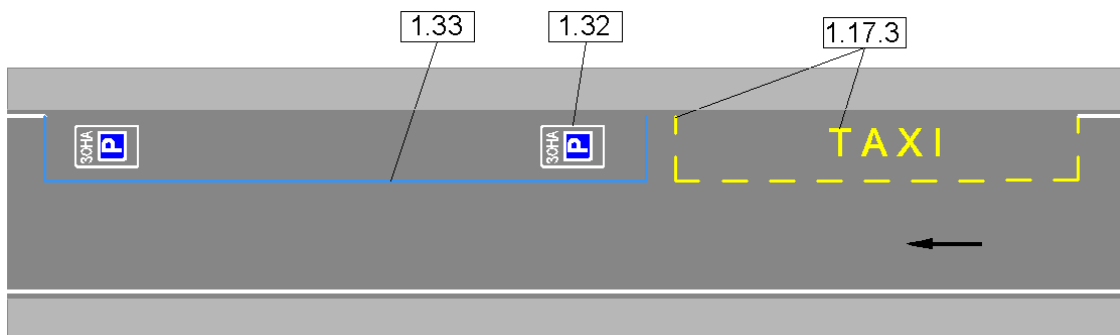


Рисунок Б.29 — Розмітка зупинок громадського транспорту



Примітка. Напис (легенда) розмітки 1.17.3 відповідно до рисунка А.4 в) додатка А

Рисунок Б.30 — Приклад позначення зони для стоянки таксі та відведеного майданчика для паркування ТЗ на оплатній основі

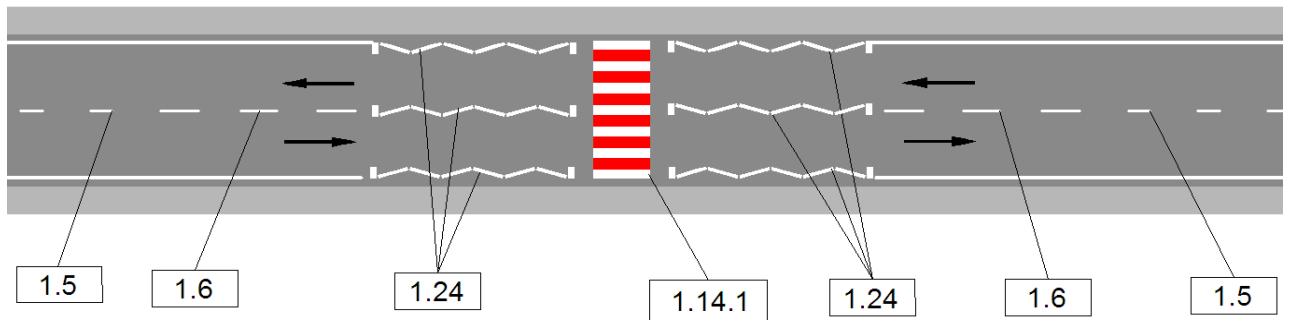


Рисунок Б.31 — Приклад застосування розмітки 1.24

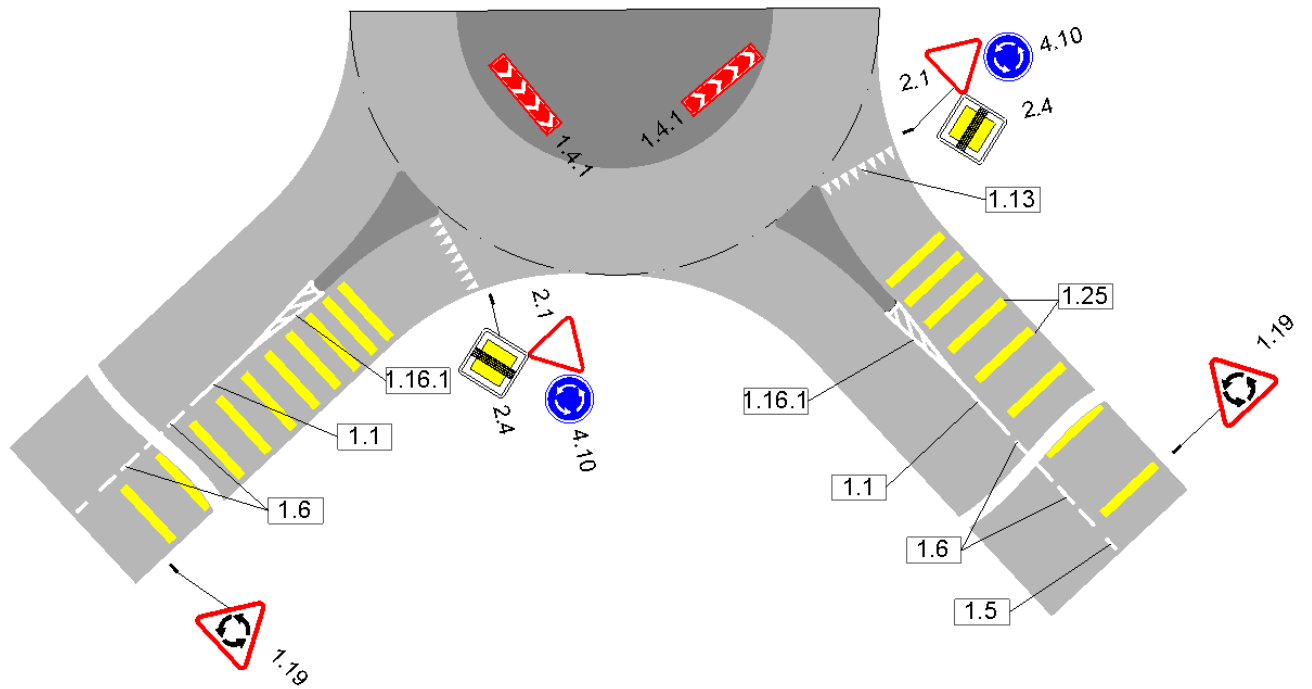
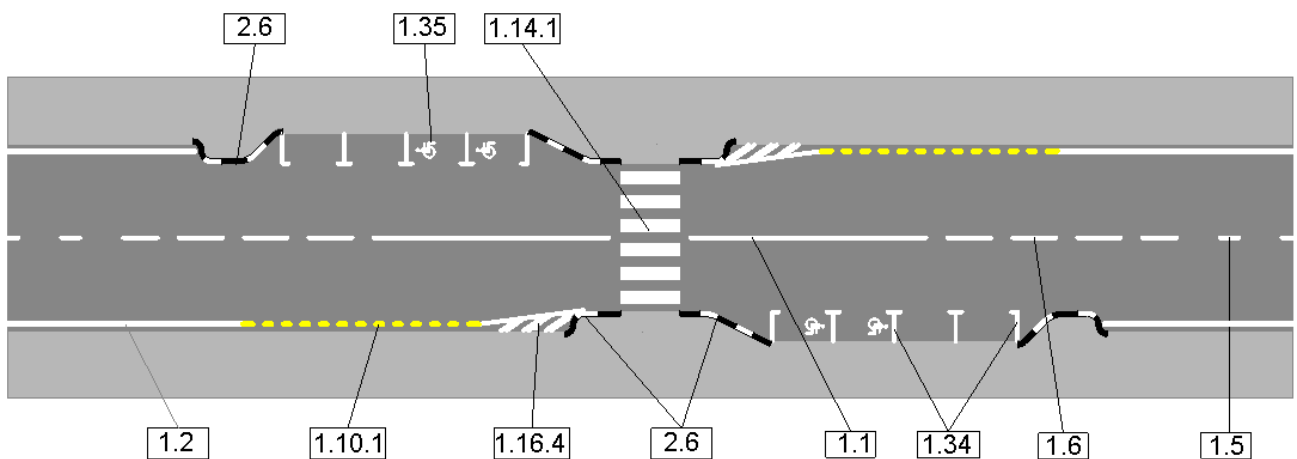
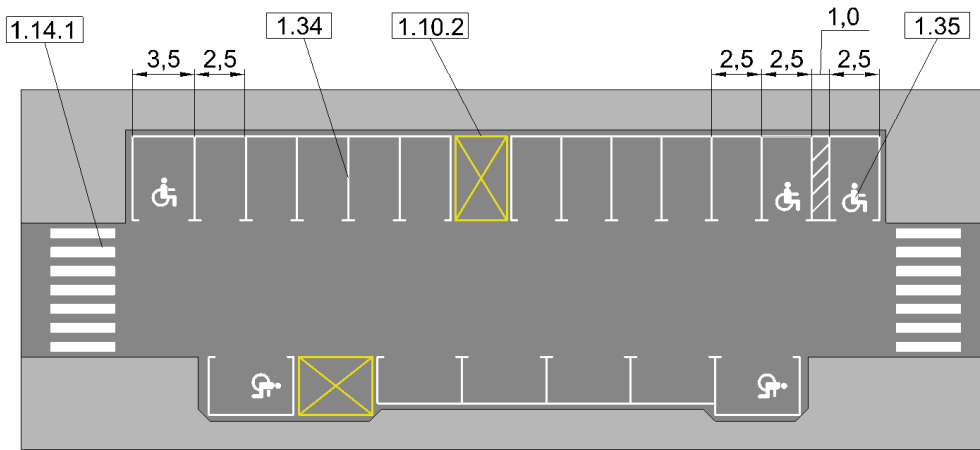


Рисунок Б.32 — Приклад застосування розмітки 1.25

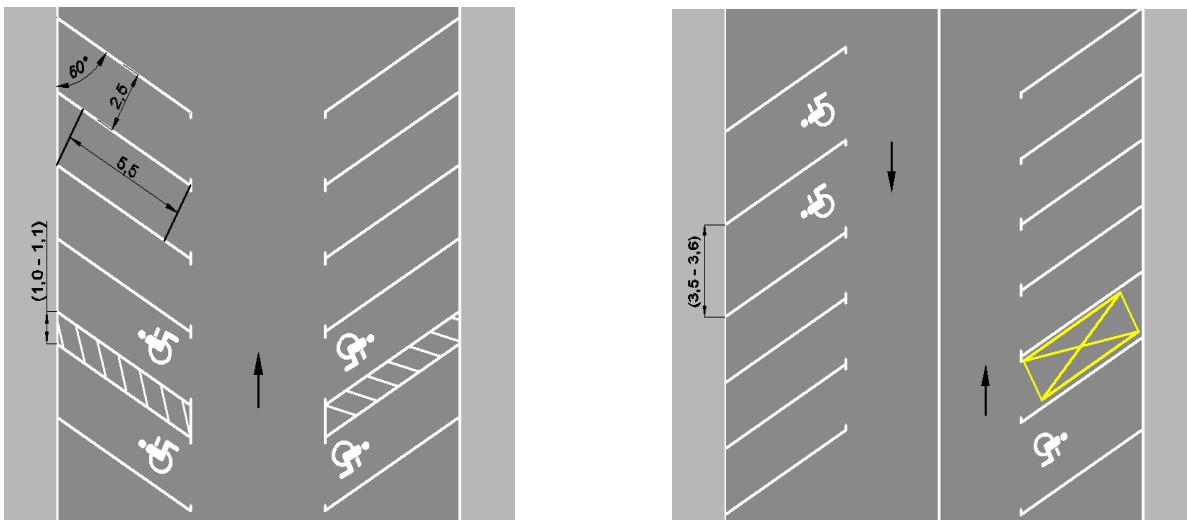


а) влаштування відведених майданчиків для паркування у шаховому порядку за послідовного розташування ТЗ вздовж краю проїзної частини

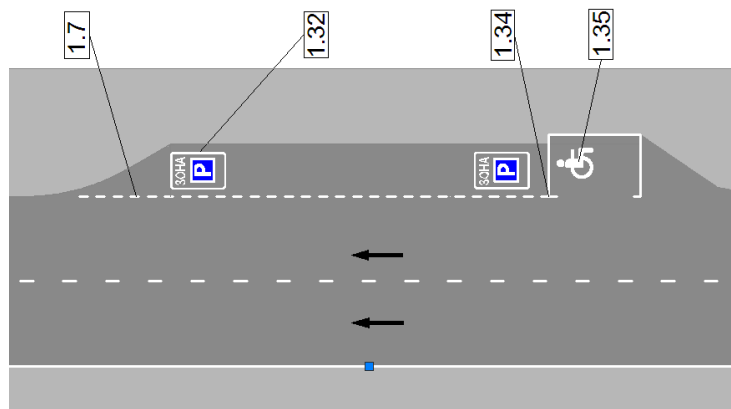
Рисунок Б.33 — Приклади влаштування відведених майданчиків для паркування ТЗ



б) схема влаштування відведених майданчиків для паркування за послідовного розташування ТЗ вздовж тротуару та під кутом 90° з резервними місцями виділеними розміткою 1.10.2

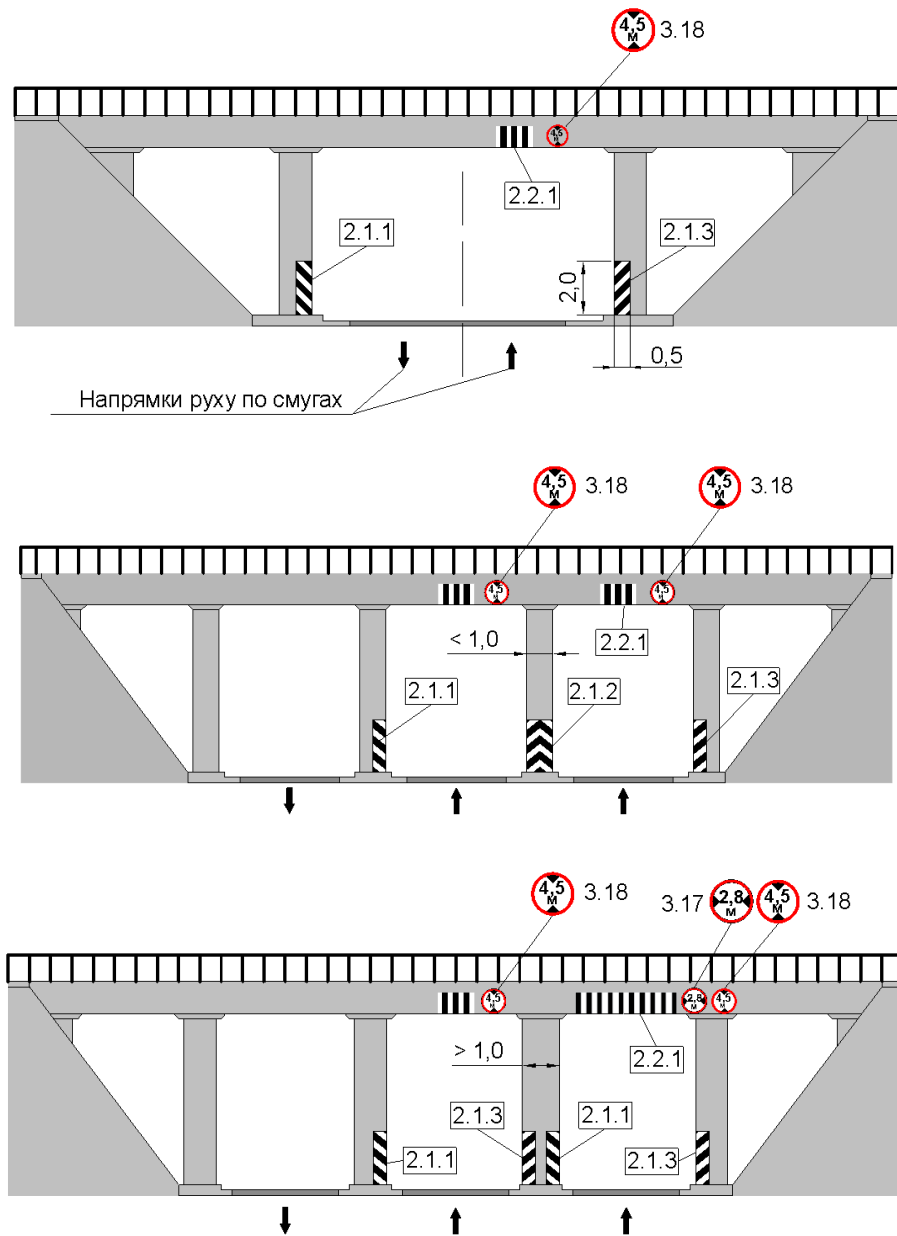


в) схема влаштування відведених майданчиків для паркування ТЗ під кутом 60° на дорогах (вулицях) з одностороннім та двостороннім рухом

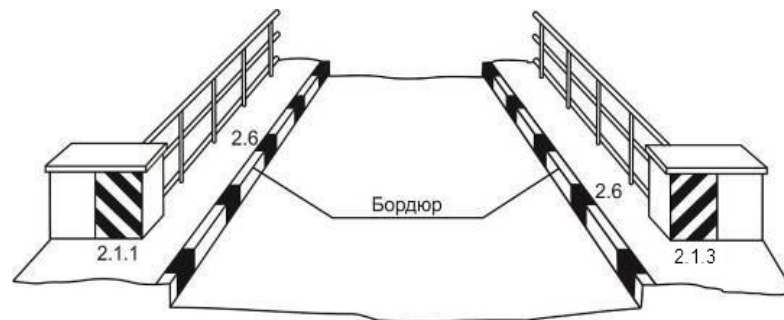


г) влаштування відведеного майданчика для паркування ТЗ на безоплатній основі

Рисунок Б.33 — аркуш 2



а) застосування вертикальної розмітки на штучній споруді



б) застосування розмітки 2.6 на бордюрі на небезпечній ділянці

Рисунок Б.34 — Приклади застосування вертикальної розмітки

ДОДАТОК В
(обов'язковий)

**МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА ЯСКРАВОСТІ ПОВЕРХНІ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЇ РОЗМІТКИ ПРИ РОЗСІЯННОМУ ДЕННОМУ ТА
ШТУЧНОМУ ОСВІТЛЕННІ (Q_d)**

В.1 Суть методу

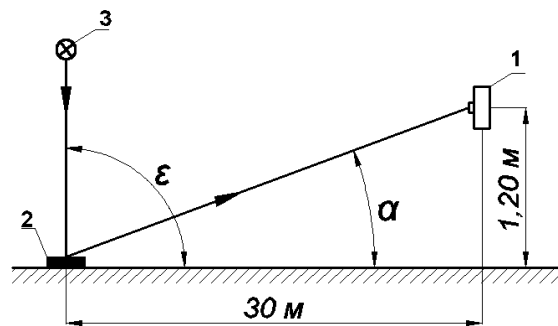
Суть методу полягає у визначенні кількості світла, що відбивається від поверхні розмітки в сторону спостерігача від джерела світла (денного освітлення) при певному куті освітлення (ε) та куті спостереження (α).

В.2 Умови вимірювання

Вимірювання проводять за температури повітря не нижче ніж $0\text{ }^\circ\text{C}$ та відносній вологості не більше ніж 75 %.

Поверхня зони вимірювання розмітки повинна бути сухою та чистою.

Вимірювання проводять при куті спостереження $\alpha = (2,29 \pm 0,05)^\circ$ та куті освітлення $\varepsilon = (90 \pm 0,5)^\circ$. Стандартне джерело світла типу D_{65} згідно з ISO10526 [20]. Розташування джерела світла і фотоприймача відносно поверхні розмітки повинно відповідати схемі, наведеній на рисунку В.1.



Умовні позначки:

1 — фотоприймач;

α — кут спостереження;

2 — розмітка;

ε — кут освітлення.

3 — стандартне джерело світла

Рисунок В.1 — Схема вимірювання коефіцієнта яскравості розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні

В.3 Засоби вимірювання, додаткове обладнання

Вимірювання проводять за допомогою яскравоміра, люксметра або їх аналогів, повірених в установленому порядку.

Обладнання повинно мати достатню чутливість та діапазон вимірювання (від 1 до 318) мкд·м⁻²·лк⁻¹.

Апертура вимірювальних приладів не повинна перевищувати 0,33°.

В.4 Порядок підготовки та проведення вимірювань

Умови проведення вимірювання повинні моделювати візуальну видимість розмітки для водія легкового автомобіля на відстані 30 м, за умови розташування очей водія над поверхнею покриття проїзної частини — 1,20 м.

Площа горизонтальної розмітки, що вимірюється, повинна бути не менша ніж 50 см². Поверхня розмітки повинна бути сухою та чистою.

Для профільованої розмітки зі значними проміжками між виступами довжина вимірювання повинна бути достатньою, щоб по меншій мірі один такий проміжок попав у зону вимірювання. Найбільш достовірний результат досягається, коли загальна довжина включає точну кратну кількість проміжків. Вся поверхня дорожньої розмітки, що вимірюється, повинна мати рівномірну освітленість.

Розташування джерела світла та фотоприймача відносно поверхні зони вимірювання розмітки повинно відповідати схемі, наведеній на рисунку В.1.

Денне освітлення при хмарному небі та видимому горизонті створює достатньо розсіяне освітлення, щоб забезпечити можливість виміряти коефіцієнт яскравості дорожньої розмітки при розсіяному денному освітленні. Такі вимірювання можуть виконуватися за допомогою яскравоміра, встановленого спереду на автомобілі під необхідним кутом спостереження.

Для визначення коефіцієнта яскравості розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d) вибирають ділянку автомобільної

прДСТУ 2587:201Х

дороги протяжністю 1000 м так, щоб вона охоплювала типову частину розмітки. Величину (Q_d) вимірюють на трьох рівномірно розташованих ділянках довжиною не менше ніж 5 м, на кожній з яких виконують:

— 18 замірів (по 2 заміри у кожному напрямку на 9 точках рівномірно розташованих) — для суцільної лінії розмітки;

— 6 замірів (по 2 заміри у кожному напрямку) на трьох послідовно розташованих штрихах — для пунктирних ліній розмітки;

При визначенні коефіцієнта (Q_d) на інших видах розмітки (пішохідні переходи, стріли, символи, написи тощо) кількість вимірів повинна бути не менша ніж 3.

Вимірювання необхідно проводити відповідно до інструкції використання конкретного приладу.

В.5 Оброблення результатів вимірювання

Коефіцієнт яскравості поверхні розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d) при вимірюванні за допомогою люксметра визначають за формулою:

$$Q_d = \frac{I}{E \cdot S}, \quad (\text{Г.1})$$

де I — сила світла відбитого від горизонтальної розмітки, мкд;

E — освітленість поверхні горизонтальної розмітки в площині, перпендикулярній напрямку падіння світла, лк;

S — площа поверхні розмітки, що вимірюється, м².

Коефіцієнт яскравості поверхні розмітки при розсіяному денному та штучному освітленні (Q_d) при вимірюванні за допомогою яскравоміра, визначають за формулою:

$$Q_d = \frac{L}{E},$$

де L — яскравість поверхні розмітки під розсіяним освітленням, мкд·м⁻².

За кінцевий результат приймають середньоарифметичне значення отриманих результатів.

ДОДАТОК Г
(обов'язковий)

**МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА СВІТЛОПОВЕРТАННЯ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЇ РОЗМІТКИ (R_L) ПРИ ЇЇ СУХОМУ,
ЗВОЛОЖЕНОМУ СТАНІ ТА ПІД ЧАС ДОЩУ**

Г.1 Суть методу

Умови проведення вимірювання повинні моделювати видимість розмітки із місця водія легкового автомобіля на відстані 30 м, при розташуванні очей водія над поверхнею дорожнього покриття на рівні 1,2 м і розташуванні фар автомобіля 0,65 м.

Суть методу полягає у визначенні кількості світла, що відбивається горизонтальною розміткою в сторону спостерігача від джерела світла (фари автомобіля чи аналогічної лампи) при певному куті освітлення (ε) та куті спостереження (α).

Г.2 Умови вимірювання

Вимірювання коефіцієнта світлоповертання дорожньої розмітки (R_L), проводять в темну пору доби із застосуванням однієї фари легкового автомобіля з повноцінним світлом або з використанням аналогічної лампи.

Площа зони вимірювання розмітки повинна бути не менша ніж 50 см^2 .

Для профільованої розмітки зі значними проміжками між виступами довжина вимірювання повинна бути достатньою, щоб по меншій мірі один такий проміжок попав у зону вимірювання. Найбільш достовірний результат досягається, коли загальна довжина включає точну кратну кількість проміжків. Вся поверхня дорожньої розмітки, що контролюється, повинна мати рівномірну освітленість.

Вимірювання проводять при температурі повітря не нижче ніж $0 \text{ }^\circ\text{C}$.

Поверхня розмітки повинна бути чистою та сухою за умови визначення коефіцієнта світлоповертання розмітки при її сухому стані (R_L).

При визначенні коефіцієнта світлоповертання дорожньої розмітки при її зволоженому стані та під час дощу поверхня розмітки (в суху погоду) в зоні вимірювання повинна бути зволожена згідно з Г.2.1 або потрібно створити імітацію дощу згідно з Г.2.2.

Г.2.1 Умови зволоження поверхні дорожньої розмітки

Умови для вимірювання розмітки у зволоженому стані створюють, виливши на її поверхню близько 10 л чистої води з висоти $(0,5 \pm 0,05)$ м. Воду за допомогою розсіювача води рівномірно розливають по поверхні розмітки таким чином, щоб поверхня зони вимірювання і зона навколо неї були залиті водою. Коефіцієнт світлоповертання потрібно виміряти через 1 хв після зволоження.

Г.2.2 Умови імітації дощу

Умови для вимірювання під час дощу створюють за допомогою пристосування для створення штучного дощу із середньою інтенсивністю (20 ± 2) мм/год на поверхні, яка не менше ніж у два рази ширша і на 25 % довша зони вимірювання розмітки.

Вимірювання коефіцієнта світлоповертання під час дощу потрібно провести через 5 хв після початку імітації штучних опадів чи початку безперервного дощу або під час дощу.

Примітка 1. Інтенсивність штучного дощу визначають шляхом об'єму води, зібраному у шість плоских чаш з вертикальними стінками за встановлений проміжок часу. Для вимірювання використовують шість чаш, які встановлені в один ряд рівномірно по ширині зони вимірювання. Розбіжність між максимальною і мінімальною кількістю опадів у чашах не повинна бути більша співвідношення 1 до 1,7.

Примітка 2. Вимірювання проводять за відсутності туману та мряки.

Примітка 3. Вимірювання також можуть бути виконані в лабораторних умовах з використанням зразків довжиною 2 м, нанесених на жорсткі пластини. Для забезпечення поверхневого водовідведення зразки повинні бути нахилені на 2 % в бік, а опорна пластина повинна мати додаткову ширину $(10 \pm 0,5)$ см на верхній стороні для надання похилу.

Г.3 Засоби вимірювання, додаткове обладнання і матеріали

Для вимірювання коефіцієнта світлоповертання дорожньої розмітки застосовують:

— вимірювальне обладнання (яскравомір, люксметр або їх аналоги з діапазоном вимірювання від 10 лк до 200 000 лк) з необхідними паспортними даними;

— фотоприймач;

— ємність для води місткістю не менше ніж 10 л;

— пристосування для створення штучного дощу із середньою інтенсивністю (20 ± 2) мм/год;

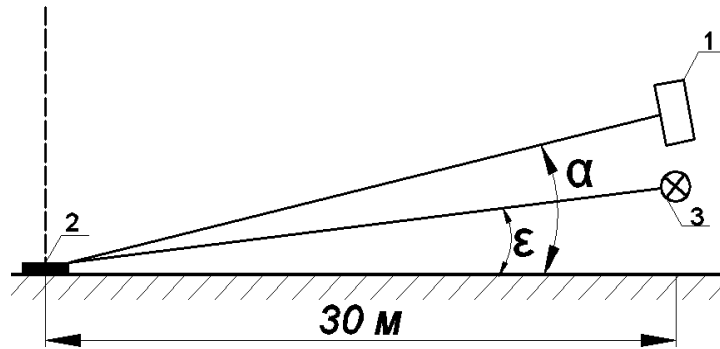
— шість плоских чаш із вертикальними стінками для визначення інтенсивності штучного дощу.

Зона вимірювання повинна освітлюватися стандартним джерелом світла А згідно з ISO 10526 [20].

Апертура вимірювальних приладів не повинна перевищувати $0,33^\circ$. Апертура освітлювальних приладів не повинна перевищувати $0,33^\circ$ в площині поверхні дорожньої розмітки та $0,17^\circ$ в площині вимірювання і освітлення.

Г.4 Порядок підготовки та проведення вимірювання

Коефіцієнт світлоповертання горизонтальної розмітки визначають при куті спостереження $\alpha = (2,29 \pm 0,05)^\circ$ та куті освітлення $\varepsilon = (1,24 \pm 0,05)^\circ$. Порядок виконання вимірювань — відповідно до інструкції приладу вимірювання. При цьому, фотоприймач повинен бути розташований безпосередньо над джерелом світла в одній площині на висоті 1,2 м від поверхні дорожнього покриття і вимірювання здійснюють для точки, віддаленої на відстань 30 м від цих приладів. Розташування джерела світла і фотоприймача відносно зони вимірювання горизонтальної розмітки повинно відповідати схемі, наведеній на рисунку Г.1.



Умовні позначки:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 – фотоприймач; | α – кут спостереження; |
| 2 – розмітка; | ϵ – кут освітлення. |
| 3 – стандартне джерело світла; | |

Рисунок Г.1 — Схема вимірювання коефіцієнта світлоповертання розмітки при її сухому, зволоженому стані та під час дощу

Примітка 1. Необхідно, щоб фара автомобіля мала інтенсивність освітлення 100 000 кд чи більше для того, щоб забезпечити освітленість (E) більше ніж 100 лк. Пучок світла фари повинен бути достатньо широким, щоб забезпечити рівномірну освітленість зони вимірювання.

Примітка 2. Потрібно усунути будь-яке стороннє освітлення, що попадає на налаштоване обладнання (за допомогою встановлення перед обладнанням екранів або темних матових поверхонь). Відображення на дорожній розмітці від освітлювальних об'єктів (світла фар автомобілів, що наближаються, ліхтарів штучного освітлення, відблисків світловідбивних поверхонь) також повинні бути усунені. Особливо це є важливим при вимірюванні на зволоженому покритті та під час дощу.

Для визначення коефіцієнта світлоповертання дорожньої розмітки при її сухому та зволоженому стані та під час дощу вибирають ділянку автомобільної дороги протяжністю 1000 м так, щоб вона охоплювала типову частину розмітки. Величину коефіцієнта світлоповертання вимірюють на трьох рівномірно розташованих ділянках довжиною не менше ніж 5 м, на кожній з яких виконують:

- 18 замірів (по 2 заміри у кожному напрямку на 9 точках рівномірно розташованих) – для суцільної лінії розмітки;
- 6 замірів (по 2 заміри у кожному напрямку) на трьох послідовно розташованих штрихах – для пунктирних ліній розмітки;

При визначенні коефіцієнта світлоповертання на інших видах розмітки (пішохідні переходи, стрілки, символи, написи тощо) кількість вимірів повинна бути не менша ніж 3.

Г.5 Оброблення результатів вимірювання

Коефіцієнт світлоповертання розмітки (R_L) при вимірюванні за допомогою яскравоміра визначають згідно з формулою:

$$R_L = \frac{L}{E}, \quad (\text{Г.1})$$

де L — яскравість зразка при освітленні точковим джерелом світла із порівняно невеликою апертурою, мкд·м⁻²;

E — освітленість поверхні зразка розмітки в площині, перпендикулярній напрямку падаючого світла, лк.

Коефіцієнт світлоповертання розмітки (R_L) при вимірюванні за допомогою люксметра визначають для кута спостереження (α) і кута освітлення (ϵ) згідно з формулою:

$$R_L = \frac{I}{E \cdot 4S}, \quad (\text{Г.2})$$

де I — сила світла відбитого від горизонтальної розмітки, мкд;

E — освітленість поверхні розмітки в площині, перпендикулярній напрямку падіння світла, лк;

S — площа поверхні розмітки, що вимірюється, м².

За кінцевий результат приймають середньоарифметичне значення отриманих результатів.

ДОДАТОК Д
(обов'язковий)

**МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ ЗНОШЕНОСТІ
ГОРИЗОНТАЛЬНОЇ РОЗМІТКИ ПО ПЛОЩИНІ**

Д.1 Визначення зношеності горизонтальної розмітки за допомогою шаблону

Д.1.1 Суть методу

Метод ґрунтується на підрахунку відносної кількості ділянок розмітки з відсутністю розміточного матеріалу на поверхні дорожнього покриття за допомогою шаблону.

Д.1.2 Точність результатів вимірювання

Даний метод забезпечує отримання результатів з точністю до 2 %.

Д.1.3 Засіб вимірювання

Для вимірювання використовують шаблон, який являє собою металеву пластину розмірами 400 мм × 100 мм, на якій рівномірно розташовані 50 отворів діаметром 10 мм (рисунок Д.1).

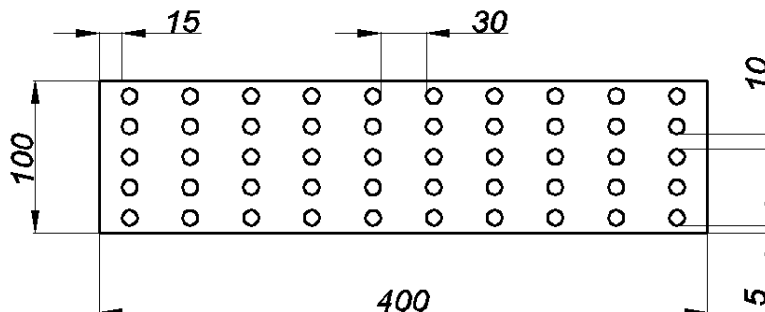


Рисунок Д.1 — Шаблон для вимірювання зношеності розмітки по площині

Д.1.4 Порядок підготовки і проведення вимірювань

Перед визначенням зношеності розмітки по площині проводять візуальний контроль ділянки і обирають характерні ділянки з більшою зношеністю.

Горизонтальна розмітка має бути сухою і очищеною від пилу (при необхідності).

Шаблон послідовно укладають на лінію розмітки через (1 – 3) мм і підраховують всі отвори, де розмітка відсутня більше ніж на 50 % площі: Один отвір відповідає 2 % зношеності розмітки.

Зношеність горизонтальної розмітки (у відсотках) визначають як середньоарифметичне значення отриманих результатів, з округленням до цілих чисел.

Д.2 Визначення зношеності горизонтальної розмітки за допомогою фотозйомки

Д.2.1. Суть методу

Метод ґрунтується на підрахунку відносної кількості ділянок розмітки з відсутністю розміточного матеріалу на поверхні дорожнього покриття з використанням фотозйомки.

Д.2.2 Точність результатів вимірювання

Даний метод вимірювання забезпечує отримання результату з точністю до 1 %.

Д.2.3 Засіб вимірювання

Для вимірювання використовують цифровий фотоапарат з дозвільною здатністю матриці не менше ніж 5 млн. пікселів.

Д.2.4 Порядок підготовки і проведення вимірювання

Перед визначенням зношеності розмітки по площині проводять візуальний контроль ділянки і обирають характерні ділянки з більшою зношеністю.

Горизонтальна розмітка має бути сухою і очищеною від пилу (за необхідності).

За допомогою фотоапарата проводять фотозйомку горизонтальної розмітки з висоти ($1,0 \pm 0,1$) м перпендикулярно поверхні розмітки.

На кожному отриманому фотознімку визначають площу просвітів в горизонтальній розмітці (S) і площу самої горизонтальній розмітки з урахуванням просвітів (S_0). Площу визначають за допомогою графічних програм (AutoCAD, CorelDraw тощо).

Д.2.5 Порядок обробки результатів вимірювань

Зношеність розмітки, визначають згідно з формулою

$$K = \frac{S \cdot 100}{S_0}, \quad (\text{Д.1})$$

де K — зношеність розмітки, %;

S — площа просвітів в горизонтальній розмітці, см²;

S_0 — площа горизонтальної розмітки, см².

Зношеність горизонтальної розмітки (у відсотках) визначають як середньоарифметичне значення отриманих результатів з округленням до цілих чисел.

Д.3 Визначення зношеності профільованої розмітки

Профільована розмітка згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-37 повинна мати сумарну площу виступаючих елементів (ступінь заповнення лінії розмітки) від (25 % до 75 % відносно площі суцільної лінії розмітки і висоту виступів над поверхнею основи дорожньої розмітки (7 -- 13) мм згідно з ДСТУ 8732.

ДОДАТОК Е
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1 Закон України «Про автомобільні дороги»
- 2 Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»
- 3 Постанова Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»
- 4 Постанова Кабінету Міністрів України від 30.01.2019 N 55 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення»
- 5 Наказ Міністерства охорони здоров'я України від 21.05.2007 № 246 "Про затвердження Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23.07.2007 за № 846-14113
- 6 НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні», затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30.12.2014 № 1417, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 05.03.2015 за № 252/26697
- 7 НПАОП 0.00-4.12-05 Типове положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці, затверджене наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці від 26.01.2005 № 15, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 15.02.2005 за № 231/10511
- 8 НПАОП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, затверджені наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 28.12.2009 № 216, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 05.03.2010 за № 218/17513

прДСТУ 2587:201X

9 ДБН Б.2.2-12:2019 Планування і забудова територій, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 26.04.2019 № 104

10 ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.11.2018 № 327

11 ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.09.2015 № 234

12 ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 24.04.2018 № 103

13 ДБН В.2.3-15:2007 Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів, затверджені наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 07.02.2007 № 44

14 ДБН В.2.5-28:2018 Природне і штучне освітлення, затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 03.10.2018 № 264

15 ГБН В.2.3-37641918-549:2018 Автомобільні дороги. Майданчики для стоянки транспортних засобів і відпочинку учасників дорожнього руху. Загальні вимоги проектування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 07.03.2018 № 110, зареєстровані Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.03.2018 за № 37472062/Г000029

16 ГБН В.2.3-37641918-550:2018 Автомобільні дороги. Зупинки маршрутного транспорту. Загальні вимоги проектування, затверджені

наказом Міністерства інфраструктури України від 07.03.2018 № 111, зареєстровані Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.03.2018 за № 37472062/Г000030

17 ГБН В.2.3-37641918-555:2016 Автомобільні дороги. Транспортні розв'язки в одному рівні. Проектування, затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 21.03.2016 № 114, зареєстровані Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 30.03.2016 за № 37041918/Г000024

18 Конвенція про дорожні знаки і сигнали (Відень, 8 листопада 1968 року). {Конвенція ратифікована із застереженням і заявами Указом Президії ВР УРСР № 2615-VIII від 25.04.74. Дата внесення до Єдиного реєстру нормативно-правових актів 22.10.2013. Реєстраційний код акта: 69347/2013}

19 EN 1436:2004 (E) "Road marking materials - Road marking performance for road users"

20 ISO 10526:2007(SIE S 014-2/E:2006) CIE standard illuminants for colorimetry

21 Traffic Signs Manual/ Chapter 5. Road Markings, 2003. London: TSO

прДСТУ 2587:201Х

Код згідно з ДК 004: 93.080.30

Ключові слова: безпека дорожнього руху, вертикальна розмітка, відстань видимості розмітки, горизонтальна розмітка, коефіцієнт світлоповертання горизонтальної розмітки, коефіцієнт яскравості горизонтальної розмітки,